

**Выписка из
Плана обеспечения транспортной безопасности объекта
транспортной инфраструктуры Аэропорт Санкт-Петербург (Пулково)**

План обеспечения транспортной безопасности (далее – План) объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) аэропорт Пулково разработан в соответствии с требованиями ст.9 федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», приказа Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

План определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

Выполнение требований Плана обязательно для всего персонала ОТИ, физических и юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, пассажиров и посетителей.

Все входы в здания АВК оборудованы пунктами досмотра. Досмотру подвергаются 100% входящих в здание АВК. При прохождении досмотра верхняя одежда досматривается с помощью интроскопа. Все мобильные телефоны и другие электронные устройства также подлежат обязательному досмотру с помощью интроскопа. Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности оборудован системами видеонаблюдения.

При регистрации, прохождении в пункт досмотра и при прохождении паспортного контроля (на рейсах МВЛ) производится проверка авиабилетов (посадочных талонов) и документов, удостоверяющих личность пассажира. При этом пассажир предъявляет документ, удостоверяющий его личность, в соответствии с установленным перечнем документов.

Пункты досмотра пассажиров и их ручной клади организованы при входе в перевозочный сектор зоны ТБ.

Предполетный досмотр багажа производится после регистрации на пунктах предполетного досмотра, расположенных в багажном отделении.

Проход через зону досмотра обслуживающего персонала авиапредприятий без прохождения досмотра и нахождение в ней посторонних лиц категорически запрещается.

Для производства досмотра ручной клади (вещей, сумок) и досмотра членов экипажей ВС и обслуживающего персонала авиапредприятий и сторонних организаций перед входом в зону транспортной безопасности аэропорта на всех контрольно-пропускных пунктах (постах), предусмотренных для прохода персонала, оборудованы зоны досмотра.

Все юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также все физические лица, находящиеся на ОТИ, обязаны выполнять требования в области обеспечения

транспортной безопасности и организационно-распорядительных документов ОТИ, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, включая запрет:

- допуска в зону транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ;
- допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещения грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;
- проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий.