



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

С.В. Эмдин

«___» _____ 2014г.

**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ -
УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА**

**Приложение Б 1.0 - Местоположение аэропорта, согласованные услуги и тарифы к
Стандартному соглашению о наземном обслуживании
(IATA SGNA ANM - 810 January 2008)**

МЕЖДУ: ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
имеющим место нахождения:
196140, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 41 лит. 3И
действующим на основании Устава,
в дальнейшем именуемым «Обслуживающая компания»

И: _____
имеющим место нахождения: _____
действующим на основании Устава,
в дальнейшем именуемым «Перевозчик»

ПРЕАМБУЛА: Настоящее Приложение Б является упрощенным вариантом, в связи с чем Стороны договорились, что условия Основного соглашения и Приложения А к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGNA, январь 2008 г.), изданному Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), применимы к настоящему Приложению Б 1.0. Подписывая Приложение Б 1.0, стороны тем самым подтверждают, что вышеупомянутые Основное соглашение и Приложение А являются неотъемлемой частью Приложения Б 1.0.

Параграф 1. Услуги, предоставляемые при наземном обслуживании.

В случае единичного наземного обслуживания, включающего прибытие и отправление в согласованные интервалы времени одного и того же воздушного судна Перевозчика, Обслуживающая компания будет предоставлять услуги по наземному обслуживанию в соответствии со своей собственной стандартной практикой и процедурами. Обслуживающая компания предоставляет следующие услуги из Приложения А:

1.1 Коммерческое обслуживание:

1.1.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПассажиРОВ:

Раздел 2: 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9 (а 1 – две стойки для регистрации пассажиров без использования технических средств).
2.2.2 (а), 2.2.4, 2.2.5 (b, c, d), 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.10 (а, b 1), 2.2.12, 2.2.13 (h), 2.3.2.
Раздел 3: 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 (b), 3.1.4, 3.1.6
{3.6.3, 3.6.5, 3.6.6 (а, b), 3.6.7} – при обработке багажа
Раздел 4: 4.1.2 (а, b, c, e, 1).

1.2 Использование технических средств при обслуживании воздушного судна:

- 1.2.1 ПОСАДКА И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ ВЛИЗ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Раздел 3: 3.6.1 (а, b, с, 1).
- 1.2.2 ДОСТАВКА ПАССАЖИРОВ К ВОЗДУШНОМУ СУДНУ И ОБРАТНО
Раздел 3: 3.6.2 (а, b, 1).
- 1.3 В случае технической посадки с некоммерческой целью Перевозчик будет оплачивать фактически предоставленные услуги, перечисленные в Параграфе 1, при условии, что коммерческая загрузка самолета не изменилась.
- 1.4 За обслуживание в случае возвращения самолета на перрон Перевозчик не будет облагаться дополнительными сборами при условии, что коммерческая загрузка самолета не изменилась.
- 1.5 За обслуживание в случае возвращения самолета на перрон, при изменении коммерческой загрузки Перевозчик будет облагаться сборами в соответствии с Параграфом 1 настоящего Приложения Б 1.0.
- 1.6 Информирование об изменении тарифов, оговоренных Параграфом 1 настоящего Приложения Б 1.0 производится Центром расписания и тарифов ЗАО «Транспортная Клиринговая Палата».
- 1.7 Исключая п. 1.1 Статьи 1. Основного соглашения стороны договорились о том, что Обслуживающая компания предоставляет услуги по наземному обслуживанию в соответствии с действующими приказами, руководствами и рекомендациями ФС НСТ МТ РФ, ФАВТ МТ России, с учетом требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Гражданского кодекса РФ, а также рекомендаций ИКАО и ИАТА.

Параграф 2. Дополнительные услуги и оплата

- 2.1 Услуги, не включенные в Параграф 1, считаются дополнительными и предоставляются по запросу Перевозчика. Оплата таких услуг производится Перевозчиком по действующим на дату выполнения соответствующих работ (услуг) тарифам и ценам, указанным в прейскурантах Обслуживающей компании.

Параграф 3. Возмещение расходов

- 3.1 Все расходы, оплаченные Обслуживающей компанией от имени Перевозчика в пользу третьих лиц, будут возмещены Перевозчиком по фактической стоимости плюс дополнительный сбор 10 (десять) процентов. До произведения оплаты таких расходов следует получить на это письменное подтверждение со стороны Перевозчика.

Параграф 4. Порядок расчетов

- Исключая положения Статьи 7 Основного соглашения стороны договорились о следующем:
- 4.1 Обслуживающая компания будет предъявлять Перевозчику счета-фактуры в случаях, когда этого требует действующее налоговое законодательство, и акты на все расходы, связанные с предоставлением услуг по наземному обслуживанию, в соответствии с настоящим Приложением Б 1.0 и тарифами и ценами, действующими на дату выполнения (окончания выполнения) соответствующих работ (услуг).
- 4.2 Расчеты за услуги, предусмотренные настоящим Приложением Б 1.0, будут производиться в соответствии с Порядком, установленным в Статье 6 Генерального соглашения № _____.

Параграф 5. Особые условия

- 5.1 Исключая п. 1.4 Статьи 1. Основного соглашения стороны договорились о том, что прием и обслуживание рейсов, выполняемых ВС Перевозчика вне расписания, производится Обслуживающей компанией по дополнительному запросу в каждом отдельном случае, на основании слотов, подтвержденных Обслуживающей компанией.
- 5.2 При использовании аэропорта Обслуживающей компании в качестве запасного аэродрома, обслуживание производится на условиях настоящего Приложения Б 1.0.
- 5.3 Обслуживающая компания направляет полетные купоны пассажирских авиабилетов и квитанции платного багажа следующим рейсом (по регулярным рейсам), по почте в течение 5 (пяти) дней с момента выполнения рейса (по заказным).
- 5.4 Услуги по обеспечению авиаГСМ осуществляет Топливозаправочная компания по отдельному договору между Перевозчиком и Топливозаправочной компанией.
- 5.5 Услуги по обеспечению обработки груза и почты осуществляет ЗАО «Грузовой терминал Пулково» по отдельному договору между Перевозчиком и ЗАО «Грузовой терминал Пулково».
- 5.6 Техническое обслуживание ВС Перевозчика осуществляется персоналом Перевозчика или на основании отдельного договора между Перевозчиком и организацией, имеющей право оказывать услуги по техническому обслуживанию ВС. Обслуживающая компания не несет ответственности за полноту и качество работ (услуг) по техническому обслуживанию ВС Перевозчика.
- 5.7 Разрешение на вылет воздушного судна с неисправностью или повреждением, указанным в РЛЭ, дает руководитель, ответственный за техническое обслуживание ВС. Разрешение на вылет ВС с неисправностью или повреждением, неуказанным в РЛЭ, вправе дать руководитель инженерно-авиационной службы авиапредприятия-владельца воздушного судна, при условии выполнения требований определенных ИТЭРАТ ГА 93 пунктом 6.5 «Подготовка к вылету воздушного судна с допустимыми неисправностями».

Параграф 6. Ответственность сторон и возмещение убытков

Исключая положения Статьи 8 Основного соглашения, кроме пунктов 8.1. и 8.5, стороны договорились о следующем:

- 6.1 Стороны возмещают убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Приложению Б1.0 в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 6.2 В случае просрочки оплаты Перевозчик, независимо от вины, уплачивает Обслуживающей компании штрафные пени в размере 1/300 (одной трёхсотой) ставки рефинансирования ЦБ РФ от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

Параграф 7. Арбитраж

Исключая положения Статьи 9 Основного Соглашения стороны договорились о следующем:

- 7.1 Любые споры в отношении содержания, толкования или действия настоящего Приложения Б 1.0, которые не могут быть разрешены путем двухсторонних переговоров, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Параграф 8. Срок действия, изменение и прекращение действия

Исключая положения Статьи 11 Основного соглашения стороны договорились о следующем:

- 8.1 Настоящее Приложение Б 1.0 вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами. Оно отменяет любые предыдущие договоренности между Сторонами в отношении предоставления наземного обслуживания в аэропорту «Гулково».
- 8.2 Настоящее Приложение Б 1.0 будет действовать, пока любая из сторон не заявит о намерении прекратить действие Приложения Б 1.0 путем предоставления надлежащего письменного уведомления другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты его расторжения.
- 8.3 Любые изменения, дополнения и приложения к настоящему Приложению Б 1.0 оформляются в письменном виде и признаются действительными при условии, если они будут подписаны сторонами, заключившими Приложение Б 1.0.
- 8.4 Любое уведомление, относящееся к настоящему Приложению Б 1.0, направленное одной из сторон, должно направляться в адрес соответствующего главного офиса другой стороны, указанного в настоящем Соглашении.
- 8.5 В случае невозможности полного или частичного предоставления обслуживания ВС Перевозчика Обслуживающая компания уведомляет об этом Перевозчика за 15 (пятнадцать) дней до предполагаемой даты такого прекращения.
- 8.6 В случае отзыва, аннулирования или приостановки разрешения/ий или допуска/ов Перевозчика или Обслуживающей компании к выполнению воздушных перевозок или предоставлению услуг, предусмотренных Приложением Б1.0 полностью или частично, указанная Сторона должна немедленно письменно уведомить другую Сторону, и каждая из сторон имеет право прекратить действие настоящего Приложения Б1.0 в день вступления в силу вышеуказанного отзыва, аннулирования или приостановки путем направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления в течение 24 (двадцати четырех) часов после наступления данного события.
- 8.7 Как Обслуживающая компания, так и Перевозчик освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, если какая-либо из сторон предоставляет другой стороне безотлагательное уведомление о невозможности выполнить свои обязательства по настоящему Приложению Б 1.0 вследствие форс-мажорных обстоятельств таких как:
- природные стихийные явления;
 - военные действия;
 - эпидемии;
 - национальные или отраслевые забастовки и другие обстоятельства, обладающие признаками чрезвычайности и непредотвратимости.
- При этом Стороны обязаны предоставить друг другу письменные доказательства, либо справки уполномоченных органов о том, что эти обстоятельства действительно имели место.
- 8.8 Прекращение действия настоящего Приложения Б 1.0 не освобождает Стороны от выполнения взятых ими обязательств в части оплаты за фактически предоставленные услуги, в том числе от уплаты штрафных санкций в соответствии с настоящим Приложением Б1.0 и законодательством РФ.
- 8.9 С момента подписания настоящего Приложения Б 1.0 утрачивает силу заключенное Сторонами Приложение Б 1.0 «_____» от «__» _____20__г. Как Перевозчик так и Обслуживающая компания подтверждают, что не имеют незаявленных к моменту подписания настоящего Приложения Б 1.0 претензий к каждой противоположной стороне прямо или косвенно, и отказываются от предъявления любых претензий, связанных с Приложением Б 1.0 «_____» от «__» _____20__г., не заявленных к моменту подписания настоящего Приложения Б 1.0.

8.10 Настоящее Приложение Б 1.0 составлено в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, которые имеют одинаковую юридическую силу.

от имени Перевозчика:

Подписано: «__» _____ 2014 г.

в

кем _____

М.П.

от имени Обслуживающей компании:

Подписано: «__» _____ 2014 г.

в г. Санкт-Петербург, Россия
От имени ООО «Воздушные Ворота
Северной Столицы»

кем _____

М.П.