

Общество с ограниченной ответственностью
«Воздушные Ворота Северной Столицы»

Рег. № 1423

Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

 Л.В. Сергеев

« 08.05 » 2020

Документированная процедура

Система управления безопасностью полетов

**Порядок действий должностных лиц ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» при
выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций**

ДП ИБП 668-2020

Версия №1

Всего листов: 13

Санкт-Петербург
2020г.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.2 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Информационные данные

1. Разработана – Инспекцией по безопасности полётов ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее - Общество), тел. 324 3511.
2. Введена впервые
3. Разработана с учётом требований СТО 003 «Порядок управления локальными нормативными актами»
4. Управление в соответствии с требованиями СТО 003 «Порядок управления локальными нормативными актами»
5. Список рассылки:

Канцелярия (подлинник)

Подразделения Общества с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» - (копии):

Дирекция Главного операционного директора

Центр оперативного управления аэропорта

Руководитель комплексной смены

Дирекция по транспорту и эксплуатации аэродрома

Инспекция по безопасности полётов

Дирекция по авиационной безопасности

Группа дебиторской задолженности

6. Регистрация изменений

Таблица изменений			
№ п/п	Дата внесения изменения	№ пункта документа, прежняя формулировка	№ пункта документа, новая формулировка
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.3 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Данные о проверке документа

№ № записи	Дата записи	Продление/Пересмотр/Отмена (определить вид проверки)	Должность владельца записи	Подпись	Фамилия И.О.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.4 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Содержание

1.	Общие положения	5
2.	Термины и определения	5
3.	Нормативные ссылки	5
4.	Обозначения и сокращения	6
5.	Порядок действий должностных лиц Общества при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций.	7
5.1	Передача информации о нарушении порядка движения ТС сторонних организаций	7
5.2	Действия должностных лиц, осуществляющих контроль безопасности дорожного движения в контролируемой зоне	7
5.3	Действия должностных лиц группы дебиторской задолженности	8
5.4	Передача транспортного средства оператору (владельцу ТС)	8
6.	Схема действий должностных лиц Общества при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	9
7.	Приложение 1 Форма акта об эвакуации транспортного средства	10
8.	Приложение 2 Форма акта о передаче транспортного средства оператору (владельцу ТС)	11
9.	Приложение 3 «Единая матрица нарушений, связанных с безопасностью движения и корректирующих мер в отношении работников сторонних организаций, управляющих ТС»	12

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.5 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

1. Общие положения

- 1.1 Настоящая Документированная процедура (далее - ДП) разработана на основании правил и требований законодательства Российской Федерации, в соответствии с Руководством по управлению безопасностью полётов ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее - Общество), а также иных локальных нормативных актов (далее - ЛНА) Общества.
- 1.2 Настоящая ДП предназначена для применения работниками Общества и определяет порядок действий должностных лиц Общества при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций.
- 1.3 Выполнение требований настоящей ДП обязательно для главного оператора аэропорта и организаций, осуществляющих деятельность в аэропорту на основании договора, заключенного с главным оператором аэропорта (далее - Организаций), и эксплуатирующих транспортные средства на аэродроме.

2 Термины и определения

Безопасность полетов. Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

Главный оператор аэропорта. Держатель сертификата на аэропортовую деятельность и свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Контролируемая зона. Рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется.

3. Нормативные ссылки

В настоящей ДП учтены требования и рекомендации следующих документов:

Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

РОРОС- 95
ФАС России от 07.04.1997 №30/И
Приказ Минтранса России от 13.07.2006 № 82 Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации
«Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»

ПДД РФ Правила дорожного движения Российской Федерации. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.6 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Приказ Минтранса России от 25.08.2015 №262	«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»
Приказ Минтранса России от 25.09.2015 №286	«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».
НТЭРАТ ГА-93 ДВТ МТ РФ от 20.06.1994 № ДВ 58 Приказ Минтранса России от 31.07.2009 №128	Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации»
Письмо Росавиации от 21.03.2019 № Исх-8435/04	Методические рекомендациями «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома»
СТО 003	Порядок управления локальными нормативными актами и записями
Р УБП-195	Руководство по управлению безопасностью полетов ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

При применении настоящей ДП следует руководствоваться действующими версиями ссылочных документов.

4. Обозначения и сокращения

АС –	Аэродромная служба
ГС ВС –	Группа сопровождения воздушных судов СООДП
ГКОДВС –	Группа координации обслуживания и движения ВС СООДП
ИБП –	Инспекция по безопасности полетов
ПДД –	Правила дорожного движения
РКС –	Руководитель комплексной смены
СООДП –	Служба оперативного обеспечения движения на перроне
СПК –	Служба перронного контроля
ТС –	Транспортное средство

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.7 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

5. Порядок действий должностных лиц Общества при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций

5.1 Передача информации о нарушении порядка движения ТС сторонних организаций

В соответствии с требованиями Руководства по управлению безопасностью полётов Общества Р УБП 195, ДП «Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)» ДП СООДП 528 работники, осуществляющие свою деятельность на аэродроме, при выявлении нарушений в организации движения ТС передают информацию:

- руководителю комплексной смены по тел. +7 921 948 3075;
- старшему дежурному по сопровождению ВС СООДП по тел. +7 921 559 7655,
+7 921 436 2118;
- дежурному инженеру-инспектору ИБП по тел. +7 921 858 5993.

5.2 Действия должностных лиц, осуществляющих контроль безопасности дорожного движения в контролируемой зоне

Контроль безопасности движения в контролируемой зоне аэродрома возлагается на работников ГС ВС СООДП и ИБП и распределяется между ними в соответствии с требованиями ДП СООДП 528.

При получении информации о нарушении или выявлении нарушения работники Общества, осуществляющие контроль безопасности движения в контролируемой зоне, устанавливают должностное лицо организации (водителя), ответственное за нарушение.

5.2.1 В случае, если должностное лицо организации установлено:

- выполняется проверка документов этого лица на право управления и вождения ТС по аэродрому;
- определяется степень серьёзности нарушения и применяются меры к нарушителю в соответствии с Приложением 3 «Единая матрица нарушений, связанных с безопасностью движения и корректирующих мер в отношении работников сторонних организаций, управляющих транспортными средствами»;
- при изъятии у водителя талона на право вождения ТС по аэродрому ИБП направляет информационное письмо в организацию, ответственную за нарушение.

5.2.2 В случае, если должностное лицо не установлено:

В случаях, когда ответственное за нарушение лицо не удастся установить, информация о нарушении передаётся инженеру-инспектору ИБП.

На основании полученной информации инженер-инспектор ИБП:

- оформляет Акт об эвакуации ТС по форме согласно Приложению 1;
- фотографирует ТС с разных ракурсов, обращая внимание на регистрационные знаки и имеющиеся внешние повреждения ТС;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.8 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

- передаёт информацию о необходимости эвакуации ТС начальнику смены аэродромной службы, который обеспечивает прием ТС на специально подготовленной площадке;
- сопровождает эвакуированное ТС до специально подготовленной площадки;
- передаёт информацию об эвакуации ТС начальнику ИБП для направления информационного письма организации, ответственной за нарушение.

Акт об эвакуации ТС передаётся в группу дебиторской задолженности для последующего выставления счёта ответственной за нарушение стороне.

5.3 Действия должностных лиц группы дебиторской задолженности

Действия аналогичны процедуре работы с Актом по факту события, приведшего к повреждению, порче или загрязнению искусственных покрытий и других участков аэродрома.

5.4 Передача транспортного средства оператору (владельцу ТС)

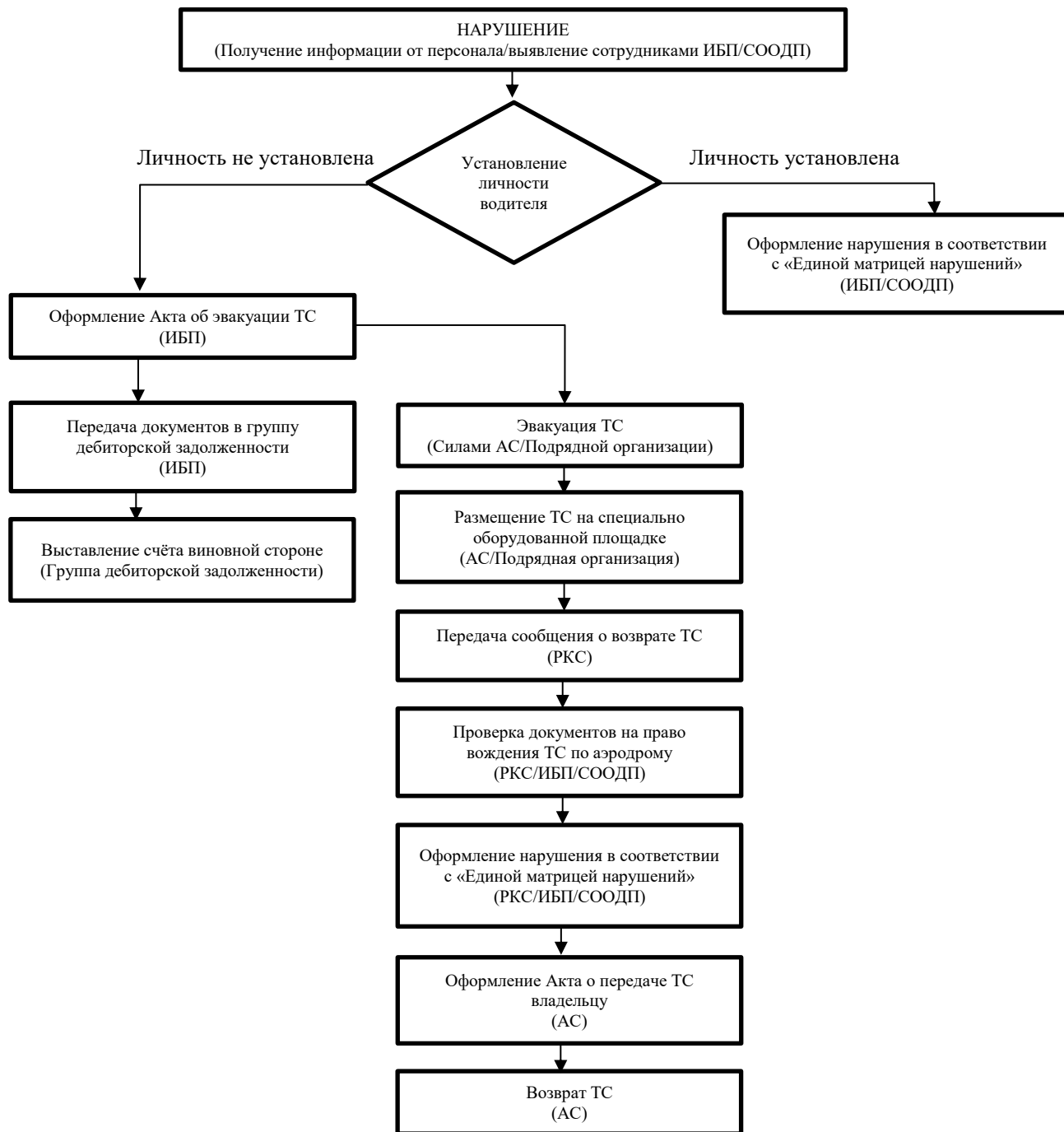
При поступлении запроса от организации, ответственной за нарушение, о возврате ТС, РКС инициирует проверку документов на право вождения спецмашин по аэродрому водителя организации, принимающего ТС, лично или путём привлечения сотрудников ГС ВС СООДП или ИБП.

РКС информирует начальника смены аэродромной службы о возврате ТС владельцу.

Начальник смены аэродромной службы оформляет Акт о передаче ТС оператору (владельцу ТС) по форме согласно Приложению 2.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.9 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

6 Схема действий должностных лиц Общества при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций



Разработал: начальник ИБП

И.О. Морозов

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.10 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Приложение 1

**ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
Инспекция по безопасности полетов И ИБП 487 ф-10**

Акт об эвакуации транспортного средства

Дата « _____ » _____ 20 ____ Время события (мск) _____

Место _____
(откуда эвакуировано ТС)

Данные об операторе транспортного средства, водителе и транспортном средстве	
Оператор	
Марка и модель ТС	
Регистрационный знак	
Гаражный номер	
Водитель (фамилия, имя и отчество)	
Талон №	
Срок действия талона	

Причина эвакуации: _____

Транспортное средство эвакуировано _____
(указать место, куда эвакуировано транспортное средство)

Руководитель комплексной смены (фамилия, инициалы)	Подпись
Инженер-инспектор Инспекции по безопасности полётов (фамилия, инициалы)	Подпись
Начальник смены СПК (фамилия, инициалы)	Подпись

Контактные данные:

тел. руководителя комплексной смены: 8 921 948 3075;

тел. дежурного инженера-инспектора ИБП: 8 921 858 5993;

эл. почта: safety@pulkovo-airport.ru

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.11 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Приложение 2

**ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
Аэродромная служба**

Акт о передаче транспортного средства оператору (владельцу ТС)

Дата «_____» _____ 20____ Время (мск) _____

Транспортное средство:

– марка и модель ТС _____

– _____ регистрационный _____ знак

– гаражный номер _____

передано оператору (владельцу ТС) _____
(форма собственности и название организации – оператора ТС)

Транспортное средство передал. Представитель аэродромной службы (должность, фамилия, инициалы)	Подпись
Транспортное средство принял, претензий не имею. Представитель оператора (владельца ТС) (должность, фамилия, инициалы)	Подпись

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.12 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Приложение 3

Единая матрица нарушений, связанных с безопасностью движения и корректирующих мер в отношении работников сторонних организаций, управляющих ТС

Степень влияния на БДД	Незначительное влияние	Значительное влияние	Критическое влияние
Нарушение			
Повреждение воздушного судна транспортным средством	N/A	N/A	Применимо к виновному водителю
Несанкционированный выезд на ВПП	N/A	N/A	Применимо к виновному водителю
Буксировка ВС, выезд на ВПП и РД с неисправными средствами связи и проблесковыми огнями	N/A	N/A	Применимо к виновному водителю
Несанкционированное использование ТС (в том числе отсутствие допуска к эксплуатации соответствующего типа ТС)	N/A	N/A	Применимо к виновному водителю
Пересечение пути рулящего или буксируемого ВС	N/A	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение
Нарушение схемы движения ТС по аэродрому	N/A	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение
Оставление ТС без присмотра	N/A	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение
Нарушение правил проезда знака «STOP»	N/A	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение
Нарушение скоростного режима	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение*	Третье нарушение
Несоблюдение интервала между ТС и рулящим или буксируемым ВС (не < 10 м)	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение*	Третье нарушение
Несоблюдение минимальных дистанций от крайних точек ВС при остановке спецмашин при подъезде к ВС при обслуживании	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение*	Третье нарушение
Управление ТС без документов (любого из требуемых)	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение*	Третье нарушение
Нарушение требований знаков – «Остановка запрещена»; – «Стоянка запрещена».	Применимо к виновному водителю*	Повторное нарушение*	Третье нарушение
ДТП (два и более участников)	N/A	Ущерб до 100 тыс. руб.	Применимо к виновному водителю, ущерб более 100 тыс. руб.
ДТП - один участник (повреждение ТС без причинения ущерба третьей стороне)	N/A	Ущерб до 100 тыс. руб.	Повторное нарушение, либо ущерб более 100 тыс. руб.
Принимаемые меры			
Меры	Запись в талон	Изъятие талона	Изъятие талона

**Повторное выявление нарушения одного и того же/схожего требования дает основание для перевода нарушения в следующую по степени влияния категорию и представляет собой системность нарушений. Виновность водителя устанавливается по результатам проведения расследования.*

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»	Версия №1 стр.13 из 13
Порядок действий должностных лиц «Воздушные Ворота Северной Столицы» при выявлении нарушений в организации движения ТС сторонних организаций	

Лист ознакомления

№ пп	Фамилия, имя, отчество	Должность	Личная подпись	Дата	Примечание
1	2	3	4	5	6