

Рег. № 825

Экз. № _____

УТВЕРЖДЕНА

Врио Генерального директора
ООО «Воздушные Ворота
Северной Столицы»

Приказ № 199

от «04» 04 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ

Система менеджмента качества

**Организация движения спецтранспорта
и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»**

И СООДП 528 – 2017

Версия № 6

Всего листов: 85

Введена в действие с «04» 04 2017 г.

Приказом № 199 от «04» 04 2017 г.

Врио Генерального директора  Д.И. Павшинский

Санкт – Петербург
2017

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 2 из 86

Информационные данные

1. Инструкция разработана Службой оперативного обеспечения движения на перроне (тел. 331–4227) Общества с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее – СООДП Общества).
2. Инструкция введена взамен И СООДП 528 – 2016 «Инструкция организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)» версия 5.
3. Инструкция разработана с учётом требований СТО 003.
4. Срок пересмотра – не позднее февраля 2020 года.
5. Список рассылки:

Канцелярия (подлинник)

Подразделения Общества с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» - (копии):

Дирекция Главного операционного
директора
Сменный заместитель генерального
директора
Дирекция по эксплуатации
Дирекция по обслуживанию ВС

Дирекция по транспорту и наземному
оборудованию
Инспекция по безопасности полётов
Дирекция по авиационной безопасности
Дирекция информационных технологий
Дирекция по управлению аэровокзальным
комплексом

Сторонние организации (копии):

АО «Аэропорт «Пулково»
АО «Авиакомпания «Россия»
АО «Грузовой терминал «Пулково»
АО «СОВЭКС»
СЗТУ «Пулковская таможня»
СПб Центр ОВД
Отдельный отряд пограничного контроля
(ООПК)
ФГУ «Президент-сервис»
АО «Шелл и Аэрофьюэлз»
ЛО МВД России в аэропорту «Пулково»
ООО «Флай Сервис»

ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»
УФПС «Почта России»
СПб ЦСС (Спецсвязь)
АК «Аэрофлот – Российские авиалинии»
АО «Ленрианта»
АО «СПАРК»
ООО «РН-Аэро»
ООО «Джет Порт СПб»
ООО «Авиа Групп Норд»
АО «Аэромар СПб»
ООО «Транспит Северо-Запад»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 3 из 86

Содержание

1	Общие положения.....	4
2	Нормативные ссылки.....	4
3	Обозначения и сокращения.....	5
4	Организация движения спецмашин на аэродроме при обслуживании воздушных судов и эксплуатационном содержании аэродрома.....	6
4.1	Общие требования по организации движения спецмашин на аэродроме.....	6
4.2	Особенности движения спецмашин при применении процедур выполнения полетов в условиях ограниченной видимости	9
4.3	Правила подъезда (отъезда) спецмашин к воздушным судам при их техническом и коммерческом обслуживании.....	10
4.3.14	Особенности подъезда (отъезда) ТЗ к воздушным судам при техническом и коммерческом обслуживании	13
4.4	Организация работы и безопасного движения спецмашин и механизмов при эксплуатационном содержании аэродрома.....	13
4.5	Порядок пересечения ИВПП.....	15
4.6	Организация стоянок спецмашин на аэродроме.....	15
4.7	Порядок оформления нарушений правил эксплуатации спецмашин и взыскания штрафов.....	16
5	Организация движения спецмашин на период прибытия (убытия) в (из) аэропорта «Пулково» специальных рейсов, при подаче команды «Стоп».....	18
6	Допуск на аэродром и организация работы машин сторонних организаций и их сопровождение	19
7	Отчётные документы.....	19
8	Распределение ответственности	20
	Приложение 1.....	25
	Приложение 2.....	28
	Приложение 3.....	30
	Приложение 4.....	33
	Приложение 5.....	34
	Приложение 6.....	35
	Приложение 7.....	38
	Приложение 8.....	39
	Приложение 9.....	40
	Приложение 10.....	41
	Приложение 11.....	42
	Приложение 12.....	43
	Приложение 13.....	44
	Приложение 14.....	44
	Приложение 15.....	45
	Приложение 16.....	51
	Приложение 17.....	81
	Приложение 18.....	82
	Приложение 19.....	83
	Приложение 20.....	84
	Лист ознакомления	85

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 4 из 86

1 Общие положения

- 1.1 Инструкция определяет требования по организации движения ВС, спецтранспорта, средств механизации и иных ТС (далее – спецмашины) Общества и сторонних организаций на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)», а также мероприятия, направленные на обеспечение сохранности ВС, исключение их повреждений на земле и предупреждение ДТП.
- 1.2 Выполнение требований настоящей Инструкции является обязательным для всех лиц, связанных с эксплуатацией и использованием спецмашин на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)».
- 1.3 В настоящей Инструкции используются термины и определения приведённые в СТО 002.
- 1.4 К спецмашинам относятся ТС технического обслуживания ВС, коммерческого обслуживания ВС, эксплуатационного содержания аэродромов, обеспечения внутрихозяйственных работ, медицинского назначения и аварийно-спасательных работ.

2 Нормативные ссылки

В настоящей Инструкции использованы ссылки на следующие нормативные документы:

РОРОС- 95	Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации. Введено в действие письмом ФАС России от 07.04.1997 №30/И
Приказ Минтранса РФ от 13.07.2006 № 82	«Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»
ПДД	Правила дорожного движения Российской Федерации. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»
Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128	«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации»
Письмо Росавиации от	Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушному судну по

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 5 из 86

14.05.2013 № 04.01-342	соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома с выдачей допуска»
СТО 002	Термины и определения
СТО 003	Порядок управления внутренними нормативными и организационными документами
И ДОВС 541	Руководство по наземному обслуживанию воздушных судов
И АС 524	Технология взаимодействия аэродромной службы ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» со службой движения СПб центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и другими наземными службами, обеспечивающими полёты на аэродроме «Пулково»
И ЦУКССА 317	Технологические графики обслуживания ВС в аэропорту «Пулково»
И ДАБ 433	Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

При пользовании настоящей Инструкцией следует руководствоваться действующими версиями ссылочных документов.

3 Обозначения и сокращения

АБ	— Авиационная безопасность
АКДП	— Аэродромный командно-диспетчерский пункт
АМЦ	— Авиационный метеорологический центр
АС	— Аэродромная служба
АСР	— Аварийно-спасательные работы
ВС	— Воздушное судно
«Вышка»	— Диспетчерский пункт АКДП
ГИБДД	— Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГрОВ	— Группа обучения водителей
ГС ВС	— Группа сопровождения воздушных судов СООДП
ГТП	— ЗАО «Грузовой терминал Пулково»
ГКОДВС	— Группа контроля обеспечения и движения ВС СООДП
ДИТ	— Дирекция информационных технологий
ДОВС	— Дирекция по обслуживанию ВС
ДПР	— Диспетчерский пункт руления
ДТНО	— Дирекция по транспорту и наземному оборудованию
ДТП	— Дорожно-транспортное происшествие
ДЦ	— Диспетчерский центр ЦОУА
ЗОВС	— Зона обслуживания воздушного судна
ЗОЛид	— Зал официальных лиц и делегаций
ИБП	— Инспекция по безопасности полетов
ИВПП	— Искусственная взлётно-посадочная полоса
КДП	— Командно-диспетчерский пункт
КПП	— Контрольно-пропускной пункт
МРД	— Магистральная рулёжная дорожка
МС	— Место стоянки

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 6 из 86

ОБДД	– Организация безопасности дорожного движения
ОВД	– Обслуживание воздушного движения
ОрВД	– Организация воздушного движения
ПВС	– Повреждение воздушного судна
ПДД	– Правила дорожного движения
РД	– Рулëжная дорожка
РПО	– Руководители подъездом (отъездом)
РМС	– Радиомаячная система
РП	– Руководитель полëтов
«Руление»	– диспетчерский пункт АКДП
СООДП	– Служба оперативного обеспечения движения на перроне
СДП	– Стартовый диспетчерский пункт
СЗГД	– Сменный заместитель генерального директора
СНО	– Средства наземного обслуживания
СПАСОП	– Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полëтов
СПК	– Служба перронного контроля
СЭСТОП	– Служба электросветотехнического обеспечения полëтов
ТЗК	– Топливозаправочный комплекс
ТС	– Транспортное средство
ТС ДТНО	– Технологическая служба ДТНО
ФСО	– Федеральная служба охраны
ЦОУА	– Центр оперативного управления аэропорта
ЭАТ	– Электроавтотележка
ЭТД	– Эксплуатационно-техническая документация

4 Организация движения спецмашин на аэродроме при обслуживании воздушных судов и эксплуатационном содержании аэродрома.

4.1 Общие требования по организации движения спецмашин на аэродроме

- 4.1.1 В Обществе с учётом местных условий разработаны схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме.
- 4.1.2 Руление ВС, движение спецмашин на аэродроме осуществляется по установленным маршрутам, отмаркированным согласно схемам расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на перронах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (Приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7).
- 4.1.3 На перроне № 1 спецмашинам, следующим по путям движения, пересекающим маршруты руления ВС «С», «D», «E», «F», предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков на перроне.
- 4.1.4 Горизонтальная разметка в виде знака «V» (уступите дорогу) указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступив дорогу спецмашинам имеющим преимущество.
- 4.1.5 Водитель, покидающий ЗОВС, должен уступить дорогу спецмашинам, следующим по путям движения спецтранспорта.
- 4.1.6 Пути движения спецмашин не совмещены с путями руления ВС. Пути движения спецмашин проходят на расстоянии не менее 2 м от носовой части и от консоли

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 7 из 86

крыла ВС. Ширина одностороннего пути движения составляет 3,5 м. Двусторонние пути движения спецмашин имеют ширину 7,0м.

- 4.1.7 Пути движения спецмашин «закольцованы».
- 4.1.8 Расстановка ВС на МС производится в соответствии с установленными требованиями и с учётом разработанных схем расстановки и организации движения ВС, спецмашин на аэродроме.
- 4.1.9 Выезд спецмашин на лётную полосу и рулёжные дорожки производится только по разрешению руководителя полетов и с разрешения диспетчера стартового диспетчерского пункта (КДП, ДПР) (диспетчера «Вышки» или «Руления») и только в сопровождении лица, ответственного за проведение работ и имеющего двухстороннюю связь с диспетчерами СДП, КДП, ДПР (СДП, КДП-«Вышка», ДПР-«Руление»).
- 4.1.10 Спецмашины, выезжающие для выполнения работ на лётную полосу и рулёжные дорожки, оборудуются габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами, средствами пожаротушения и аптечками в соответствии с Приложением 8.
- Спецмашина лица, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительно оборудуется радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлёта).
- Буксировка ВС и выезд спецмашин и аэродромной техники на лётные полосы и рулёжные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми огнями НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
- 4.1.11 Спецмашины во всех случаях обязаны уступить дорогу рулящим или буксируемым ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецмашин составляет не менее 10 м. Спецмашины, буксирующие ВС, обязаны уступить дорогу рулящим ВС.
- 4.1.12 Расстояние от машины сопровождения до сопровождаемого ВС должно быть не менее 50 м и не более 150 м.
- Пересекать путь руления ВС между машиной сопровождения и ВС независимо от расстояния между ними ЗАПРЕЩЕНО.
- 4.1.13 Перед пересечением пути руления (буксировки) ВС водитель обязан остановиться и пропустить рулящее или буксируемое ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецмашиной должно быть не менее 10 м.
- 4.1.14 Разрешается пересекать путь руления ВС, если расстояние от спецмашины до ВС в момент пересечения составляет не менее 150 м.
- Пересекать путь руления позади ВС разрешается при удалении ВС от спецмашины на расстояние не менее 50 м.
- Разрешается проезжать возле ВС, находящегося на стоянке, по маркированным путям движения спецмашин, если расстояние от крайних точек ВС до спецмашины составляет не менее 2 м.
- 4.1.15 Перед выездом на перрон (до пересечения РД В11) водитель обязан остановиться и продолжить движение только в том случае, если его выезд на перрон (пересечение РД В11) не создаст помех для рулящих или буксируемых ВС, а также

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 8 из 86

производящих работы на перроне (на РД В11) спецмашин с включёнными специальными сигналами.

- 4.1.16 Во время за руливания (выруливания) ВС на (с) МС при нахождении спецмашин у зоны обслуживания ВС (знак «Т», отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС.
- 4.1.17 Во избежание попадания в зону истечения газов на маршруте движения спецмашин **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать заднюю полусферу ВС, за рулившего на МС, до полной остановки двигателей ВС (признаки остановки двигателей – установка колодок авиатехником, не работают проблесковые огни ВС).
- 4.1.18 Во избежание попадания в зону истечения газов на маршруте движения спецмашин **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать заднюю полусферу ВС, выруливающего с МС, до начала его поворота на маршрут движения ВС (признак выруливания ВС – отсутствие на МС обслуживающего персонала и спецтехники, работающие проблесковые огни ВС, нахождение выпускающего авиатехника, развернутого грудью к кабине экипажа ВС, – слева или справа впереди ВС).
- 4.1.19 Во избежание пересечения маршрута движения ВС при его за руливании на МС, выруливания со стоянки водитель должен вести спецмашину со скоростью, не превышающей установленных ограничений на аэродроме, учитывая при этом возможность выруливания (за руливания) ВС с (на) МС, дорожные и метеорологические условия. Скорость спецмашины должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением ВС на перроне и примыкающих РД. При возникновении опасности пересечения пути движения ВС, водитель должен остановить спецмашину и принять меры по обеспечению безопасного расстояния до маневрирующего ВС.
- 4.1.20 Скорость движения спецмашин не должна превышать:
- при подъезде (отъезде) к (от) обслуживаемому(-ого) ВС и при маневрировании в зоне обслуживания – 5 км/ч;
 - при движении по перронам – 20 км/ч;
 - в остальных зонах аэродрома – 40 км/ч.

Указанные ограничения не распространяются:

- на спецмашины при выполнении работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома и замерах коэффициента сцепления на ИВПП;
 - на спецмашины РП;
 - на спецмашины сопровождения ВС – при выполнении функций по обеспечению лидирования ВС, обеспечения БДД;
 - на пожарные и санитарные спецмашины – при выполнении задач по предназначению;
 - спецмашины, участвующие в проведении АСР;
 - на спецмашины при выполнении работ по сопровождению кортежей, либо доставки сотрудников ФСО в период обслуживания подконтрольных рейсов.
- Все вышеперечисленные спецмашины, не выполняющие указанные работы, обязаны соблюдать скоростной режим.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 9 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

- 4.1.21 Движение по аэродромным искусственным покрытиям (перронам) спецмашин с загрязненными колёсами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- 4.1.22 При перевозке различных грузов в контролируемой зоне аэропорта водитель обязан контролировать размещение, крепление, состояние груза во избежание его падения, рассыпания или разлива. Если состояние и размещение груза при движении может привести к падению, рассыпанию, либо разливу, движение спецмашины ЗАПРЕЩЕНО.
- 4.1.23 Топливозаправщики должны быть оборудованы проблесковыми маяками жёлтого цвета, которые должны включаться при движении по аэродрому в любое время суток.
- 4.1.24 Для дистанционного измерения (контроля) скорости движения спецмашин в целях контроля соблюдения водителями установленного скоростного режима дежурными по сопровождению ВС (инспекторами) СООДП и сотрудниками СПК могут использоваться радиолокационные измерители скорости или другое оборудование, позволяющее определить скорость спецмашин.
- 4.1.25 Курение в кабине спецмашины и вне установленных мест на территории аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.
- 4.1.26 Запрещается движение спецмашин и СНО с поднятым подъёмным оборудованием, за исключением их окончательного подгона к борту ВС.
- 4.1.27 При нахождении спецмашины и СНО рядом с ВС должны быть использованы:
- стабилизаторы и аутригеры, если оборудование оснащено ими;
 - перила, установленные в поднятом положении, или защита от падения.

4.2 Особенности движения спецмашин при применении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости.

- 4.2.1 Процедуры выполнения полётов в условиях ограниченной видимости вводятся при видимости на ИВПП 1000 м и менее и (или) вертикальной видимости 80 м и менее, а также по указанию РП АКДП.
- 4.2.2 При введении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости должностные лица предпринимают следующие действия:
- РП АКДП уведомляет о введении (отмене) процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости СЗГД и диспетчера по ОВД ГКОДВС СООДП;
 - диспетчер по ОВД ГКОДВС СООДП по «Циркуляру» уведомляет подразделения Общества и сторонние организации о вводе (отмене) процедур в условиях ограниченной видимости на территории аэродрома;
 - диспетчеры подразделений информируют водителей спецмашин о введении (отмене) процедур ограниченной видимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сторонние организации должны иметь радиотехнические средства для получения информации, связанной с обеспечением безопасности полётов и дорожного движения, аварийных работ и специальных мероприятий, требующих ограничений движения на аэродроме.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 10 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

4.2.3 При введении в аэропорту процедур ограниченной видимости соблюдаются следующие требования к наземному движению:

- скорость движения спецмашин на перроне не должна превышать 10 км/ч, а на остальной территории аэродрома – 20 км/ч;
- выезд на ИВПП, РД, МРД при необходимости разрешается только спецмашинам АС, ДИТ, СЭСТОП, АМЦ, РП АКДП, СООДП, группы авиационной орнитологии, СЭРТОС СПб Центра ОВД;
- движение по аэродрому спецмашин осуществляется с обязательным включением фар ближнего света, проблесковых огней жёлтого (оранжевого) цвета и противотуманных фар, при их наличии, независимо от времени суток;
- доставка экипажей и персонала на (от) ВС производится только спецмашинами. Движение пешеходов по Перрону № 1 – ЗАПРЕЩЕНО;
- руление ВС по перронам осуществляется только за спецмашиной сопровождения.

4.3 Правила подъезда (отъезда) спецмашин к воздушным судам при техническом и коммерческом обслуживании

4.3.1 Очередность подачи спецмашин для обслуживания ВС осуществляется в соответствии с инструкцией «Технологические графики обслуживания ВС в аэропорту «Пулково» ИЦОУА 317.

4.3.2 Спецмашины, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, должны быть укомплектованы аптечками, средствами пожаротушения, буксировки и упорными колодками, средствами связи.

Погрузочно-разгрузочные спецмашины, пассажирские трапы, грузовые автомобили должны быть оборудованы амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем ВС.

Спецмашины, не оборудованные амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем ВС, могут производить погрузочно-разгрузочные работы на ВС ТОЛЬКО с применением транспортёра.

Загрузку (разгрузку) багажа в ВС, указанные в Приложении 9, разрешается производить вручную, без использования транспортёра.

4.3.3 Подъезд (отъезд) и установка спецмашин в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту «Пулково» (Приложение 16) по сигналам (Приложение 11) подъезда (отъезда) под руководством работника (Приложение 10), имеющего удостоверение на право руководства подъездом (отъездом).

4.3.4 Спецмашины указанные в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 13.07.2006 № 82 в Приложении 15, 16, 19 считать спецмашинами указанными в Приложении 20.

4.3.5 При въезде в ЗОВС после пересечения красной линии восьмиугольника водитель спецмашины обязан повторно проверить срабатывание тормозной системы (режим двойного оттормаживания).

4.3.6 Во избежание повреждения ВС все виды транспортных средств и наземного оборудования для перронного обслуживания должны останавливаться при подъезде к ВС таким образом, чтобы не соприкасаться с его фюзеляжем (политика «некасания»),

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 11 из 86

если соприкосновение неизбежно, защитные бамперы не должны давить на фюзеляж ВС:

- при техническом обслуживании – не менее 0,5 м от крайних точек ВС, за исключением топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов, маслозаправщиков, моторных подогревателей и тепловых обдувочных машин. Топливозаправщики, передвижные топливозаправочные агрегаты и маслозаправщики устанавливаются на расстоянии от крайних точек ВС не менее 5 м, моторные подогреватели – не менее 3 м, тепловые обдувочные машины – не менее 3,5 м;
- погрузочно-разгрузочное оборудование – не менее 0,1 м от люка ВС;
- пассажирские трапы – 1-2 см от поверхности фюзеляжа ВС.

Разгрузка/загрузка самолётов производится только с использованием спецмашин и средств механизации, предусмотренных для обслуживания ВС данного типа.

4.3.7 Нахождение спецмашин в зоне маневрирования телетрапов ЗАПРЕЩЕНО.

4.3.8 При неисправности телетрапов для обслуживания пассажиров могут использоваться самоходные трапы и автобусы.

4.3.9 Разработка технологий обслуживания ВС конкретными типами спецмашин, не указанными в п. 4.3.4, производится заинтересованными подразделениями Общества или организациями, эксплуатирующими спецмашины. Разработанные технологии должны быть согласованы с ЦОУА и ИБП.

4.3.10 Водитель спецмашины при работе в зоне обслуживания ВС должен:

- остановить спецмашину не ближе 10 м от крайних точек ВС у Т-образного знака, нанесённого белой краской и расположенного у границы зоны обслуживания, нанесённой полосой красного цвета в виде восьмиугольника;
- въезжать в зону обслуживания только с разрешения руководителя подъездом (отъездом);
- выполнять сигналы руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к ВС (Приложение 11);
- в случае если команда водителю непонятна - движение ТС ЗАПРЕЩЕНО, водитель обязан уточнить команду;
- остановить спецмашину при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключая повреждение ВС;
- остановить спецмашину и выехать из зоны обслуживания по первому требованию руководителя подъездом (отъезда) или члена экипажа ВС;
- принять меры для немедленного удаления вышедшей из строя спецмашины из ЗОВС, затем доложить о происшествии непосредственному руководителю смены (бригадиру) и диспетчеру, в оперативном ведении которого находится водитель.

4.3.11 Установленные для обслуживания спецмашины не должны перекрывать пути движения топливозаправщика (для экстренного покидания ТЗ из зоны обслуживания).

4.3.12 Руководитель подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС:

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 12 из 86

- руководит при помощи установленных сигналов движением спецмашин в соответствии с типовыми схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС;
- руководит подъездом (отъездом) спецмашин к ВС с удобного места, обеспечивающего контроль за приближением спецмашин к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;
- подает сигнал водителю, если убежден, что нет препятствий для маневра спецмашины у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочего органа спецмашины;
- подает сигнал на остановку спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение ВС;
- устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецмашины к ВС;
- устанавливает колодку с другой стороны колеса;
- проверяет отключение от борта ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;
- убирает колодку со стороны отъезда спецмашины и подает сигнал «Отъезжайте»;
- убирает вторую колодку после отъезда спецмашины на расстояние не менее 5 м (для тягачей автопоезда багажных тележек – не менее 1 м) от ВС;
- размещает упорные колодки на спецмашине.

4.3.13 Руководитель подъездом (отъездом) обязан иметь при себе и предъявлять уполномоченным работникам аэропорта для проверки удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС.

4.3.14 Руководитель подъездом (отъездом) находится у ВС до окончания работы спецмашины.

4.3.15 При неправильном манёвре спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, спецмашины, иного технологического оборудования, руководитель подъездом (отъездом) должен подать сигнал «Остановитесь», затем сигнал на выполнение манёвра, исключающего ПВС, после этого подать команду на выезд спецмашины из ЗОВС.

После выезда спецмашины на расстояние 2-5 м за пределы ЗОВС руководитель подъездом (отъездом) подает спецмашине сигнал «Остановитесь», выясняет у водителя причины неправильного выполнения маневра, а затем обеспечивает повторный подъезд спецмашины к ВС.

4.3.16 Ответственность за нарушение правил подъезда (отъезда) и маневрирования в зоне обслуживания ВС возлагается:

- на водителя спецмашины – за неправильное или несвоевременное выполнение сигналов руководителя подъездом (отъездом), а также за самовольное маневрирование без разрешения руководителя подъездом (отъездом) в зоне обслуживания ВС;
- на должностное лицо, руководящее подъездом (отъездом) – за подачу водителю неправильных или несвоевременных сигналов на выполнение манёвра, за несвоевременную или неправильную установку упорных колодок, за несвоевременную подачу сигнала об остановке спецмашины, повлекшую повреждение ВС, спецмашины, иного технологического оборудования.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 13 из 86

4.3.14. Особенности подъезда (отъезда) ТЗ к воздушным судам при техническом и коммерческом обслуживании.

4.3.14.1. Для обеспечения безопасного заруливания ВС на МС «В» стоянок типа «MARS» подъезд (отъезд) и установка ТЗ в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту «Пулково» (Приложение 19) по сигналам сотрудника Общества.

4.3.14.2. Требование наличия и использования упорных колодок не распространяется на топливозаправщики оборудованные системой «ИНТЕРЛЮК», при этом ответственность за работоспособность системы и последствия, вызванные ее отказом, несет владелец транспортного средства.

4.3.14.3. В соответствии с письмом ВРИО начальника Управления аэропортовой деятельности ФАВТ (РОСАВИАЦИЯ) Минтранса РФ от 23.04.2013 № 04.01-296, для ВС с высокорасположенными бортовыми штуцерами заправки авиатопливом, допускается установка топливозаправщика (ТЗ) и топливозаправочного агрегата (ТЗА), оборудованных подъёмной платформой, под крыло ВС в соответствии со схемами подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой в аэропорту «Пулково» (Приложение 15).

Внимание:

- ответственность за подачу топливозаправщика пригодного и сертифицированного для выполнения подобного способа заправки несет ТЗК, предоставляющий услугу;
- ответственность за соблюдение правил подъезда/отъезда несёт специалист, руководящий данной процедурой.

4.4 Организация работы и безопасного движения спецмашин и механизмов при эксплуатационном содержании аэродрома

4.4.1. Работы по эксплуатационному содержанию аэродрома выполняются в соответствии с требованиями, РОРОС-95, инструкции И АС 524 «Технология взаимодействия аэродромной службы ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» со службой движения СПб центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и другими наземными службами, обеспечивающими полёты на аэродроме «Пулково» и настоящей Инструкцией.

4.4.2. Все подразделения аэропорта, выполняющие работы по подготовке лётного поля к полётам с использованием спецмашин, должны согласовывать их с начальником смены (ответственным лицом) АС и получить разрешение от РП АКДП.

4.4.3. Выезд любых спецмашин на ИВПП, МРД и РД для выполнения работ производится под руководством ответственного лица своей службы, только по разрешению РП АКДП или диспетчера «Вышки» («Руления»).

4.4.4. При выполнении работ на ИВПП, МРД, РД и перронах, организацию движения аэродромных спецмашин, руководство работами и контроль за их проведением обеспечивает ответственное должностное лицо АС, проводящее работы. Лицо, ответственное за проведение работ, обязано по указанию диспетчера «Вышки» («Руления») или РП АКДП, а в случае необходимости, самостоятельно принять

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 14 из 86

меры для немедленного удаления спецмашин, оборудования и людей с ИВПП, МРД, РД в установленное диспетчером «Вышки» («Руления») место. Во всех случаях лётное поле должно быть освобождено не позднее, чем за 5 минут до расчётного (уточнённого) времени посадки или взлёта ВС.

- 4.4.5. В процессе выполнения работ на ИВПП, МРД, РД ответственное должностное лицо АС обязано поддерживать радиосвязь с диспетчером «Вышки» (Руления) и через каждые 15 минут производить контрольную проверку радиосвязи.

При отказе радиосвязи или ее неустойчивой работе необходимо прекратить выполнение работ и принять меры для экстренной эвакуации техники и людей с ИВПП, МРД, РД. Сигналом к освобождению ИВПП, МРД, РД при потере радиосвязи является трехкратное включение и выключение огней ИВПП (при включённой кнопке «1» яркости системы огней высокой интенсивности).

- 4.4.6. В случае выхода работающей техники из строя должностное лицо, ответственное за проведение работ, обязано немедленно доложить об этом диспетчеру «Вышки» («Руления») и принять срочные меры для удаления неисправной техники в установленное диспетчером «Вышки» («Руления») место.

- 4.4.7. Все спецмашины во время нахождения на ИВПП, МРД, РД должны работать с включёнными габаритными огнями и проблесковыми маяками вне зависимости от времени суток, а также с включёнными средствами внутриаэропортовой связи с РП АКДП («Вышкой», «Рулением») и должностным лицом, ответственным за проведение работ.

- 4.4.8. Допуск к работе, а также выезд на ИВПП, МРД, РД технически неисправных спецмашин с неисправными либо отсутствующими средствами связи, световыми сигналами, буксировочными устройствами, средствами буксировки, средствами пожаротушения, аптечками, без сопровождения должностного лица ответственного за проведение работ и без разрешения РП АКДП («Вышки», «Руления») ЗАПРЕЩЁН.

- 4.4.9. Водители радиофицированных спецмашин обязаны знать и соблюдать правила ведения внутриаэропортовой радиосвязи и фразеологию радиообмена.

- 4.4.10. Во время работы на ИВПП, МРД, РД водители спецмашин обязаны постоянно следить за световыми сигналами ИВПП и командами, передаваемыми по радиостанции.

При получении соответствующей команды по каналам связи или по установленным световым сигналам водители, работающие на ИВПП, МРД, РД, обязаны прекратить работу и незамедлительно вывести спецмашины в установленное место.

- 4.4.11. После выполнения работ на ИВПП, МРД, РД должностное лицо подразделения, проводившего работы, обязано убедиться, что по окончании работы не осталось каких-либо препятствий для безопасного выполнения полётов, вывести спецмашины и людей и доложить РП АКДП («Вышке», «Рулению»), а также проинформировать АС об окончании работ и освобождении ИВПП, МРД, РД.

Получив информацию об окончании работ, ответственное лицо аэродромной службы обязано проверить состояние ИВПП, МРД, РД, убедиться в их пригодности к полётам и доложить об этом РП АКДП («Вышке», «Рулению»).

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 15 из 86

- 4.4.12. Спецмашины при производстве работ по эксплуатационному содержанию аэродрома имеют преимущество в движении перед другими ТС, двигающихся в установленном порядке.

4.5 Порядок пересечения ИВПП

- 4.5.1. Занятие РД, МРД перед пересечением ИВПП производится только по разрешению РП АКДП или диспетчера «Руления» («Вышки»).
- 4.5.2. Перед пересечением ИВПП водитель спецмашины (представитель подразделения), обязан остановиться на МРД, РД вне критической зоны РМС (120 м до ИВПП), доложить диспетчеру «Вышки» позывной, местонахождение, количество спецмашин и запросить разрешение на пересечение (выезд на) ИВПП. Пересечение ИВПП допускается только после разрешения диспетчера «Вышки».
- 4.5.3. После пересечения ИВПП водитель (представитель службы) должен доложить диспетчеру «Вышки» об её освобождении.

ИВПП считается свободной, если спецмашина выехала за пределы критической зоны РМС, и диспетчер «Вышки» получил сообщение об её освобождении от водителя спецмашины или представителя подразделения.

4.6 Организация стоянок спецмашин на аэродроме

- 4.6.1. Стоянки спецмашин на аэродроме находятся вблизи перрона, на площадках с искусственным покрытием и имеют подъездные пути.
Оставлять спецмашину на перроне без присмотра вне установленных мест **ЗАПРЕЩЕНО!**
Места для стоянок спецмашин отведены с учётом безопасных расстояний до зданий, сооружений и ВС.
Водитель, поставивший спецмашину на стоянку и покидающий свое рабочее место, обязан принять необходимые меры, исключаяющие её самопроизвольное движение, запуск двигателя или использование третьими лицами.
- 4.6.2. Расположение стоянок спецмашин в аэропорту, размещение на них спецмашин и организация движения по перронам обеспечивают быстрый выезд спецмашин к ВС, находящимся на МС, безопасность руления ВС и выполнение требований пожарной безопасности.
- 4.6.3. На стоянке спецмашины устанавливаются в ряды. Расстояние между рядами спецмашин и схема их расстановки определены с учётом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не менее 10 м. между рядами и не менее 1 м. между спецмашинами в ряду.
- 4.6.4. В зоне стоянки определены площадки для различного типа спецмашин и места для каждой спецмашины.
Способ установки должен обеспечивать быстрый и безопасный выезд спецмашин с места стоянки.
- 4.6.5. Оперативная стоянка спецмашин у зданий временного нахождения водителей оборудована, освещением, средствами пожаротушения и обеспечена буксирными тросами (штангами) из расчёта - один трос (штанга) на 10 спецмашин.
- 4.6.6. Оперативное руководство работой спецмашин осуществляется диспетчерами ДЦ, которые имеют громкоговорящую связь, радио и телефонную связь с водителями

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 16 из 86

спецмашин, диспетчерами служб Общества и сторонних организаций, участвующих в обслуживании ВС.

4.7. Порядок оформления нарушений правил эксплуатации спецмашин и взыскания штрафов.

- 4.7.1 При нарушении водителями спецмашин требований настоящей Инструкции в талонах на право вождения спецмашин по аэродрому делаются отметки о допущенных нарушениях.
- 4.7.2 Контроль соблюдения правил эксплуатации спецмашин на аэродроме в Обществе возлагается на сотрудников ИБП, старших дежурных по сопровождению ВС СООДП, дежурных по сопровождению ВС (инспекторов) СООДП, а также сотрудников ДАБ: сменного руководителя по АБ, начальников смен СПК и СОА, заместителя руководителя СПК, старшину СОА, старшего инспектора-инструктора.
- 4.7.3 Правом на составление рапортов-донесений о нарушении настоящей Инструкции, а равно на внесение записей о нарушениях в талоны на право вождения по аэродрому (далее – «Талоны»), обладают сотрудники ИБП, старшие дежурные по сопровождению ВС, дежурные по сопровождению ВС (инспекторы) СООДП. Внесение записей о нарушениях в Талоны без составления рапорта-донесения не допускается.
- 4.7.4 Основанием для составления рапорта-донесения является:
- непосредственное обнаружение нарушения ПДД РФ, настоящей Инструкции лицом, указанным в п. 4.7.2.;
 - заявление Экипажа ВС (Экипаж ВС → диспетчер пункта руления → дежурный по сопровождению ВС) по радиостанции УКВ диапазона (УКВ РС);
 - письменное заявление (рапорт) иного лица, зафиксировавшего нарушение (ИБП, КРС, инспекторы СПК и т.д.), при условии, что в заявлении (рапорте) указаны данные о нарушителе (гос. № ТС, время, место, обстоятельства нарушения).
- 4.7.5 Факт нарушения ПДД, Инструкции фиксируется в «Рапорте-донесении о нарушении ПДД, И СООДП-528» (Приложение 17) на месте нарушения, факт ДТП фиксируется в «Рапорте-донесении о ДТП» (Приложение 18).
- При необходимости делается запись в Талон. После внесения третьей записи о нарушении Талон подлежит изъятию. Правом изымать Талоны наделены: сотрудники ИБП, старший дежурный по сопровождению ВС СООДП и дежурный по сопровождению ВС (инспектор) СООДП. Лицо, у которого был изъят Талон, может быть вновь допущено к управлению ТС на перроне только после прохождения повторной подготовки в ГрОВ Технологической службы Общества.
- 4.7.6 Сведения о нарушениях правил и процедур эксплуатации спецмашин на аэродроме и ДТП регистрируются дежурными по сопровождению ВС ГС ВС СООДП в журналах (Приложение 13, 14).
- 4.7.7 Основные нарушения порядка движения спецмашин на аэродроме указаны в Приложении 12.
- 4.7.8 Доказательствами нарушения ПДД, требований настоящей Инструкции в частности являются:

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 17 из 86

- видеозаписи с камер наблюдения за перронами СПК;
 - данные с видеозаписывающего измерителя скорости «ВИЗИР»;
 - данные с ручного видеофиксирующего измерителя скорости «БИНАР»;
 - фотофиксации с места ДТП;
 - свидетельские показания.
- 4.7.9 Информацию о нарушениях ПДД, требований настоящей Инструкции и случаях ДТП руководители получают в ежемесячных отчётах по безопасности дорожного движения в аэропорту «Пулково».
- 4.7.10 Руководитель водителя/уполномоченное лицо в случае необходимости детального ознакомления с информацией о совершенных подчиненным водителем нарушениях, о ДТП с участием подчиненного водителя направляет в адрес ИБП (I.Morozov@pulkovo-airport.com, тел. 331-4752), СООДП (E.Minin@pulkovo-airport.com, тел. 331-4227) запрос о предоставлении копии материалов. Материалы предоставляются в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения запроса.
- 4.7.11 Информация о нарушениях и ДТП хранится в течение одного года с момента совершения нарушения, ДТП.
- 4.7.12 При совершении ДТП, водителям необходимо действовать в соответствии с ПДД РФ (остановить автомобиль, включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки, если есть пострадавшие необходимо вызвать бригаду скорой помощи по телефону +7(812)331-42-65 и оказать первую медицинскую помощь).
- 4.7.13 Водительский состав Общества вне зависимости от места ДТП, совершенного с ТС Общества, обязан незамедлительно сообщить о случившемся руководителю своего подразделения, начальнику смены ГКОДВС СООДП по телефону +7 921 436-2118 или диспетчеру по ОВД ГКОДВС СООДП по телефону +7 (812) 331-4239.
- 4.7.14 Водительский состав сторонних организаций о ДТП на территории аэродрома информирует о случившемся руководителя своего подразделения, начальника смены ГКОДВС СООДП по телефону +7 921 436-2118 или диспетчера по ОВД ГКОДВС СООДП по телефону +7 (812) 331-4239.
- 4.7.15 После прибытия на место ДТП дежурного по сопровождению ВС (инспектора) ГС ВС СООДП и оформления ДТП, при необходимости (КАСКО, несогласие по определению виновника ДТП и т.д.) вызывается работник ГИБДД, по прибытию которого оформляется ДТП в установленном ГИБДД порядке.
- 4.7.16 По завершению всех формальностей по оформлению ДТП, участники происшествия действуют по указанию своих руководителей.
- 4.7.17 Дежурный по сопровождению ВС (инспектор), после покидания места происшествия участниками ДТП, должен проверить место аварии на предмет отсутствия предметов препятствующих движению ВС или ТС. В случае необходимости уборки места ДТП известить об этом АС.
- 5 Организация движения спецмашин на период действия команды «Стоп» на перроне.**
- 5.1. На период обслуживания специальных рейсов на территории аэродрома действует режим «СТОП», который предусматривает прекращение движение спецмашин на перронах или его участках, технологических дорогах.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 18 из 86

- 5.2. Необходимая служебная информация о выполнении специального рейса в (из) аэропорт(а) «Пулково», вводимых ограничениях доводится до руководящего состава на специальных брифингах, а на разборах СЗГД до руководителей оперативных смен ООО «ВВСС» и сторонних организаций, осуществляющих хозяйственную или иную деятельность на территории аэродрома «Пулково».
- 5.3. Ввод и отмена команды «СТОП» осуществляется на частоте канала УКВ РС «СЗГД».
- 5.4. Водитель, не имеющий связи с диспетчером и находящийся на перроне, следит за положением пожарных машин СПАСОП, машин FOLLOW ME. При перекрытии указанными машинами путей движения водители спецмашин, находящиеся на перроне в зоне действия режима «СТОП», прекращают движение и находятся в исходном положении до освобождения указанных путей движения.
- 5.5. В процедуре обеспечения ограничения движения на перроне принимают участие:
- спецмашина руководителя АСР;
 - спецмашина СПАСОП;
 - спецмашина ГС ВС СООДП (FOLLOW ME);
 - спецмашина АС (при необходимости)
- Водители указанных спецмашин прослушивают связь на канале СЗГД и выполняют его указания. По команде «Отбой команды Стоп», указанные спецмашины освобождают пути движения спецтранспорта.
- 5.6. В случае невыполнения водителями команды «Стоп», дежурный по сопровождению ВС ГС ВС СООДП перемещается в пределах указанной зоны и принимает меры по их остановке и выяснению причин невыполнения команды «Стоп».
- 5.7. Во время команды «Стоп» двигаться по перрону имеют право спецмашины сопровождения кортежей СПК и спецмашины ЗОЛид по команде ФСО.
- 6. Допуск на аэродром и организация работы машин сторонних организаций и их сопровождение.**
- 6.1. Допуск на аэродром спецмашин сторонних организаций производится в соответствии с «Инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму ООО «ВВСС» И ДАБ 433, «Инструкцией по допуску и эксплуатации транспортных средств сторонних организаций на территории аэропорта» И ОПКУД и ИТС АБ 904.
- 6.2. Движение техники сторонних организаций в контролируемой зоне аэропорта должно производиться в соответствии со схемой движения, утвержденной в установленном порядке, и осуществляться в сопровождении должностного лица подразделения главного оператора аэропорта (оператора аэропорта) в интересах которого проводятся работы и имеющего Талон на право вождения спецмашин по аэродрому.
- 6.3. В целях предотвращения несанкционированных выездов на ИВПП, РД, МРД, зону РМС все виды работ и передвижение техники в зоне маневрирования, зоне РМС на

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 19 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

аэродроме, выполняемые сторонними организациями, проводятся только после согласования с АС и под непосредственным контролем должностного лица АС.

- 6.4. Перед началом работ, движения по аэродрому представители сторонних организаций (руководители работ, исполнители и водители машин) инструктируются представителем подразделения, контролирующего работу сторонней организации, с предупреждением об ответственности за нарушение правил движения на аэродроме и требований безопасности при выполнении работ. Инструктаж проводится по следующим вопросам:
- информация о месте проведения работ;
 - маршрут следования в зону производства работ и обратно;
 - меры безопасности при движении и проведении работ;
 - ответственность водителей и должностных лиц за допущенные нарушения.
- 6.5. Право сопровождения ТС в контролируемой зоне аэропорта, кроме зоны маневрирования ВС и зон РМС, предоставляется должностным лицам сторонних организаций, имеющим действующее Удостоверение на право сопровождения ТС и Талон на право вождения спецмашин по аэродрому.
- 6.6. Должностное лицо, сопровождающее ТС сторонней организации, должно находиться в кабине сопровождаемого ТС или осуществлять лидирование транспортным средством впереди сопровождаемой машины.

7 Отчётные документы

№ п/п	Наименование	Требование к форме	Ответственный за ведение	Количество экземпляров/ Кому предоставляется	Срок хранения
1	Журнал учета нарушений Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации в аэропорту «Пулково»	Приложение 13	Руководитель СООДП	1/СООДП	по номенклатуре
2	Журнал учёта ДТП в аэропорту «Пулково»	Приложение 14	Руководитель СООДП	1/СООДП	по номенклатуре
3	Рапорт – донесение о нарушении ПДД, приказа №82, И СООДП 528	Приложение 17	Руководитель СООДП	1/СООДП	по номенклатуре
4	Рапорт – донесение о дорожно-транспортном происшествии	Приложение 18	Руководитель СООДП	1/СООДП	по номенклатуре

8 Распределение ответственности

- 8.1. Генеральный директор несёт ответственность за:
- не организацию осуществления контроля за проведением мероприятий по предупреждению повреждений ВС и за не организацию движения спецмашин на аэродроме в соответствии с требованиями настоящей Инструкции;
 - отсутствие контроля за организацией и ходом расследования повреждений ВС в соответствии с действующими нормативными документами.
- 8.2. Главный операционный директор несёт ответственность за:

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 20 из 86

- не организацию изучения персоналом подчиненных подразделений требований настоящей Инструкции и отсутствие контроля за выполнением мероприятий по безопасности движения в аэропорту;
- не организацию выполнения требований настоящей Инструкции в подразделениях аэропорта и сторонних организациях;
- не осуществление контроля за проведением мероприятий по предупреждению повреждений ВС спецмашинами и дорожно-транспортных происшествий;
- не организацию движения спецмашин в аэропорту в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

8.3. Директор по транспорту и наземному оборудованию несёт ответственность за:

- не осуществление мероприятий по предупреждению повреждений ВС спецмашинами;
- не организацию изучения персоналом ДТНО требований настоящей Инструкции и обеспечение контроля их выполнения;
- не организацию и не обеспечение выполнения требований настоящей Инструкции в отношении допуска спецмашин и водителей ДТНО к работе на аэродроме;
- не обеспечение направления на подготовку и плановые занятия ответственных лиц служб, осуществляющих подготовку должностных лиц службы по руководству подъездом (отъездом) спецмашин при коммерческом обслуживании ВС;
- не обеспечение инструктажа водителей автомашин сторонних организаций, прибывших на аэродром для проведения работ по заявке организации.

8.4. Сменный заместитель генерального директора несёт ответственность за:

- невыполнение требований положений настоящей Инструкции в части, касающейся предупреждения повреждений ВС спецмашинами;
- не обеспечение контроля при обслуживании ВС, в части выполнения мероприятий по сохранности ВС;
- не организацию контроля за соблюдением водителями спецмашин установленных маршрутов движения на аэродроме, правил подъезда (отъезда) при обслуживании ВС, наличием на спецмашинах средств пожаротушения, габаритных и проблесковых огней, средств радиосвязи, амортизационных устройств и упорных колодок;
- невнесение отметки в удостоверения должностных лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, талонах водителей спецмашин и других работников, допустивших нарушение установленных правил движения, буксировки, расстановки ВС на МС и перроне.

8.5. Руководитель Технологической службы несёт ответственность за:

- не обеспечение подготовки и аттестации водителей для работы на аэродроме в соответствии с требованиями настоящей Инструкции;
- не организацию постановки и снятия спецмашин с государственного учёта, а также их перерегистрацию.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 21 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

- 8.6. Руководитель Службы спецтранспорта несёт ответственность за:
- не организацию технического обслуживания и ремонта спецмашин;
 - не организацию мероприятий по подготовке спецмашин к ОЗП/ВЛП;
 - не организацию изучения водительским составом службы требований настоящей Инструкции и не обеспечение контроля их выполнения;
 - не организацию контроля за прохождением медосмотра (п.1 ст.20 №196 ФЗ) водителями перед выездом на линию и по окончании смены, сроками действия медицинских справок водителей.
 - не организацию и не обеспечение ежедневной проверки технического состояния каждой спецмашины Общества, наличия средств пожаротушения, проблесковых и габаритных огней, радиостанций, упорных колодок, буксировочных и амортизирующих устройств;
 - не обеспечение выпуска на линию технически исправных машин;
 - не осуществление контроля за правильной технической эксплуатацией спецмашин в соответствии с действующими руководствами и инструкциями заводов-изготовителей.
- 8.7. Руководитель аэродромной службы несёт ответственность за:
- не организацию выполнения требований настоящей Инструкции в части касающейся деятельности службы;
 - не организацию и не обеспечение работы аэродромных спецмашин при эксплуатационном содержании перронов, ВПП, МРД и РД;
 - не обеспечение проведения инструктажей с личным составом службы по вопросам, касающимся предупреждения ПВС и ДТП.
- 8.8. Руководители смен (сменные инженеры, бригадиры) служб, использующих спецмашины на аэродроме несут ответственность за:
- не организацию работы и неиспользование по назначению спецмашин, находящихся в их распоряжении;
 - отсутствие инструктажа перед началом работы водителей спецмашин, лиц, допущенных к обслуживанию ВС с использованием спецмашин, лиц, руководящих подъездом (отъездом) в зоне обслуживания ВС по правилам движения и требованиям инструкций по охране труда;
 - отсутствие у водителей действующих талонов на право вождения спецмашин по аэродрому и обслуживания ВС, у должностных лиц – удостоверений на право руководства подъездом (отъездом) и удостоверений на право сопровождения;
 - не осуществление контроля в смене за работой водителей, руководителей подъездом (отъездом) и сопровождающих лиц, а также за не соблюдением ими требований настоящей Инструкции;
- 8.9. Руководители служб, в составе которых имеются водители и (или) руководители подъездом (отъездом) несут ответственность за:
- не обеспечение контроля соблюдения водителями правил движения на аэродроме и обслуживания ВС, необоснованность допуска работников и спецмашин к работе на аэродроме;
 - неисполнение требований настоящей Инструкции своими работниками;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 22 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

- отсутствие контроля за руководством подъездом (отъездом) и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания ВС;
- несоблюдение требований по руководству подъездом (отъездом) спецмашин в зоне обслуживания ВС;
- необеспечение контроля соблюдения водителями при эксплуатации спецмашин установленных маршрутов;
- не организацию и отсутствие контроля над проведением практической стажировки наставниками-водителями спецмашин и наставниками-руководителями подъезда (отъезда) спецмашин к ВС;
- допуск к управлению спецмашиной лиц, не имеющих талона на право вождения спецмашины по аэродрому;
- непроведение инструктажа с персоналом службы по вопросам предупреждения повреждений ВС и совершения ДТП.

8.10. Руководитель СООДП несёт ответственность за:

- неосуществление контроля за выполнением требований РОРОС-95 в части касающейся настоящей Инструкции;
- не организацию контроля за соблюдением водителями спецмашин, установленных маршрутов и скоростей движения на аэродроме, правил подъезда (отъезда) при обслуживании ВС и сопровождения спецмашин сторонних организаций;
- не организацию проверок наличия у водителей удостоверений на право вождения спецмашины, талона на право вождения спецмашины по аэродрому, пропусков на спецмашины и путевых листов;
- необеспечение оповещения инженера – инспектора ИБП об авиационном событии, связанном с повреждением ВС спецмашиной;
- отсутствие ведения учёта и не составления отчёта о ДТП, нарушениях правил движения спецмашин на аэродроме.

8.11. Руководитель сторонней организации несёт ответственность за:

- не выполнение работниками сторонней организации требований Приказа Минтранса России от 13.07.2006 N 82 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»;
- отсутствие контроля за соблюдением водителями данной сторонней организации правил движения на аэродроме и обслуживания ВС, не обоснованность допуска работников и спецмашин к работе на аэродроме;
- не организацию исполнения требований настоящей Инструкции работниками данной сторонней организации;
- незаключение договоров по обеспечению подготовки и аттестации водителей для работы на аэродроме;
- не организацию изучения водительским составом требований настоящей Инструкции и не обеспечение контроля их исполнения;
- не организацию в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 ФЗ обязательного проведения

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 23 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

медицинских осмотров водителей организации перед началом работы и по окончании смены;

- не организацию и не обеспечение ежедневной проверки технического состояния каждой спецмашины организации, наличия средств пожаротушения, проблесковых и габаритных огней, радиостанций, упорных колодок, буксировочных и амортизирующих устройств;

8.12. Водитель спецмашины, работающей на аэродроме несёт ответственность за:

- не выполнение требований Приказа Минтранса России от 13.07.2006 N 82 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»;
- несоблюдение требований настоящей Инструкции и Правил дорожного движения РФ в полном объёме;
- совершение ДТП;
- отсутствие действующих документов, дающих право на вождение спецмашины на аэродроме: личный пропуск, пропуск на спецмашину, удостоверение на право управления спецмашиной, выданное ГИБДД (удостоверение тракториста-машиниста или ЭАТ, выданное органами государственного технического надзора, учебными комбинатами или другими ведомствами), путевой лист и регистрационные документы на спецмашину, талон на право вождения автотранспорта (механизмов) по аэродрому;
- несвоевременное прохождение медицинского осмотра перед началом работы и по её окончании;
- незнание правил технической и безопасной эксплуатации и обслуживания спецмашин и их специального оборудования;
- несоблюдение правил безопасной эксплуатации в соответствии с инструкцией завода-изготовителя спецмашины;
- непроведение проверки технического состояния спецмашины и исправности радиосвязи перед каждым выездом на обслуживание ВС и эксплуатационное содержание аэродрома в соответствии с «Типовой картой проверки технической исправности спецмашин и их специального оборудования» (РОРОС-95);
- не содержание спецмашины в чистоте и эксплуатационной готовности;
- несоблюдение установленного порядка расстановки спецмашин на стоянке, правил движения и работы на аэродроме, не умение производить подъезд (отъезд) и маневрирование в зоне обслуживания ВС;
- неподачу спецмашины к месту работы на аэродроме после получения команды от бригадира, диспетчера, в оперативном распоряжении которого находится спецмашина;
- установку спецмашины на транспортной стоянке и не принятия мер, исключающих возможность её самопроизвольного движения и запуска двигателя в отсутствии водителя;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 24 из 86

- непринятие мер для немедленной эвакуации спецмашины с ВПП, МРД, РД, перрона и МС в случае выхода её из строя, не информирование о случившемся начальника смены, бригадира, диспетчера, в оперативном распоряжении которого находится спецмашина;
- несоблюдение требования о запрете передачи управления спецмашиной посторонним лицам;
- несоблюдение требования о запрете покидания места ДТП или ПВС до приезда инженерно-инспекторского состава ИБП и ГС ВС СООДП, (кроме случаев, когда нахождение на месте ДТП или ПВС создает помехи движению ВС).

Разработал:

Заместитель директора центра оперативного
управления аэропорта – руководитель службы



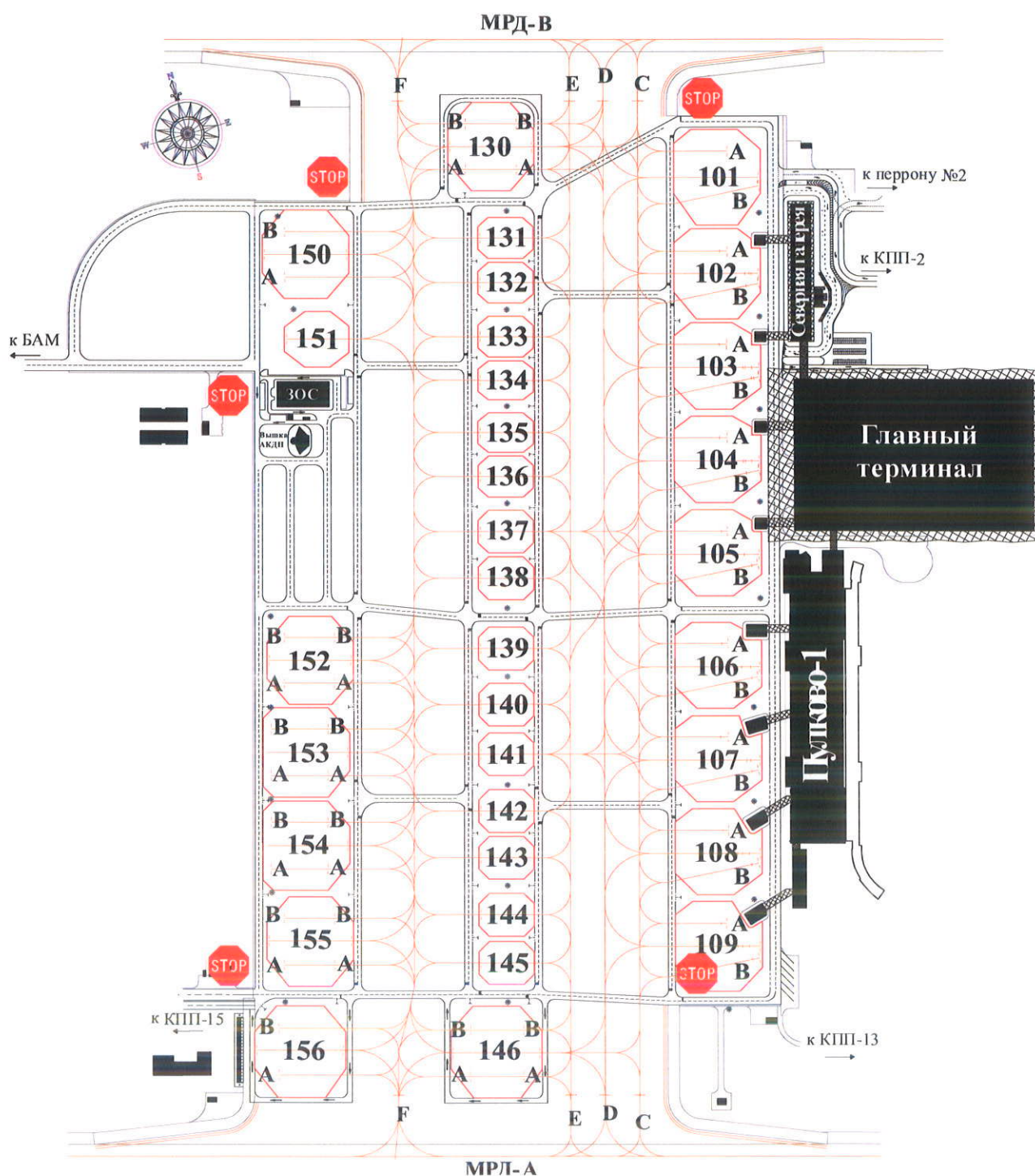
Е.В. Минин

«29» 03 2017 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 25 из 86

Приложение 1

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне №1.



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 26 из 86

Приложение 1
(продолжение)

Примечание:

1. MC 101, 109 для ВС размером $L(\text{длина, м}) \leq 75,4$ $B(\text{размах, м}) \leq 80,0$;
2. MC 101A, 101B, 109B, 137, 138, 139, 140, 141, 143, 144, 145, 146A, 146B, 153A, 153B, 154A, 154B, 155A, 155B, 156A, 156B для ВС с размерами: $L \leq 46,0$ $B \leq 36,0$;
3. MC 102 для ВС с размерами: $L \leq 75,4$ $B \leq 79,0$;
4. MC 102A, 102B, 103A, 103B, 104A, 104B, 105A, 105B, 106A, 106B, 107A, 107B, 108A, 108B для ВС размером $L \leq 46,0$ $B \leq 35,0$;
5. MC 103, 104, 105, 106, 107, 108 для ВС с размерами: $L \leq 75,4$ $B \leq 73,5$;
6. MC 109A для ВС размером $L \leq 44,8$ $B \leq 36,0$;
7. MC 130 для ВС размером $L \leq 75,0$ $B \leq 78,0$;
8. MC 130A, 130B, 150A, 150B, 152A, 152B для ВС размером $L \leq 46,0$ $B \leq 34,8$;
9. MC 131, 132, 133, 136 для ВС размером $L \leq 46,0$ $B \leq 34,1$;
10. MC 134 для ВС размером $L \leq 46,0$ $B \leq 32,0$;
11. MC 135, 142 для ВС размером $L \leq 46,0$ $B \leq 32,5$;
12. MC 146 для ВС размером $L \leq 78,0$ $B \leq 78,0$;
13. MC 150 (носом на северо-запад), 152, 153, 154, 155 для ВС размером $L \leq 75,36$ $B \leq 78,0$;
14. MC 150 (носом на юго-восток) для ВС размером $L \leq 75,36$ $B \leq 65,0$;
15. MC 151 для ВС с размерами: $L \leq 55,0$ $B \leq 48,0$;
16. MC 156 для ВС размером $L \leq 78,0$ $B \leq 73,0$;
17. MC 153, 154, носом на юго-восток: MC 150, 152, 152A, 152B, 153A, 153B, 154A, 154B, 155, 155A, 155B, 156 установка тягачом, выруливание на тяге собственных двигателей;
18. MC 101, 101A, 101B, 102, 102A, 102B, 103, 103A, 103B, 104, 104A, 104B, 105, 105A, 105B, 106, 106A, 106B, 107, 107A, 107B, 108, 108A, 108B, 109, 109A, 109B, 150A, 150B, 151, 156A, 156B, носом на северо-запад: MC 150, 152, 152A, 152B, 153A, 153B, 154A, 154B, 155, 155A, 155B, 156 установка на тяге собственных двигателей, выруливание тягачом;
19. MC 130, 130A, 130B, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 146A, 146B установка и выруливание на тяге собственных двигателей;
20. MC 102B, 103B, 104B, 105B, 106B, 107B, 108B разрешена установка для ВС с размахом $B \leq 35,8$, при условии одновременной установки на MC 102A, 103A, 104A, 105A, 106A, 107A, 108A ВС с размахом $B \leq 34,1$;
21. Разрешено сквозное руление по маршруту «D» для ВС с размахом $B \leq 80,0$, по маршруту «F» для ВС с размахом $B \leq 65,0$, по маршрутам «C» и «E» (одновременное руление) для ВС с размахом $B \leq 36,0$;
22. Разрешено сквозное руление для ВС с размахом $B \leq 36,0$ за машиной сопровождения:
 - через свободные MC 130 (при условии свободных от ВС MC 130A, 130B) и MC 146 (при условии свободных от ВС MC 146A, 146B) с маршрута «F» на маршруты «D» и «C», и в обратном направлении;
 - через свободные MC 137, 141 с маршрута «F» на маршруты «E», «D» и «C», и в обратном направлении;
 - с маршрута «C» на «D» и в обратном направлении, с маршрута «E» на «D» и в обратном направлении;
23. Сквозное руление ВС допускается с MC 137, 141 на маршрут «E»: в сторону МРД-А только при свободных MC 136, 140, в сторону МРД-В только при свободных MC 138, 142 соответственно;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 27 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

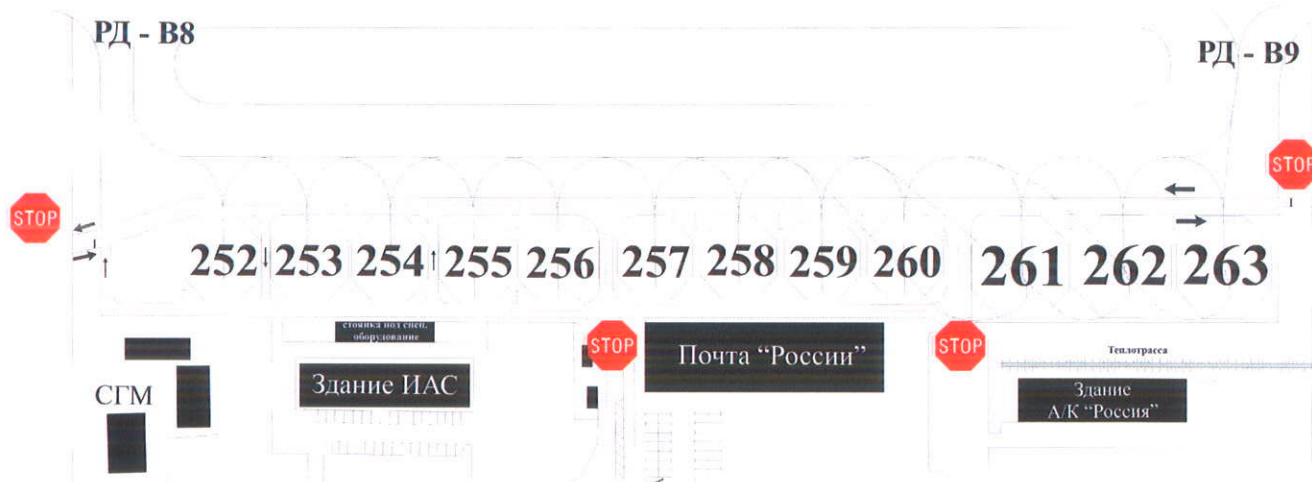
Приложение 1
(продолжение)

24. Одновременное руление ВС по маршрутам «С», «D» и по маршрутам «D», «E» запрещено;
25. Во время за руливания ВС на МС, при нахождении спецавтотранспорта у зоны обслуживания ВС (знак “Т”, отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания), место остановки у знака “Т” (справа и слева от МС, на которое за руливает ВС) спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
26. Во время за руливания ВС на МС 105В, 109В пути движения спецавтотранспорта в районе данных МС освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
27. При рулении ВС по МРД-А, МРД-В, маршрутам руления «F» и «E» на участках перрона в районе МС 130, 146, 156 пути движения спецавтотранспорта (параллельные путям движения ВС) освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
28. Транспортным средствам, следующим по путям движения и пересекающим маршруты руления ВС «С», «D», «E», «F», предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков на перроне. Горизонтальная разметка в виде знака «уступите дорогу» - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступив дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество;
29. На перроне предусмотрены места стоянок спецтранспорта в районе МС104, МС109 и в районе вышки АКДП и здания ЗОС, а также предусмотрены места для расположения оборудования.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 28 из 86

Приложение 2

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне № 2



Примечание:

- Сквозное руление по перрону на тяге собственных двигателей разрешено ВС с размахом $B \leq 34,1\text{м.}$;
- Руление по перрону от РД - В8 и РД - В9 ВС с размахом $34,1\text{м} \leq B \leq 42,0\text{м}$ только тягачом;
- МС 252, 253, 254, 255, 256 для ВС с размерами: $L \leq 38,0\text{м}$ $B \leq 34,1\text{м}$;
- МС 257, 258, 259, 260 для ВС с размерами: $L \leq 37,0\text{м}$ $B \leq 29,0\text{м}$;
- МС 261, 262 для ВС с размерами: $L \leq 48,0\text{м}$ $B \leq 42,0\text{м.}$;
- МС 263 для ВС с размерами: $L \leq 48,0\text{м}$ $B \leq 39,3\text{м.}$;
- На МС 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260 установка и выруливание тягачом;
- На МС 261, 262, 263 при ВС с размерами: $L > 30,0\text{м}$ $B > 30,0\text{м}$ установка и выруливание только тягачом;
- На МС 261, 262, 263 установка на тяге собственных двигателей ВС с размерами: $L \leq 30,0\text{м}$ $B \leq 30,0\text{м}$ через свободное МС с меньшим номером. При установке на МС 261 на тяге собственных двигателей МС 260 должно быть свободным от ВС, при установке на МС 262 на тяге собственных двигателей МС 261 должно быть свободным от ВС, при установке на МС 263 на тяге собственных двигателей МС 262 должно быть свободным от ВС. Выруливание на тяге собственных двигателей;
- На МС 257, 258, 259, 260 разрешена установка и выруливание на тяге собственных двигателей вертолетов с размерами $L \leq 14\text{м}$;
- На перроне установлено ограничение по интенсивности руления ВС:
 - А-319 не более 10 рулений в сутки;
 - В 737-300 не более 10 рулений в сутки;
 - А-320 не более 10 рулений в сутки;
 - В 737-400 не более 10 рулений в сутки;
 - А-321 эксплуатация не допустима;
 - В 737-800 не более 2 рулений в сутки.
- При загрузке и выгрузке ВС на МС движение спецавтотранспорта и средств механизации на данном участке прекратить, пути движения освободить, обеспечив безопасное расстояние для руления и буксировки ВС;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 29 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

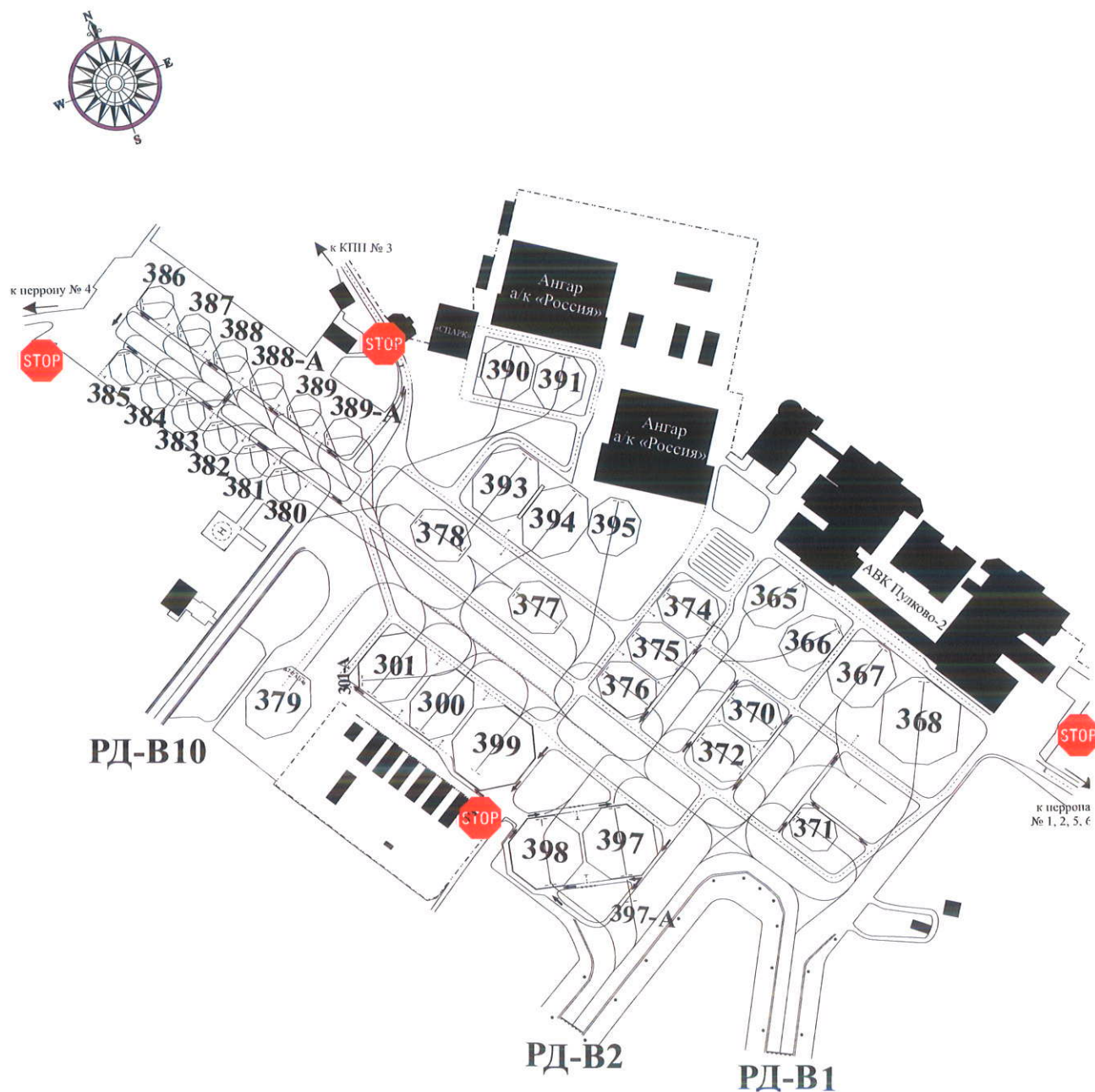
Приложение 2
(продолжение)

13. Во время за руливания ВС на МС при нахождении спецтранспорта у зоны обслуживания ВС (знак «Т», отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
14. На перроне где не предусмотрен маршрут движения пешеходов, разрешено передвижение персонала только с целью обслуживания ВС или производства работ на данном участке перрона или МС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 30 из 86

Приложение 3

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне № 3



Примечание:

1. МС 365 для ВС с размерами: $L(\text{длина, м}) \leq 48,0$ $B(\text{размах, м}) \leq 38,1$;
2. МС 366 для ВС с размерами: $L \leq 48,0$ $B \leq 38,1$;
3. МС 367 для ВС с размерами: $L \leq 59,94$ $B \leq 48,1$, за исключением L1011;
4. МС 368 для ВС с размерами: $L \leq 74,5$ $B \leq 65,0$;
5. МС 370, 372, 374, 376, 375, 377, 378 (моечная) для ВС с размерами: $L \leq 48$ $B \leq 37,6$;
6. МС 371 для ВС с размерами: $L \leq 37,1$ $B \leq 29,0$;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 31 из 86

Приложение 3
(продолжение)

7. МС 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 388-А, 389 для ВС с размерами: $L \leq 25,5$ $B \leq 23,5$;
МС 389-А для ВС с размерами: $L \leq 29,0$ $B \leq 32,0$;
8. МС 379, 390, 391, 393, 394, 395 для регламентных работ на ВС без загрузки,
МС 390, 391, 395 для ВС с размерами: $L \leq 48,0$ $B \leq 37,6$, МС 379, 393, 394 для ВС с
размерами: $L \leq 60,3$ $B \leq 48,1$;
9. МС 397, 398 для ВС с размерами $L \leq 60,3$ $B \leq 60,1$, МС 399 носом на юго-запад для ВС с
размерами $L \leq 60,3$ $B \leq 65,0$, носом на северо-восток для ВС с размерами $L \leq 70,7$ $B \leq 65,0$,
МС 300 для ВС с размерами $L \leq 60,3$ $B \leq 42,0$, МС 301 для ВС с размерами $L \leq 60,3$ $B \leq 48,1$,
МС 301-А для ВС с размерами $L \leq 70,7$ $B \leq 59,6$;
10. МС 397-А для ВС с размерами: $L \leq 76,5$ $B \leq 73,3$. Заруливание по РД В1 на тяге
собственных двигателей, выруливание на тяге собственных двигателей по РД В2. При
заруливании ВС с размахом $60,1 \leq B \leq 73,3$ на МС 397-А освободить МС 371, 372, 398.
При занятой МС 397-А использовать МС 398 для ВС с размерами: $L \leq 48,0$ $B \leq 37,6$.
Руление по РД В2 при занятой МС 397-А разрешено ВС с размахом $B \leq 37,6$;
11. На МС 365, 366, 367, 368, 300, 301, установка на тяге собственных двигателей,
выруливание тягачом. При заруливании и выруливании на МС 368 ВС с размахом
 $60,1 \leq B \leq 64,31$ МС 371 освободить от ВС;
12. На МС 399 установка носом на юго-запад на тяге собственных двигателей, выруливание
тягачом при свободной МС 376. При занятой МС 376 установка и выруливание тягачом
под контролем авиатехников до участка маршрута движения ВС между МС 397 и МС
372.
На МС 399 установка носом на северо-восток тягачом и выруливание тягачом под
контролем авиатехников;
13. На МС 301-А установка и выруливание тягачом под контролем авиатехников, при
свободной МС 300;
14. На МС 370, 372 установка и выруливание на тяге собственных двигателей в юго-
восточном направлении при свободных МС 375, 376 соответственно. Установка и
выруливание на тяге собственных двигателей в северо-западном направлении на МС
370 разрешена, на МС 372 разрешена при свободной МС 371;
15. На МС 371 разрешается технический запуск двигателей, при этом заруливание на МС
368 должно быть закрыто. Установка и выруливание на МС 371 на тяге собственных
двигателей;
16. На МС 374, 375 установка в северо-западном направлении на тяге собственных
двигателей, выруливание тягачом назад. Допускается установка на МС 374, 375 в юго-
восточном направлении тягачом назад, выруливание на тяге собственных двигателей.
На МС 376 установка в северо-западном направлении и юго-восточном направлении на
тяге собственных двигателей, выруливание в юго-восточном направлении на тяге
собственных двигателей, в северо-западном - тягачом, допускается выруливание в
северо-западном направлении на тяге собственных двигателей ВС с размерами $L \leq 25,5$
 $B \leq 23,5$;
17. На МС 378 установка и выруливание в юго-восточном направлении на тяге
собственных двигателей, в северо-западном при свободной МС 377. На МС 377
установка и выруливание в юго-восточном направлении на тяге собственных
двигателей при свободной МС 378, в северо-западном направлении при свободной МС
376;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 32 из 86

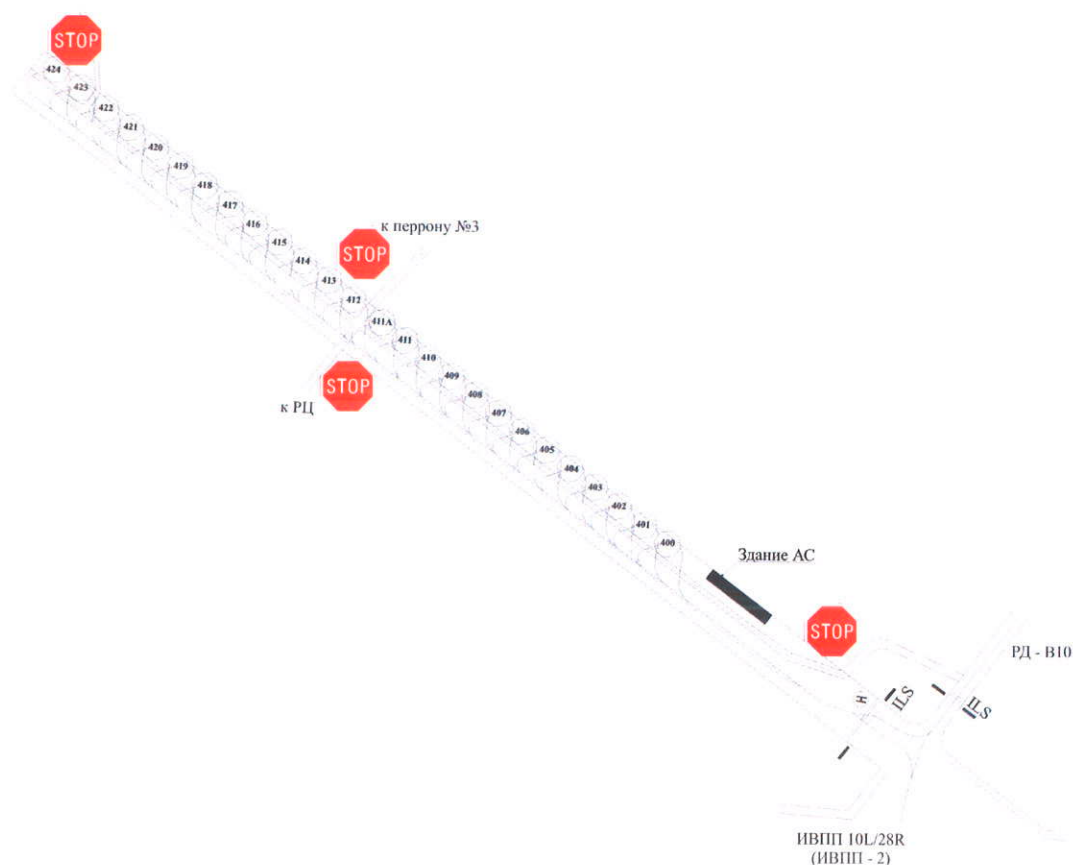
Приложение 3
(продолжение)

18. На МС 379, 390, 391, 393, 394, 395 установка и выруливание тягачом. Установка ВС на МС 393, 394 производить при свободных МС 377, 378. На МС 379 разрешена установка тягачом под контролем авиатехников, по временной оси руления (пунктирная линия) с местом установки передней опоры на специально отмаркированную линию, ВС с размерами $L \leq 70,7$ $B \leq 65,0$;
19. На МС 380, 389-А установка на тяге собственных двигателей. Допускается установка на МС 381, 382, 383, 384, 385 через свободную стоянку с меньшим номером на МС 386, 387, 388, 388-А, 389 через свободную стоянку с большим номером на тяге собственных двигателей. Выруливание с МС 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 388-А, 389 на тяге собственных двигателей, с МС 389-А на тяге собственных двигателей при свободной МС 380;
20. На МС 397, 398 установка и выруливание на тяге собственных двигателей;
21. Место установки ВС между МС 371, 368 при выруливании с МС 367, 368 используется для запуска двигателей;
22. Разрешено движению ВС с размахом $B \leq 48,1$ на тяге собственных двигателей от РД В1, В2 до траверза МС 379 и в обратном направлении. При движении на тяге собственных двигателей от РД В1, В2 до траверза МС 379 и в обратном направлении ВС с размахом $48,1 < B \leq 61,0$ МС 376, 399, 300, 301, 301А освободить от ВС. При движении на тяге собственных двигателей от РД В1, В2 до траверза МС 379 и в обратном направлении ВС с размахом $61,0 < B \leq 64,3$ МС 376, 372, 371, 377, 378, 397, 397-А, 399, 300, 301-А освободить от ВС. При занятых МС 376, 399, 300, 301 руление ВС с размахом $48,1 < B \leq 61,0$ осуществляется тягачом под контролем авиатехников, руление ВС с размахом $61,0 < B \leq 64,3$ осуществляется тягачом под контролем авиатехников только при свободных МС 397, 397-А, 376, 399, 300, 301, 301-А.
При рулении ВС от РД В1, РД В2 до МС 379 по перрону 3, движение спецтранспорта на данном участке прекратить, пути движения спецтранспорта освободить;
23. При установке и выруливании ВС на МС 365, 366, 367, 368, 371 движение спецтранспорта в районе МС 365, 366, 367, 368, 371, 370, 372 прекратить, пути движения спецтранспорта освободить;
24. При запуске двигателей ВС находящегося между МС 371 и МС 368 движение спецтранспорта за ВС запрещено;
25. При занятой МС 397-А движение спецтранспорта по путям движения со стороны РД В2 запрещено;
26. При заруливании и выруливании ВС на МС 380 зону обслуживания ВС (знак «Т») освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
27. При заруливании и выруливании ВС на МС 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 388-А, 389 зону обслуживания ВС (знак «Т») у используемой стоянки и стоянки с меньшим номером освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
28. Во время заруливания ВС на МС при нахождении спецтранспорта у зоны обслуживания ВС (знак «Т» отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» (справа и слева от МС на которую заруливает ВС) спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 33 из 86

Приложение 4

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне № 4



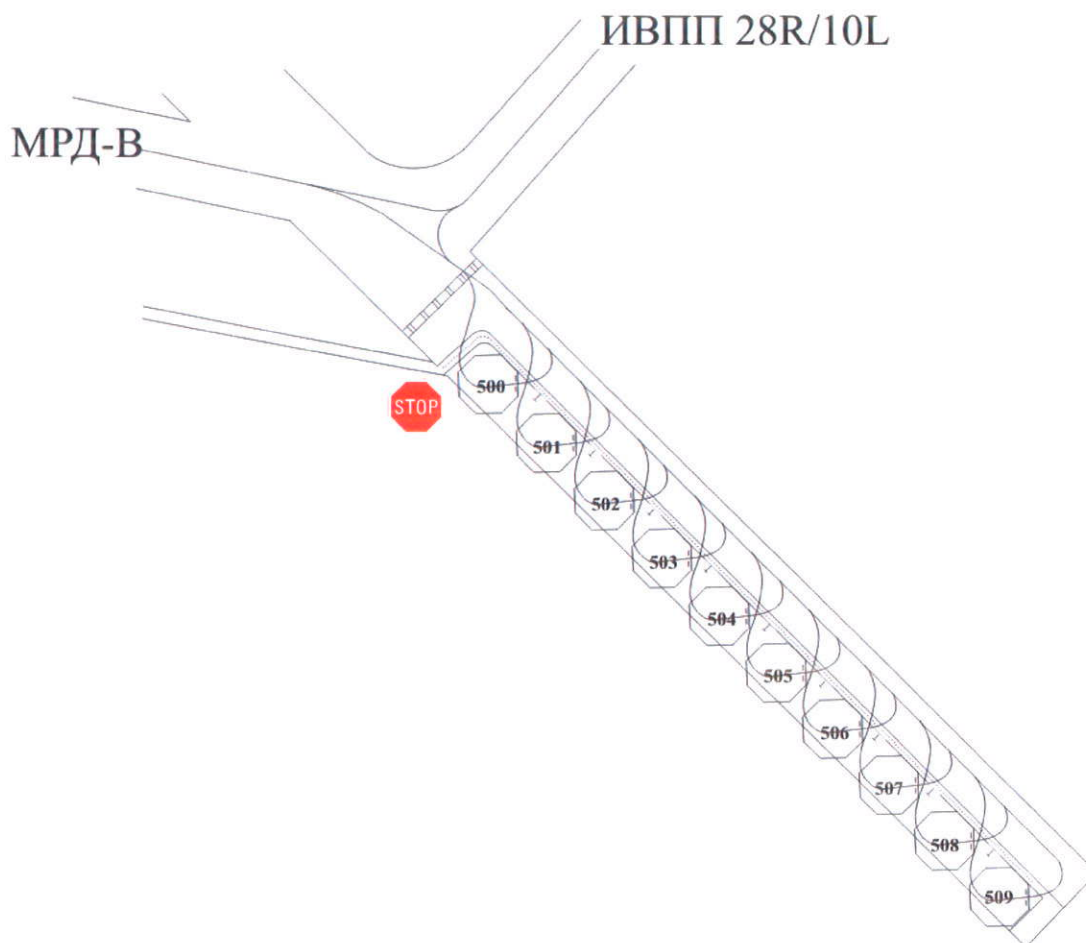
Примечание:

1. МС 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 411А, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424 для ВС с размерами: $L \leq 28,0$ $B \leq 25,0$.
2. МС 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 411А, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424 установка тягачом назад, выруливание тягачом. Разрешена установка на тяге собственных двигателей, через свободную МС с меньшим номером. Разрешено выруливание на тяге собственных двигателей при свободной МС с большим номером.
3. Разрешено сквозное руление вертолетов размерами $17,0 \leq B \leq 21,5$ на тяге собственного двигателя, только по пунктирной линии разметки южнее основного маршрута движения ВС до траверза МС 414.
4. Разрешено сквозное руление ВС на тяге собственных двигателей по основному маршруту руления от РД В10 до траверза МС 424 и обратно.
5. В районе зоны ИЛС отмаркировано место взлета и посадки вертолетов всех типов.
6. При рулении и буксировке ВС по перрону движение спецтранспорта прекратить. Пути движения спецтранспорта освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС.
7. Во время заруливания ВС на МС при нахождении спецтранспорта у зоны обслуживания ВС (знак «Т», отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 34 из 86

Приложение 5

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне № 5



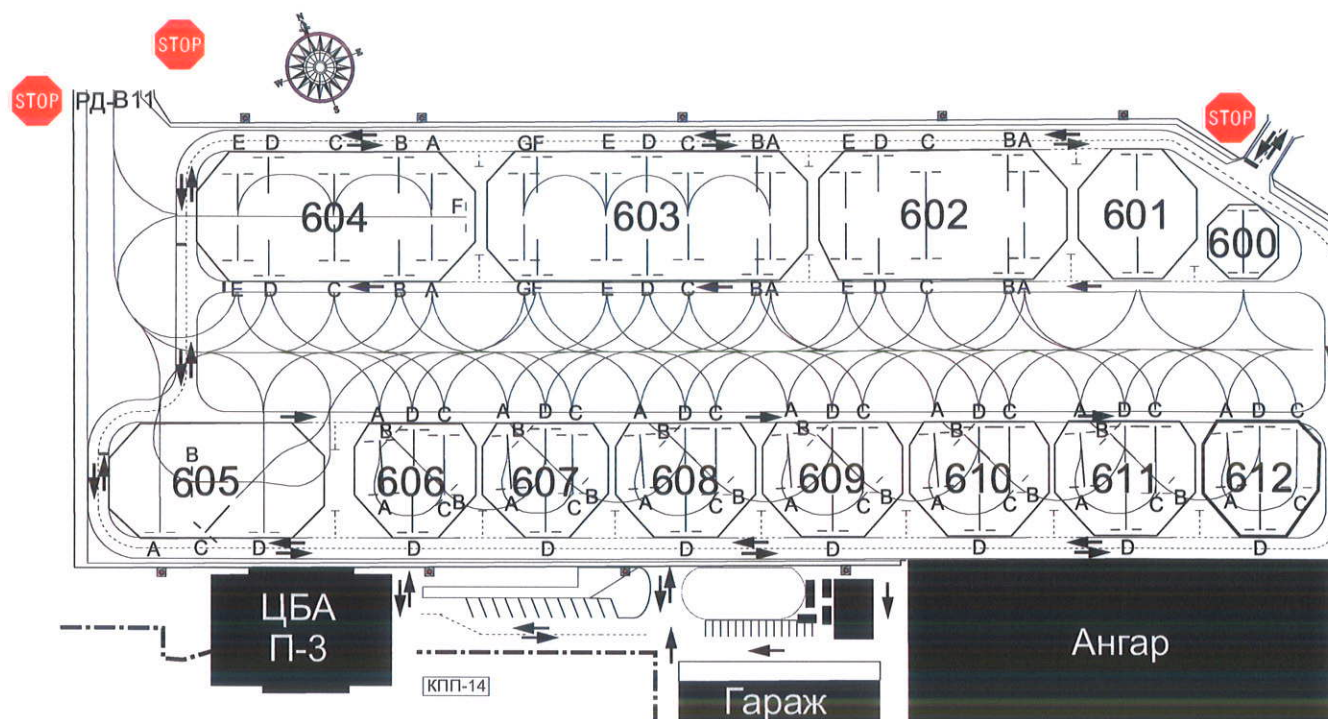
Примечание:

1. МС 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509 для ВС с размерами: L (длина, м) $L \leq 30,3$ В (размах, м) $B \leq 28,7$
2. МС 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509 установка и выруливание тягачом. Разрешена установка через свободную МС с меньшим номером и выруливание на тяге собственных двигателей ВС с размерами: $L \leq 26,0$ $B \leq 25,0$.
3. Обслуживание ВС производить только в светлое время суток.
4. При рулении и буксировке ВС по перрону движение спецтранспорта прекратить. Пути движения спецтранспорта освободить.
5. Во время движения ВС на МС при нахождении спецтранспорта у зоны обслуживания ВС (знак «Т», отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 35 из 86

Приложение 6

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне № 6



Примечание:

1. Сквозное руление по перрону разрешено для ВС с размахом $B \leq 36,0$;
2. МС600 для ВС с размерами: $L(\text{длина, м}) \leq 20,9$ $B(\text{размах, м}) \leq 19,7$;
3. МС601, 602-В, 602-Д, 604-В, 604-Д, 605-С для ВС с размерами: $L \leq 39,5$ $B \leq 35,8$;
4. МС602-А, 602-С, 604-А, 604-С для ВС с размерами: $L \leq 29,0$ $B \leq 25,0$;
5. МС602-Е для ВС с размерами: $L \leq 29,0$ $B \leq 13,6$;
6. МС603-А, 603-С, 603-Е, 603-Г для ВС с размерами: $L \leq 29,0$ $B \leq 20,0$;
7. МС603-В, 603-Д, 603-Ф для ВС с размерами: $L \leq 39,5$ $B \leq 29,0$;
8. МС604-Е для ВС с размерами: $L \leq 29,0$ $B \leq 24,0$;
9. МС604-Ф, для ВС с размерами: $L \leq 54,5$ $B \leq 38,5$;
10. МС605-А, 605-Д для ВС с размерами: $L \leq 34,0$ $B \leq 30,5$;
11. МС605-В для ВС с размерами: $L \leq 35,0$ $B \leq 29,0$;
12. МС606-А, 607-А, 608-А, 609-А, 610-А, 611-А, 612-А, 612-С для ВС с размерами: $L \leq 18,0$ $B \leq 14,0$;
13. МС606-В, 607-В для ВС с размерами: $L \leq 27,3$ $B \leq 24,0$;
14. МС606-С, 607-С для ВС с размерами: $L \leq 18,0$ $B \leq 16,0$;
15. МС606-Д, 607-Д, 612-Д для ВС с размерами: $L \leq 34,0$ $B \leq 35,0$;
16. МС608-В, 609-В, 610-В, 611-В для ВС с размерами: $L \leq 27,3$ $B \leq 26,3$;
17. МС608-С, 609-С, 610-С, 611-С для ВС с размерами: $L \leq 22,5$ $B \leq 20,0$;
18. МС608-Д, 609-Д, 610-Д, 611-Д для ВС с размерами: $L \leq 34,0$ $B \leq 36,0$;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 36 из 86

Приложение 6
(продолжение)

19. На МС 600, 601, 602 (А,В,С,Д,Е), 603 (А,В,С,Д,Е,Ф,Г), 604 (А,В,С,Д,Е) носом на СЕВЕР: установка на тяге собственных двигателей, выруливание тягачом; носом на ЮГ: установка тягачом, выруливание на тяге собственных двигателей;
20. На МС 604-Ф установка носом на ВОСТОК: на тяге собственных двигателей при свободных соответственно МС 604 (А,В,С,Д,Е), выруливание тягачом при свободных МС604 (Д,Е), 603(Ф,Г);
21. Разрешена установка ВС на тяге собственных двигателей:
на МС 602 (А,С,Е) при свободных соответственно МС 602 (В,Д); на МС 602 (В,Д) при свободных МС 602 (А,С,Е); на МС 603 (А,С,Е,Г) при свободных соответственно МС 603 (В,Д,Ф); на МС 603 (В,Д,Ф) при свободных соответственно МС 603 (А,С,Е,Г); на МС 604 (А,С) при свободных соответственно МС 604 (В,Д,Ф); на МС 604 (В,Д) при свободных соответственно МС 604 (А,С,Е,Ф); на МС 604 (Е) при свободных соответственно МС 604 (В,Д);
22. Разрешена установка ВС с размерами: $L \leq 18,0$ $B \leq 16,0$ на тяге собственных двигателей:
на МС604-А через свободное МС604-С; на МС604-С через свободное МС604-А; на МС604-Е через свободное МС604-С; на МС604-С через свободное МС604-Е; на МС603-А через свободное МС603-С; на МС603-С через свободное МС603-А; на МС603-Е через свободное МС603-С; на МС603-С через свободное МС603-Е; на МС603-Г через свободное МС603-Е; на МС603-Е через свободное МС603-Г;
23. МС 605:
- 23.1. Разрешена установка ВС: на МС 605 (А,С,Д) на тяге собственных двигателей, выруливание тягачом; на МС 605-В установка и выруливание на тяге собственных двигателей;
- 23.2. Разрешена установка ВС: на МС 605 (А,Д) при свободных соответственно МС 605 (В,С); на МС 605-В при свободных соответственно МС 605 (А,С,Д) и МС 606 (А,В,Д); на МС 605-С при свободных соответственно МС 605 (А,В,Д) и при свободных МС 606 (А,В,Д);
- 23.3. Разрешено выруливание тягачом ВС с МС 605-С, только при свободных МС 606 (А,Д);
24. Разрешена установка ВС на МС 606 (А,С), 607 (А,С), 608 (А,С), 609 (А,С), 610 (А,С), 611 (А,С), 612 (А,С) при свободных соответственно МС 606 (В,Д), 607 (В,Д), 608 (В,Д), 609 (В,Д), 610 (В,Д), 611 (В,Д), 612-Д. Во ВСех остальных случаях разрешена установка (проруливание) только одного ВС на (через) полностью свободное МС;
25. Разрешена установка ВС носом на СЕВЕР на МС 606-А, 607-А, 608-А, 609-А, 610-А, 611-А, 612-А на тяге собственных двигателей через свободное соответственно МС 606-С, 607-С, 608-С, 609-С, 610-С, 611-С, 612-С и выруливание на тяге собственных двигателей; разрешена установка ВС носом на ЮГ на МС 606-А, 607-А, 608-А, 609-А, 610-А, 611-А, 612-А на тяге собственных двигателей и выруливание тягачом назад;
26. Разрешена установка ВС на МС 606-В, 607-В, 608-В, 609-В, 610-В, 611-В, носом на ЮГ-В на тяге собственных двигателей, выруливание через свободное соответственно МС 607-Д, 608-Д, 609-Д, 610-Д, 611-Д, 612-Д или тягачом назад;
Разрешена установка ВС на МС 606-В, 607-В, 608-В, 609-В, 610-В, 611-В, носом на СЕВЕР через свободное соответственно МС 607-Д, 608-Д, 609-Д, 610-Д, 611-Д, 612-Д на тяге собственных двигателей или тягачом назад, выруливание на тяге собственных двигателей;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 37 из 86

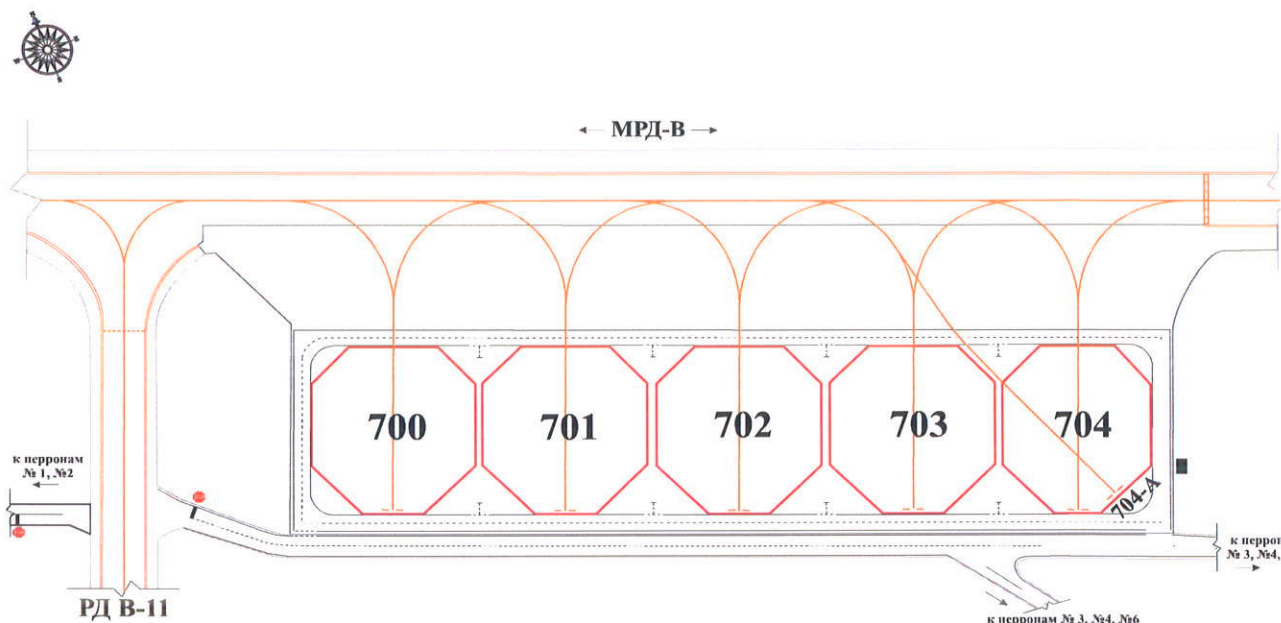
Приложение 6
(продолжение)

27. Разрешена установка ВС: носом на ЮГ на МС 606-D, 607-D, 608-D, 609-D, 610-D, 611-D, 612-D: на тяге собственных двигателей, выруливание тягачом назад; разрешена установка ВС носом на СЕВЕР тягачом назад, выруливание на тяге собственных двигателей: с МС 606-D, 609-D, 610-D, 611-D 612-D запрещено, с МС 607-D, 608-D разрешено;
28. Разрешена установка ВС: носом на ЮГ на МС 606-C, 607-C, 608-C, 609-C, 610-C, 611-C, 612-C на тяге собственных двигателей, выруливание через свободное соответственно МС 606-A, 607-A, 608-A, 609-A, 610-A, 611-A, 612-A только для ВС с размерами: $L \leq 18,0$ $B \leq 14,0$ или тягачом назад;
Разрешена установка ВС: носом на СЕВЕР на МС 606-C, 607-C, 608-C, 609-C, 610-C, 611-C, 612-C только тягачом назад. Разрешено выруливание ВС: с МС 606-C, 607-C, 608-C на тяге собственных двигателей без ограничений, с МС 609-C, 610-C, 611-C, 612-C, для ВС (длиной) $L \leq 18,0$;
29. При сквозном рулении ВС по перрону, пути движения спецтранспорта (параллельные осям руления ВС и их пересекающие), знаки остановки «Т» со стороны руления ВС освободить;
30. Во время заруливания и выруливания ВС на/с МС спецтранспорту, находящемуся у зоны обслуживания ВС (знак «Т» отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) справа и слева от МС на которую заруливает ВС освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
Во время руления или маневрирования ВС через или в пределах МС пути движения спецтранспорта перед и за МС освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
31. Рекомендовано руление ВС по перрону осуществлять за машиной сопровождения.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 38 из 86

Приложение 7

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне № 7.



Примечание:

1. МС 700, 701, 702, 703 для ВС размерами $l(\text{длина, м}) \leq 70,7$ $b(\text{размах, м}) \leq 64,95$;
2. МС 704 для ВС размерами $l \leq 70,7$ $b \leq 59,6$;
3. МС 704-A для ВС размерами $l \leq 76,25$ $b \leq 68,4$;
4. На МС 700, 701, 702 установка на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения, выруливание тягачом;
5. На МС 703, 704 установка на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения и выруливание тягачом только при свободной МС 704-A;
6. На МС 704-A установка на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения и выруливание тягачом только при свободных МС 703, 704;
7. Во время заруливания ВС на МС при нахождении спецтранспорта у зоны обслуживания ВС (знак «Т» отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» (справа и слева от МС на которую заруливает ВС) спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС;
8. На перроне где не предусмотрен маршрут движения пешеходов, разрешено передвижение персонала только с целью обслуживания ВС или производства работ на данном участке перрона или МС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 39 из 86

Приложение 8

ПЕРЕЧЕНЬ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБОРУДОВАНИЮ ПРОБЛЕСКОВЫМИ ОГНЯМИ И РАДИОСТАНЦИЯМИ ВНУТРИАЭРОПОРТОВОЙ СВЯЗИ

1. Поливомоечные машины
2. Аэродромные уборочные машины типа ВАММАС
3. Прицепные пневмо-щёточные машины
4. Роторные снегоочистители
5. Пескоразбрасыватели
6. Подметально-уборочные машины
7. Комбинированные машины с поливомоечным, плужным, щётчным и разбрасывающим оборудованием
8. Ветровые машины
9. Тракторы, используемые с разбрасывателями химических реагентов и косилками
10. Маркировочные машины
11. Машины для очистки боковых огней ИВПП, МРД и РД
12. Самоходные заливщики швов
13. Машины для фрезерования покрытий
14. Машина ответственного за производство работ на аэродроме
15. Машины, предназначенные для измерения коэффициента сцепления (или машина, транспортирующая аэродромную тормозную тележку)
16. Автогрейдеры
17. Бульдозеры
18. Аэродромные подвижные электроагрегаты
19. Тягачи аэродромные
20. Спецмашины ДИТ по обслуживанию средств радиотехнического обеспечения полётов и связи
21. Машина руководителя полётов на аэродроме
22. Машина сопровождения
23. Пожарные и специальные машины СПАСОП
24. Машина СЗГД
25. Оперативная машина АС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 40 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Приложение 9

**Перечень типов воздушных судов,
при коммерческом обслуживании, которых разрешается
загрузка и выгрузка багажа без использования транспортёров**

№ п/п	Тип ВС	№ п/п	Тип ВС	№ п/п	Тип ВС
Отечественного производства					
1	Ан – 24	5	Ан – 38	9	Ан – 148
2	Ан – 26	6	Ан – 72	10	Ил – 114
3	Ан – 30	7	Ан – 74	11	Як – 40
4	Ан – 32	8	Ан – 140	12	Як – 42
Зарубежного производства					
1/13	AVRO RJ-85	17/29	Б-737-900	33/45	Fokker-50
2/14	AVRO RJ-100	18/30	CRJ-100	34/46	Fokker-70
3/15	ATR-42	19/31	CRJ-200	35/47	Fokker-100
4/16	ATR-72	20/32	CRJ-700	36/48	G-1159
5/17	ВАС-1-11	21/33	Challenger – 850	37/49	Gulfstream G 550
6/18	ВАе-146	22/34	DC-9-50	38/50	Jetstream -31
7/19	Б-707	23/35	DHC-8-400	39/51	Jetstream -32
8/20	Б-717-200	24/36	EMBRAER-110	40/52	L-410
9/21	Б-727	25/37	EMBRAER-120	41/53	MD-80
10/22	Б-737-200	26/38	EMBRAER-135	42/54	MD-81
11/23	Б-737-300	27/39	EMBRAER-145	43/55	MD-82
12/24	Б-737-400	28/40	EMBRAER-170	44/56	MD-83
13/25	Б-737-500	29/41	EMBRAER-175	45/57	MD-87
14/26	Б-737-600	30/42	EMBRAER-190	46/58	MD-90
15/27	Б-737-700	31/43	F-28-4000	47/59	SAAB-2000
16/28	Б-737-800	32/44	FH-227	48/60	SSJ-100

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 41 из 86

Приложение 10

ПЕРЕЧЕНЬ

ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА УПРАВЛЕНИЕ (РУКОВОДСТВО) ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ) СПЕЦМАШИН ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И УСТАНОВКУ (УБОРКУ) УПОРНЫХ КОЛОДОК ПОД КОЛЁСА СПЕЦМАШИН

С п е ц м а ш и н ы	Ответственные лица за РПО
1. Спецмашины для обслуживания воздушных судов	
1. Топливозаправщики, спецмашины для обработки санузлов, спецмашины для заправки ВС питьевой водой.	Специалисты по обслуживанию ВС СПО, операторы по ГСМ
2. Буксировщики самолётов, передвижные электроагрегаты, кондиционеры воздуха, моторные подогреватели, спецмашины для обслуживания высоко расположенных частей самолётов, для проверки самолётного радиооборудования, гидросистем самолётов, кислородно-зарядные станции, воздухо-заправщики, автокраны	Специалисты по обслуживанию ВС СПО СКЗП АК «Россия»
2. Средства механизации для коммерческого обслуживания воздушных судов	
1. Самоходные пассажирские трапы,	Специалисты по обслуживанию ВС СПО и СКЗП АК «Россия»
2. Амбулифты	Агенты ОДО СПП
3. СПМ для обработки багажа: электро - дизельные тягачи, трактора, ленточные транспортёры, погрузчики контейнеров.	Операторы СПМ (СПМиП) службы обработки багажа
4. Автолифты, машины с подъёмным кузовом, грузовые машины, электропогрузчики, электрокары	Работники служб, эксплуатирующие и обслуживающие данные типы спецмашин

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 42 из 86

Приложение 11

Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам

- 

1. "ЕЗЖАЙТЕ НА МЕНЯ" - руки подняты вверх ладонями назад и движутся назад-вперед
- 

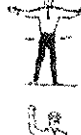
2. "ВОЗЬМИТЕ ВПРАВО" (по ходу движения) - левая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, правая рука поднята и движется вперед-назад.
- 

3. "ВОЗЬМИТЕ ВЛЕВО" (по ходу движения) - правая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, левая рука поднята и движется вперед-назад.
- 

4. "ОСТАНОВИТЕСЬ" - руки подняты вверх и несколько раз скрещиваются над головой
- 

5. "ОТЪЕЗЖАЙТЕ ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ МАНЕВРИРОВАНИЯ" - руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой.
- 

6. "ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ" - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и движутся вверх - в стороны
- 

7. "ОПУСТИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ" - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вниз и движутся вниз - в стороны
- 

8. "ПРЕКРАТИТЕ ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ" - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и движутся вперед - в стороны.
- 

9. "ВСЕ В ПОРЯДКЕ" - правая рука, поднятая вверх, неподвижна, левая рука опущена
- 

10. "ОТЪЕЗЖАЙТЕ" - правая рука, поднятая вверх ладонью вперед, движется вперед-назад, левая рука опущена

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 43 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Приложение 12

**Перечень
основных нарушений порядка движения спецмашин на аэродроме**

№ п/п	Вид нарушения	Пункт Инструкции и СООДП 528
1.	Нарушение схемы движения спецмашин по аэродрому	4.1.2
2.	Нарушение правил пересечения пути рулящего (буксируемого) ВС	4.1.11
3.	Создание помехи движению спецмашин с включёнными специальными сигналами	4.1.15
4.	Нарушение скоростного режима	4.1.20
5.	Управление спецмашиной с загрязненными колёсами, имеющей неудовлетворительный внешний вид	4.1.21
6.	Нарушение правил перевозки грузов	4.1.22
7.	Курение на аэродроме (в кабине спецмашины)	4.1.25
8.	Нарушение правил подъезда (отъезда) к (от) ВС	4.3
9.	Самовольный въезд (выезд) в зону обслуживания ВС	4.3.8
10.	Самостоятельный подъезд к ВС	4.3.8
11.	Нарушение правил руководства подъездом (отъездом) к ВС	4.3.9
12.	Стоянка спецмашины в неустановленном месте	4.6.1
13.	Непринятие мер, исключающих самопроизвольное движение спецмашины при отсутствии водителя	4.6.1
14.	Отсутствие документов на право управления спецмашиной	8.12

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 44 из 86

Приложение 13

Форма Журнала учёта нарушений инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации аэропорта «Пулково»

№ п/п	Дата, время	Гаражный (гос.) номер	Фамилия, имя, отчество	№ талона	Служба (организация)	Вид нарушения (ПДД, Пр-82, И СООДП 528)	Принятые меры	Примечание	Инспектор (Фамилия, подпись)

Приложение 14

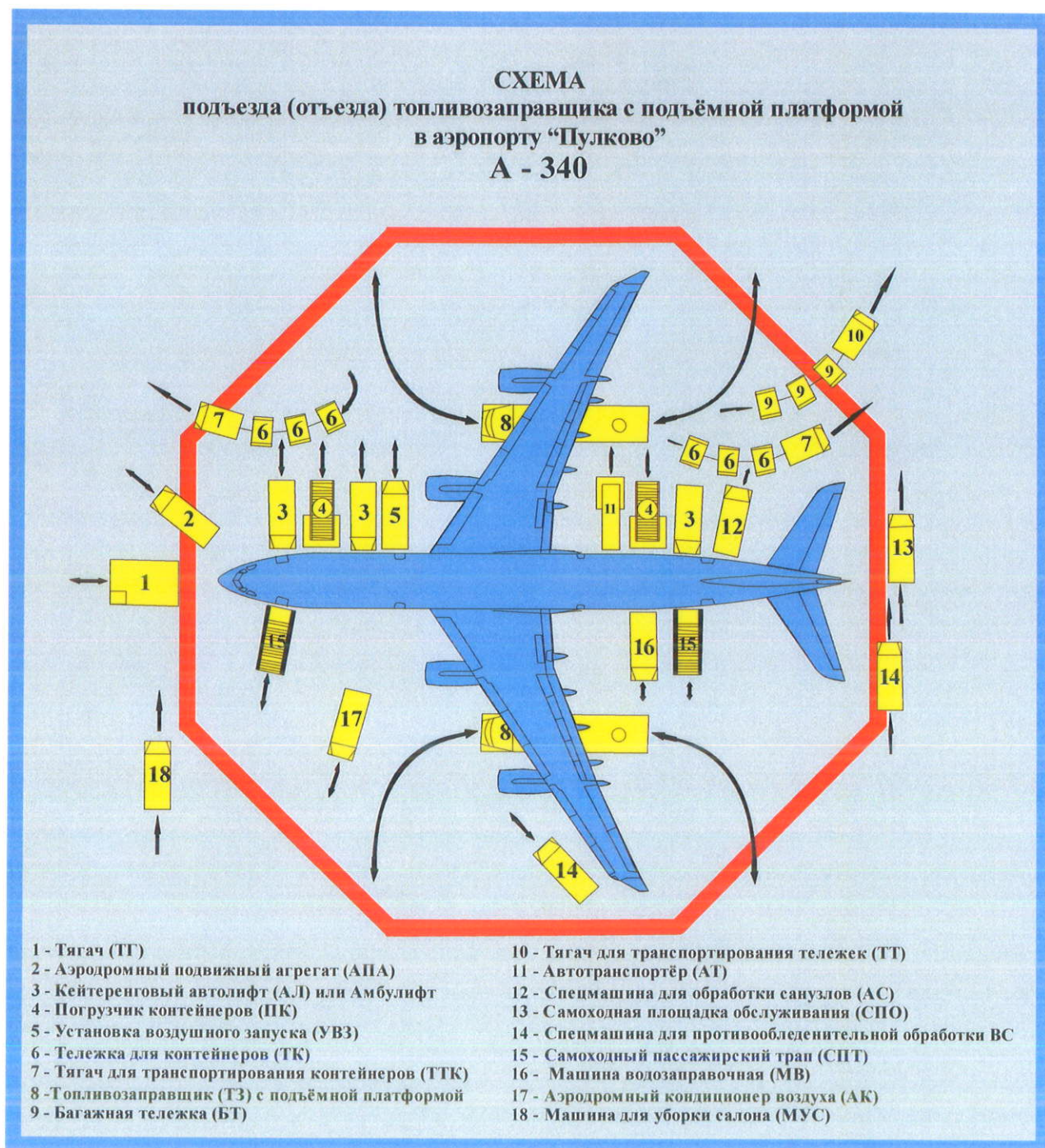
Форма Журнала учёта ДТП, совершённых на территории ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

№ п/п	Дата и время происшествия	Данные о водителе а). ФИО б). класс и стаж работы в). на каком часу работы произошло	Модель транспортного средства и его номерной знак	Вид происшествия	Место происшествия	Обстоятельства происшествия

Обстоятельства происшествия	Последствия				Причины происшествия	Принятые меры	Подпись, фамилия
	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)	Материальный ущерб, тыс. руб.				
			по подвижн. составу	по грузу			

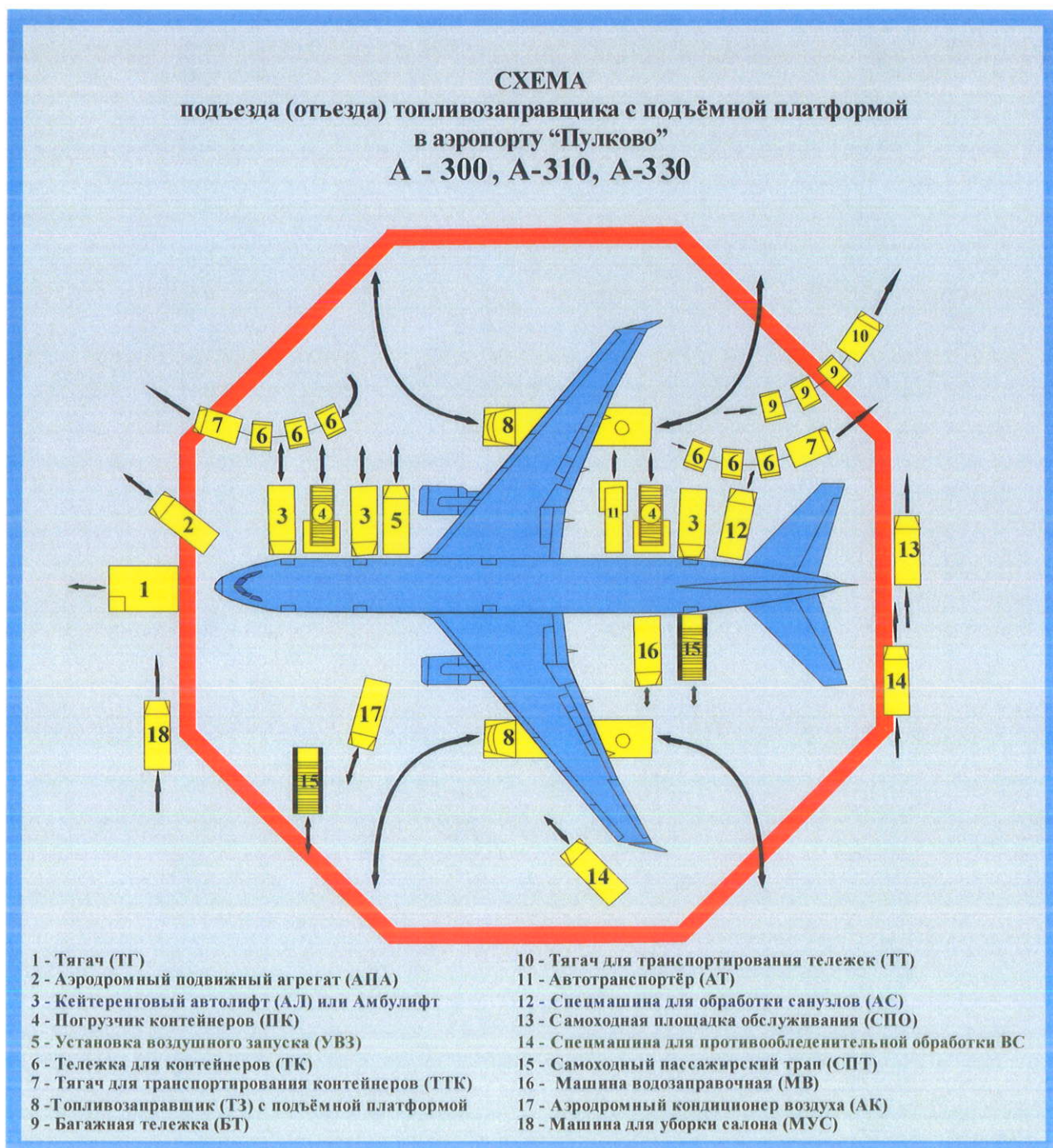
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 45 из 86

Приложение 15



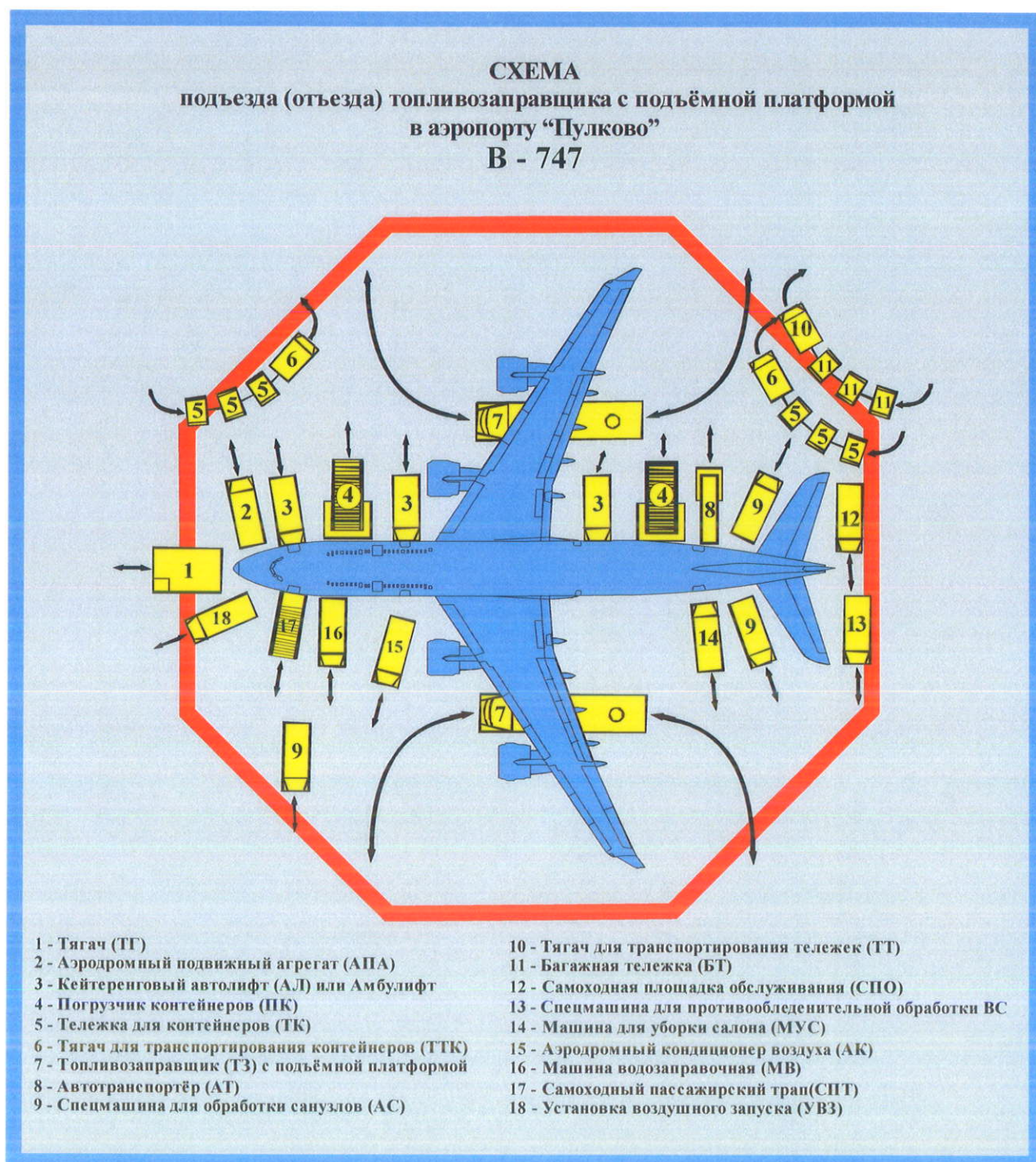
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 46 из 86

Приложение 15
(продолжение)



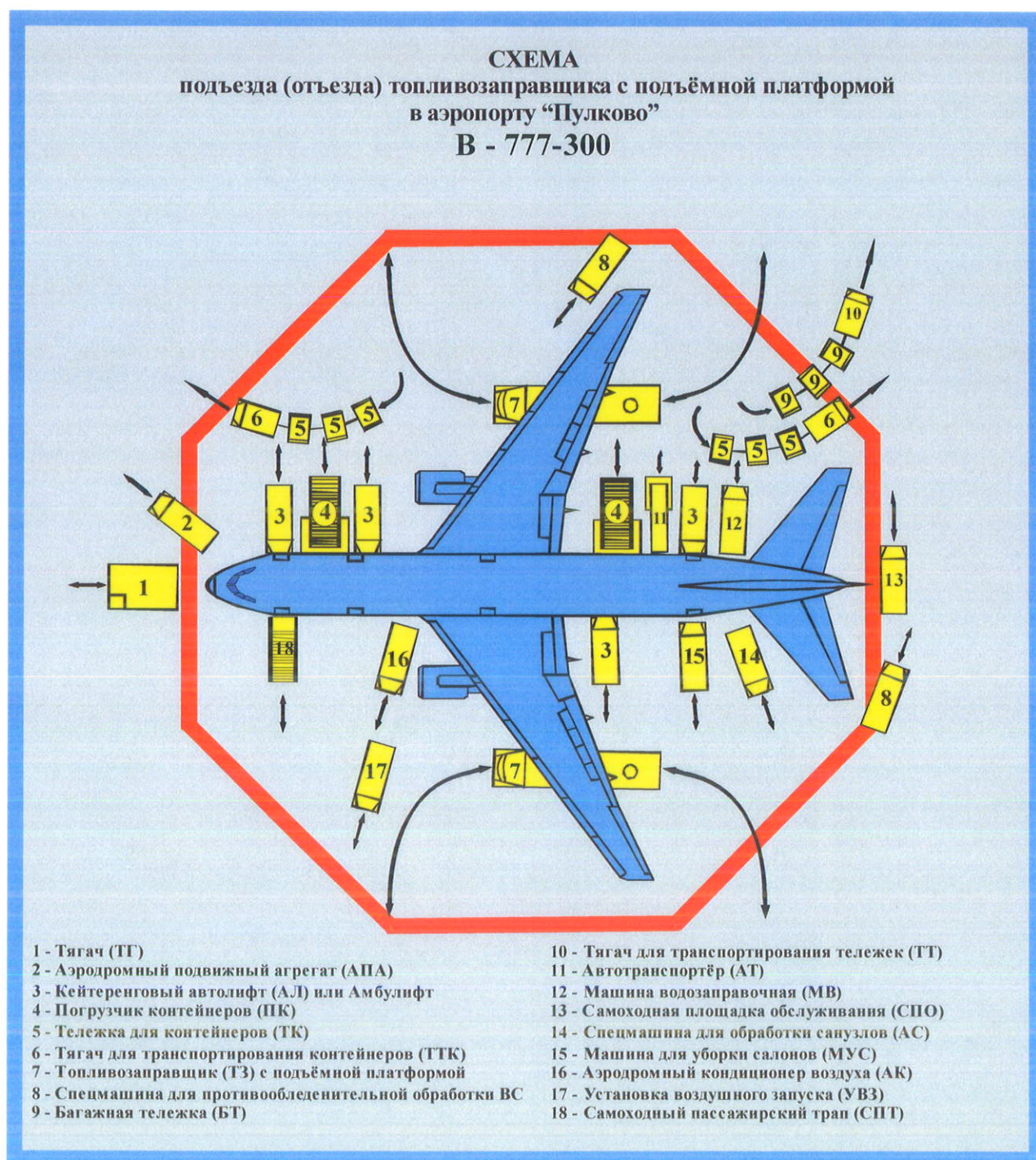
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 47 из 86

Приложение 15
(продолжение)



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 48 из 86

Приложение 15
(продолжение)

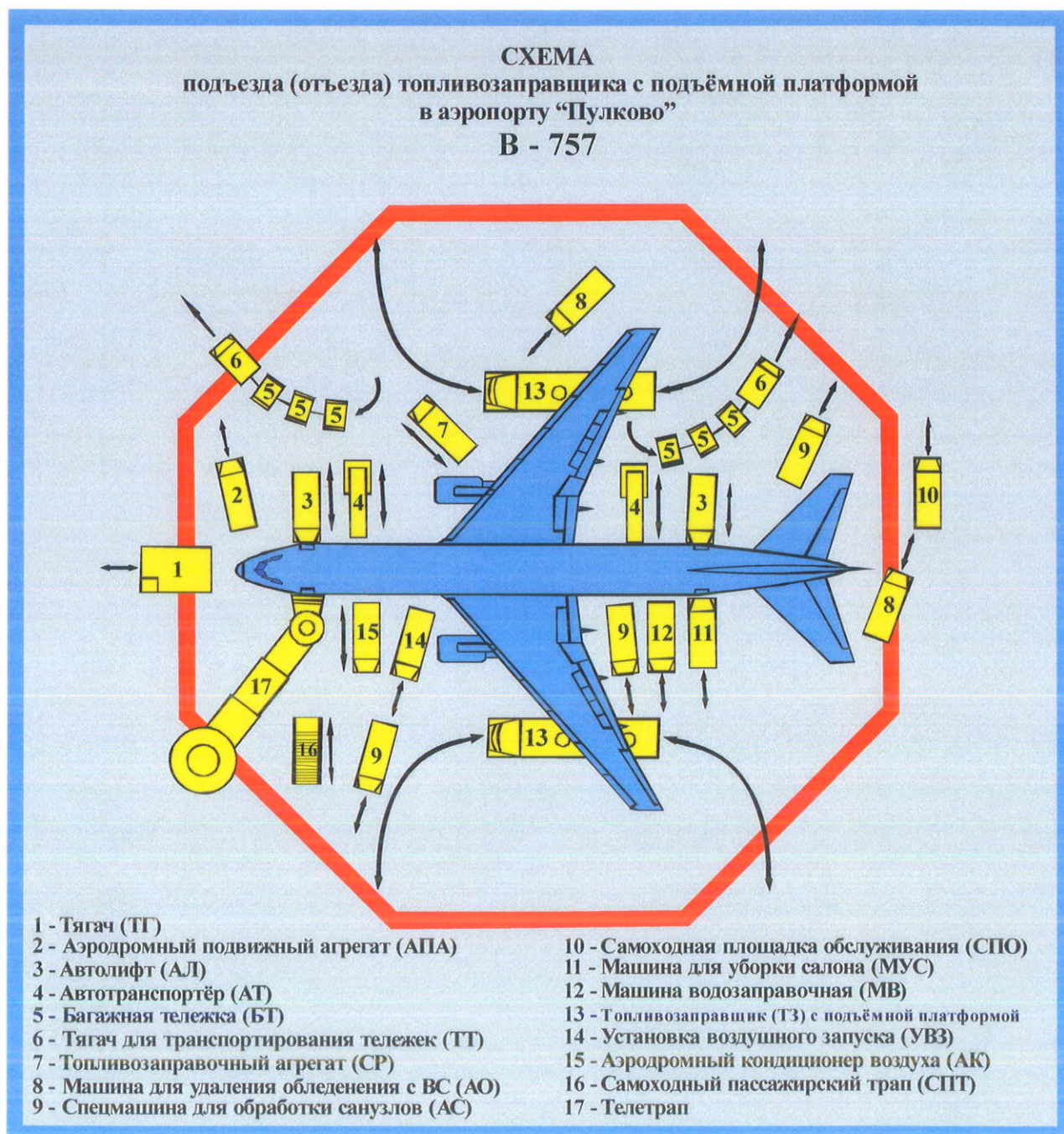


Приложение 15
(продолжение)



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 50 из 86

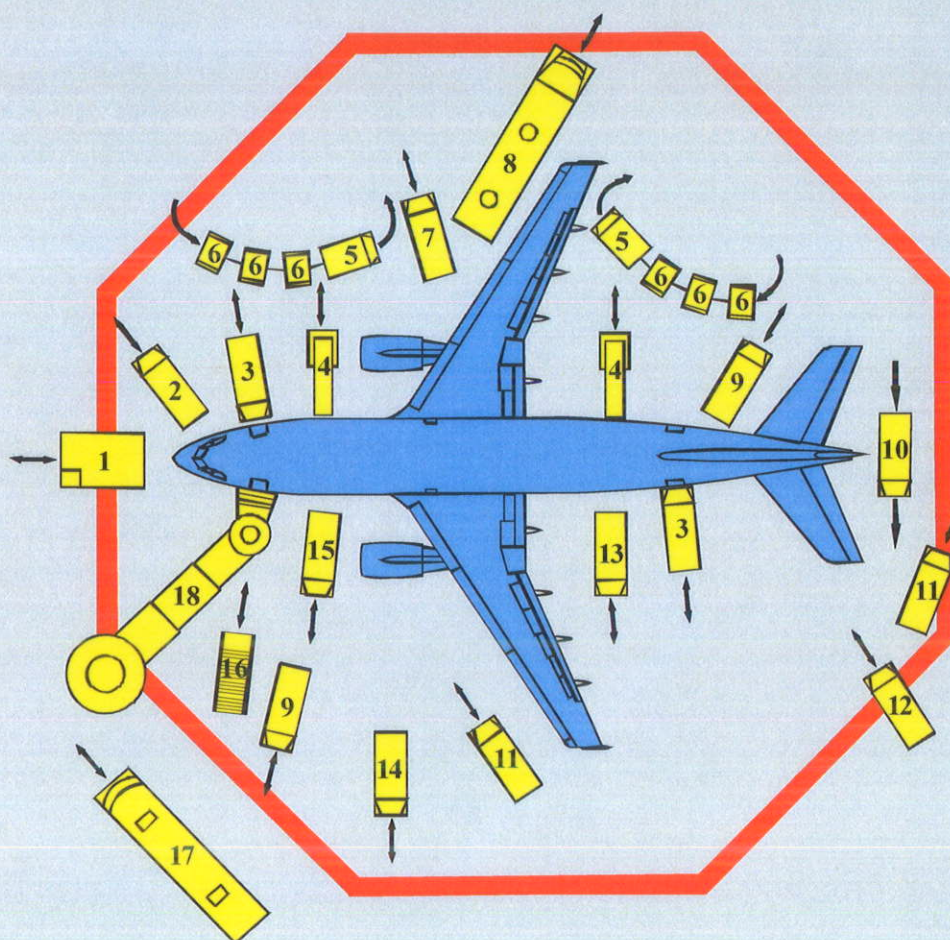
Приложение 15
(продолжение)



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 51 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Приложение 16

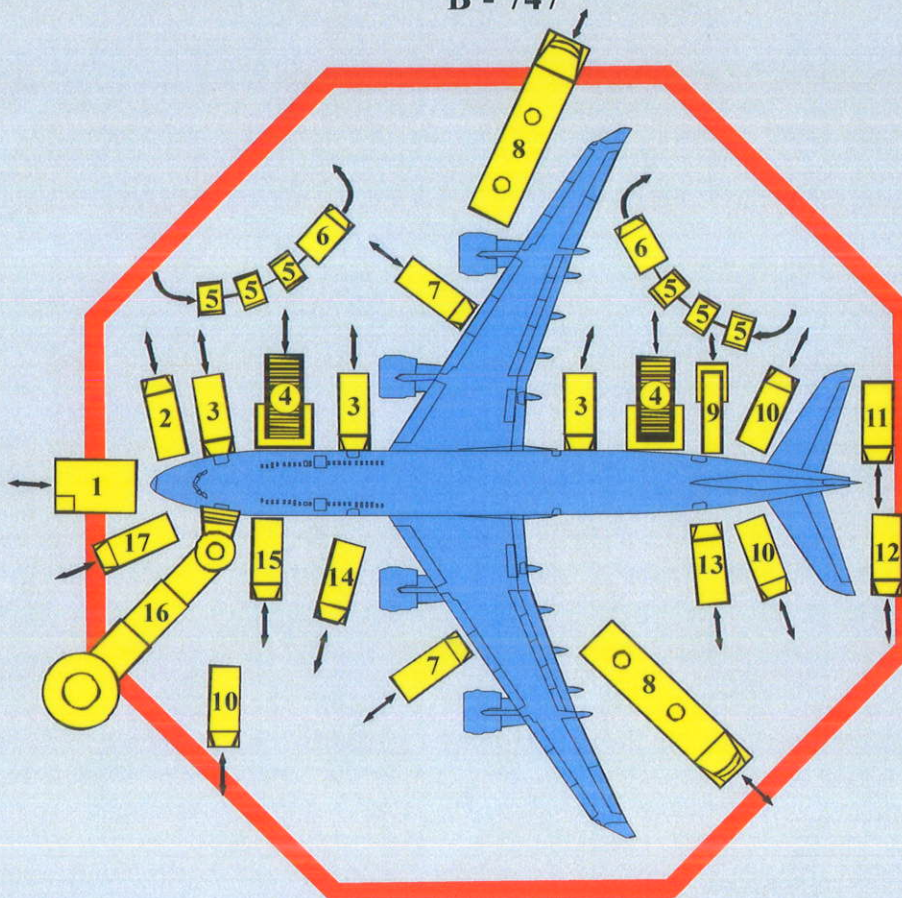
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 737



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 6 - Багажная тележка (БТ)
- 7 - Сервисер (СР)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Машина для удаления обледенения с ВС(АО)
- 12 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 15 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)
- 18 - Телетрап

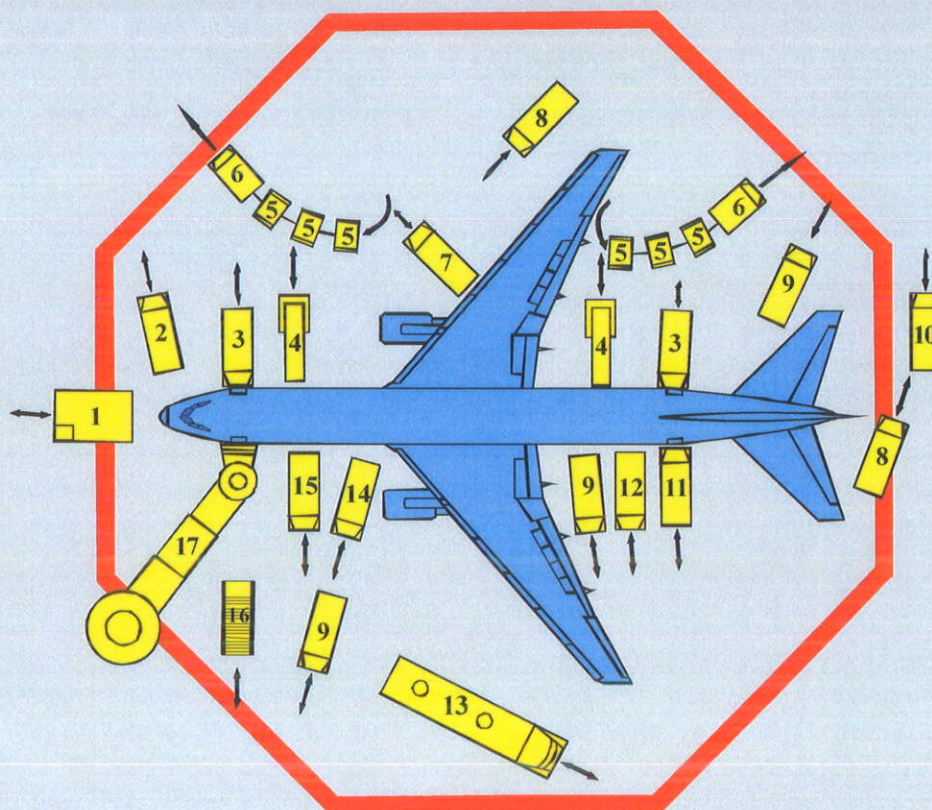
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 747



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 7 - Сервисер (СР)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Автотранспортёр (АТ)

- 10 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 11 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 12 - Элефант
- 13 - Машина для уборки салона (МУС)
- 14 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 15 - Машина водозаправочная (МВ)
- 16 - Телеграф
- 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 757

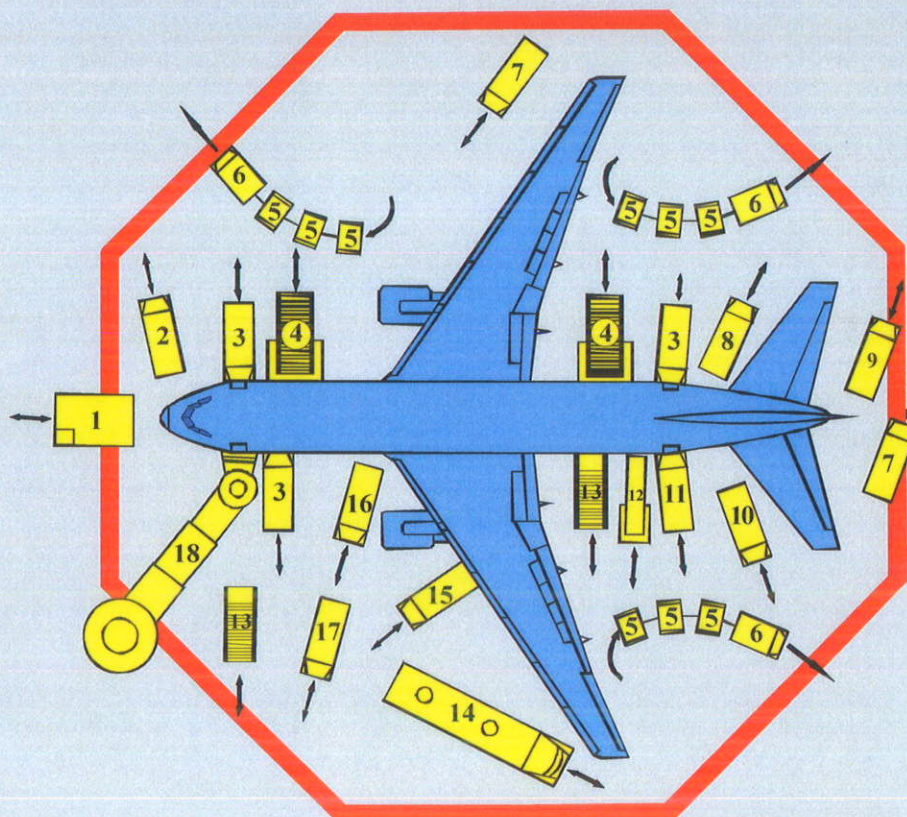


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Багажная тележка (БТ)
- 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 7 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Машина для уборки салона (МУС)
- 12 - Машина водозаправочная (МВ)
- 13 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 17 - Телетрап

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 55 из 86

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 767

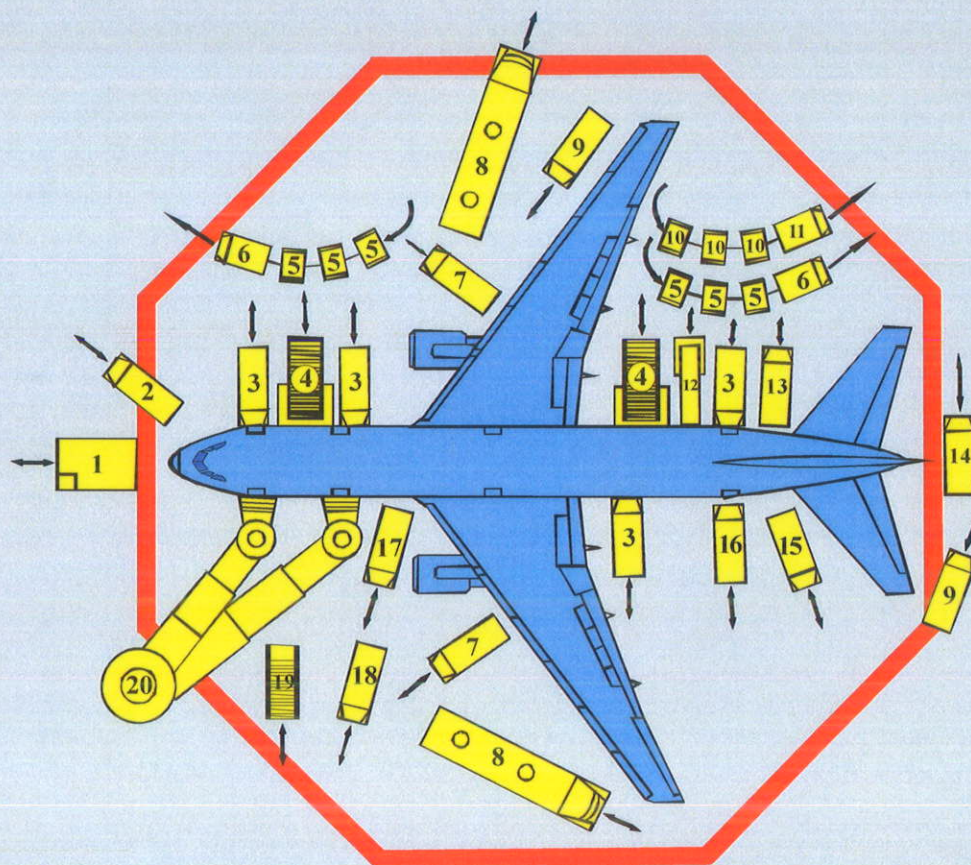


- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 12 - Автотранспортёр (АТ) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 14 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Топливозаправочный агрегат (СР) |
| 7 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | 16 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 8 - Машина водозаправочная (МВ) | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 9 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) | 18 - Телетрап |

Приложение 16
(продолжение)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 56 из 86

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 777-300



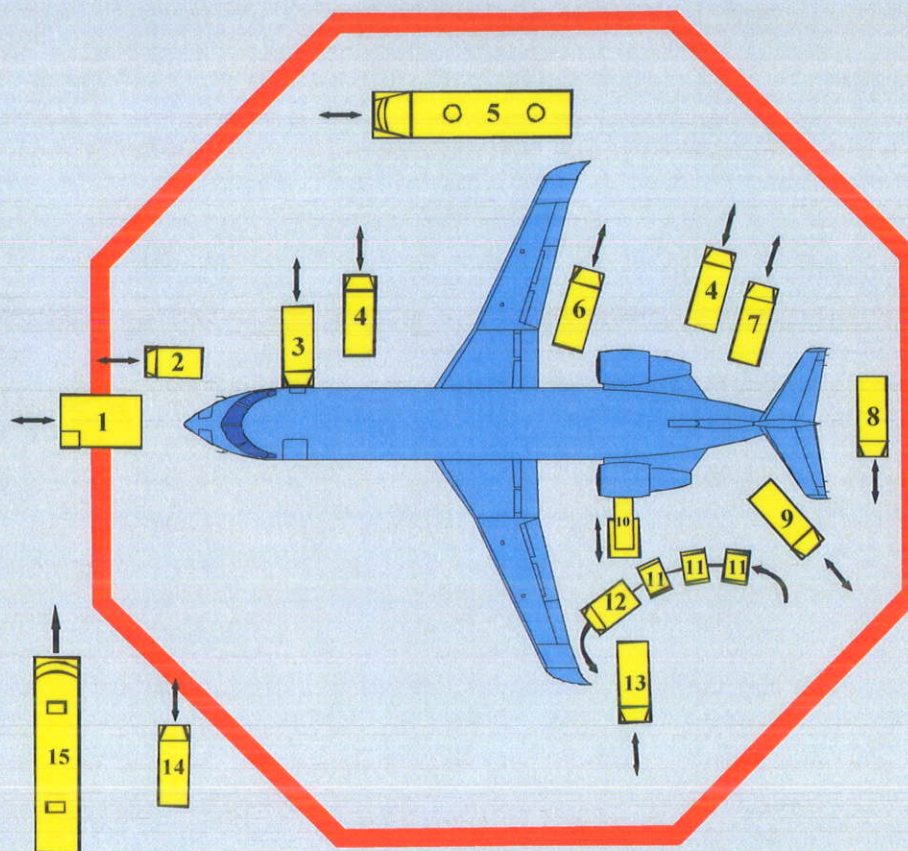
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 7 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 10 - Багажная тележка (БТ)

- 11 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 12 - Автотранспортёр (АТ)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 15 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 16 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 18 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 19 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 20 - Телетрап

Приложение 16
(продолжение)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 57 из 86

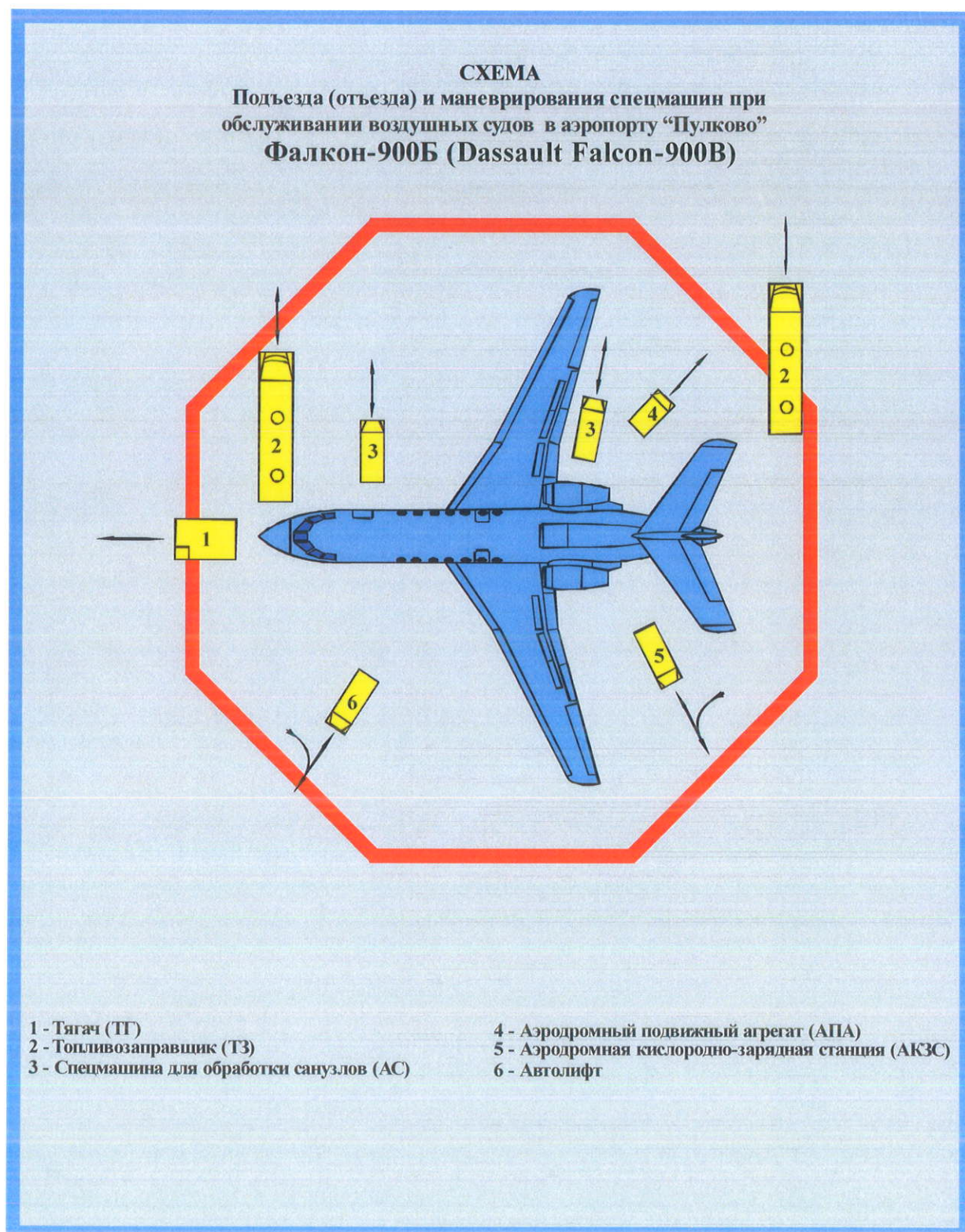
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
CRJ - 200



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 9 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 2 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА) | 10 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Автолифт (АЛ) Амбулифт | 11 - Багажная тележка (БТ) |
| 4 - Машина водозаправочная (МВ) | 12 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 5 - Топливозаправщик (ТЗ) | 13 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК) |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 14 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 7 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) | 15 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |
| 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | |

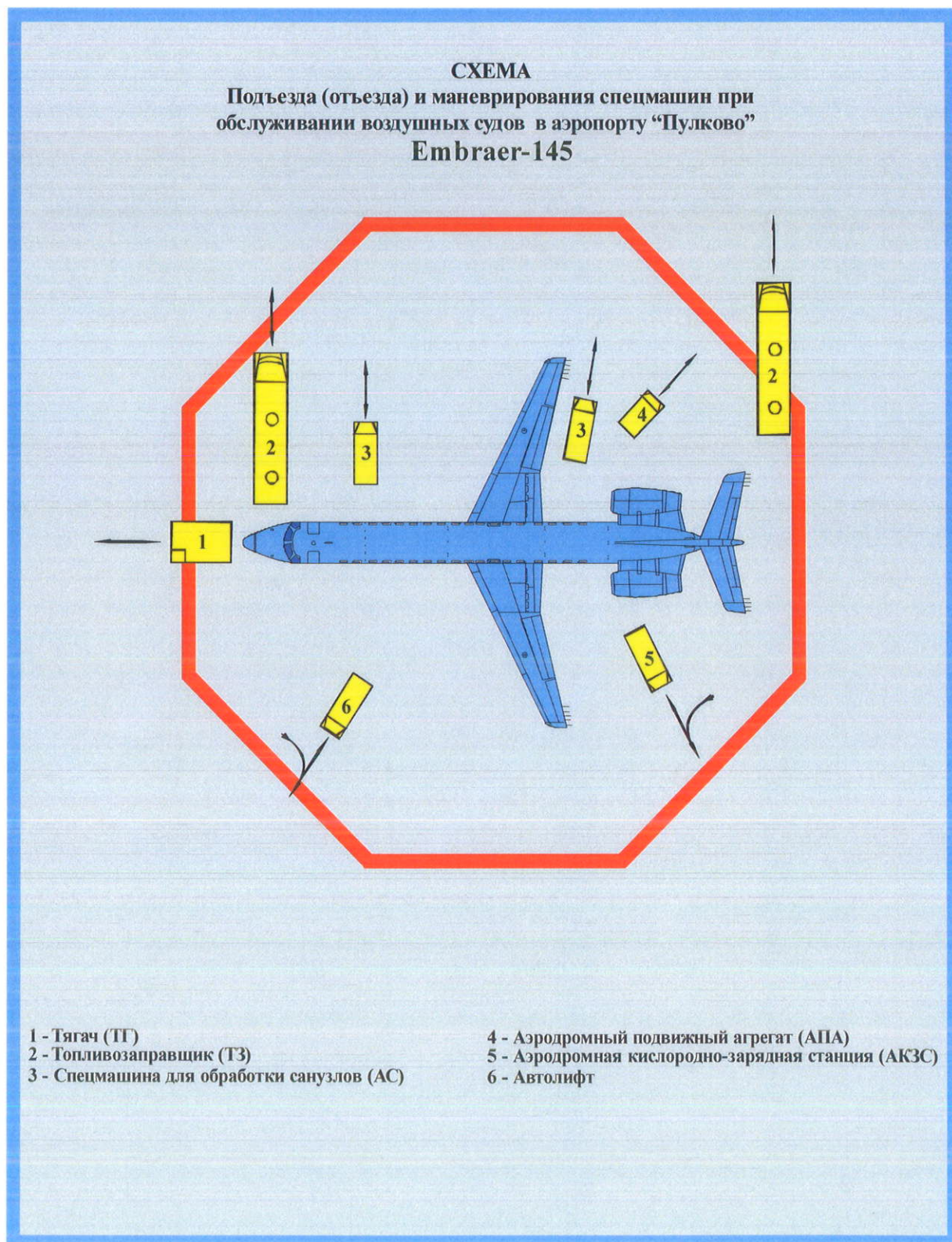
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 58 из 86

(продолжение)



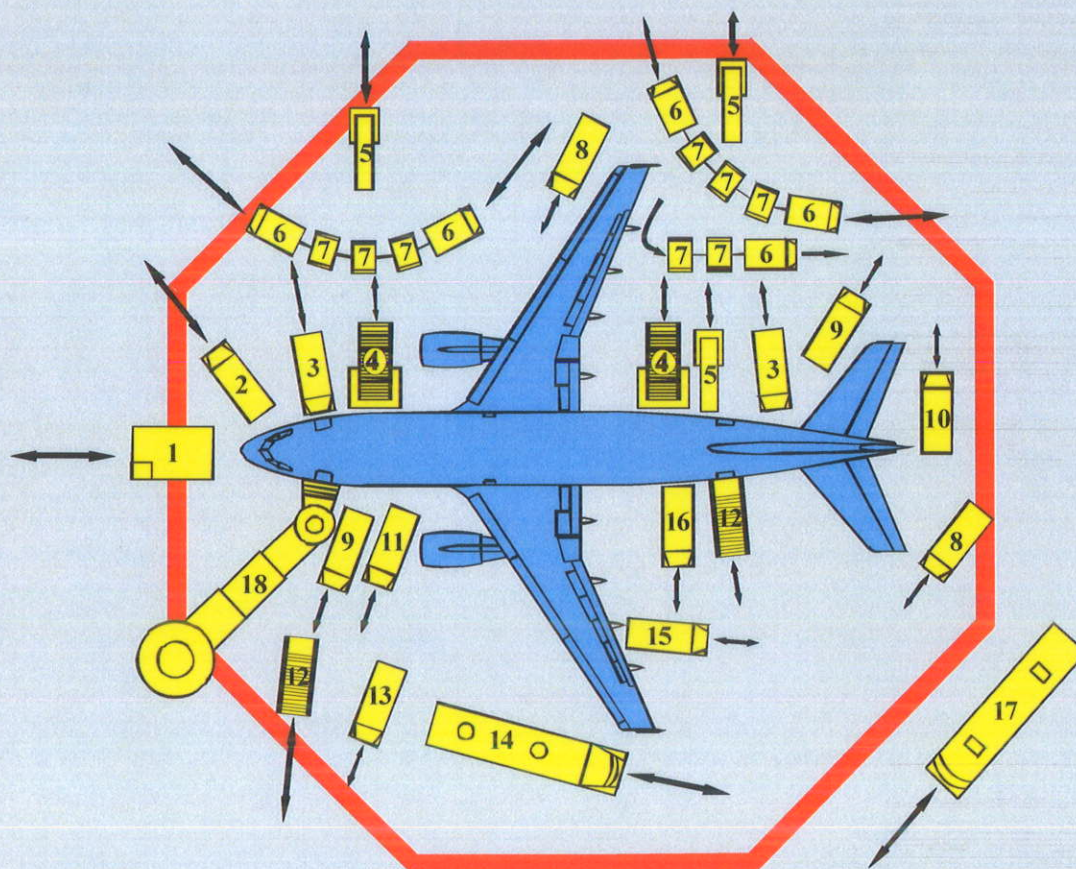
Приложение 16
(продолжение)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 59 из 86



Приложение 16
(продолжение)

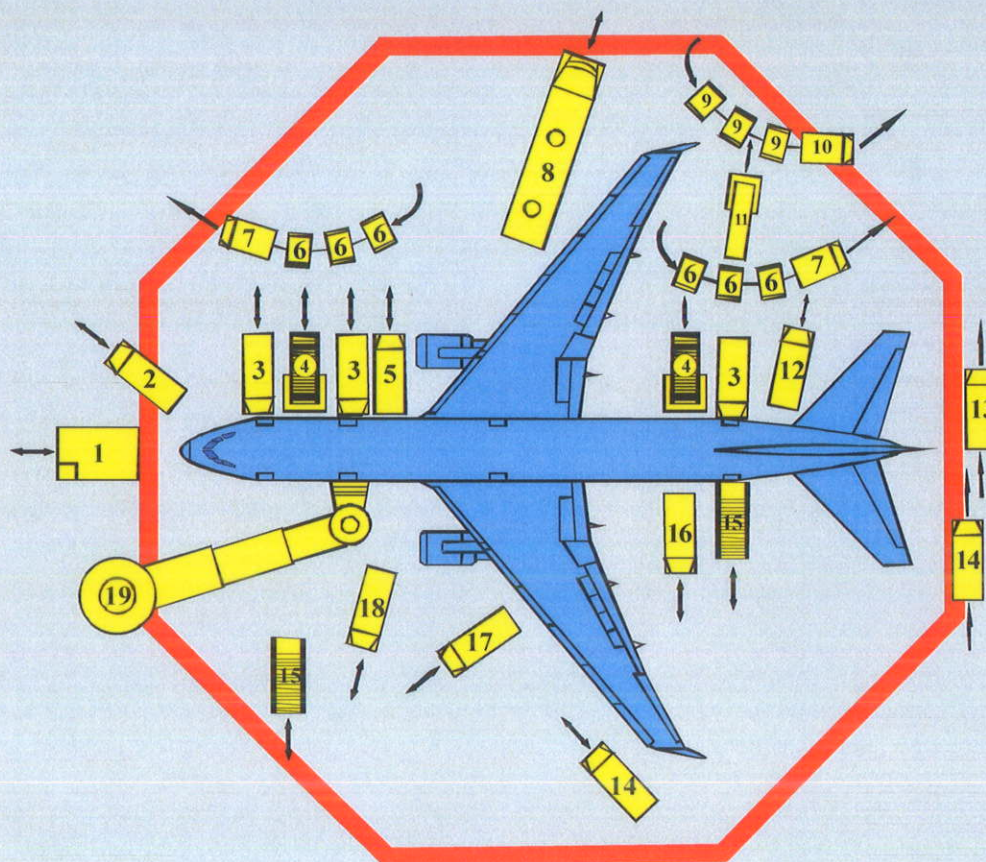
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
A-320, A-319



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Автотранспортёр (АТ)
- 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 7 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 12 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 14 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 15 - Топливо-заправочный агрегат (ТЗА)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)
- 18 - Телетрап

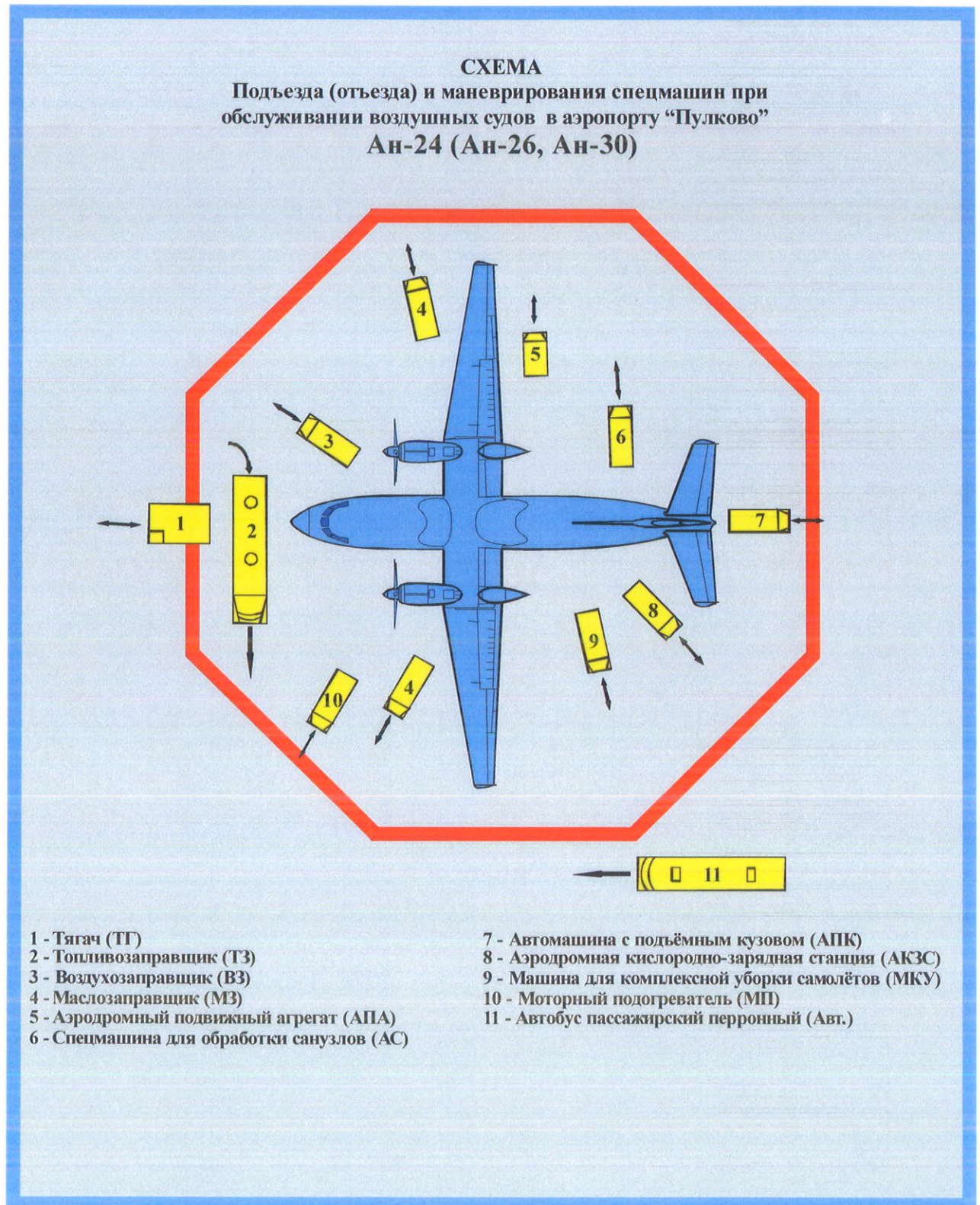
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
А - 330



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 6 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Багажная тележка (БТ)
- 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)

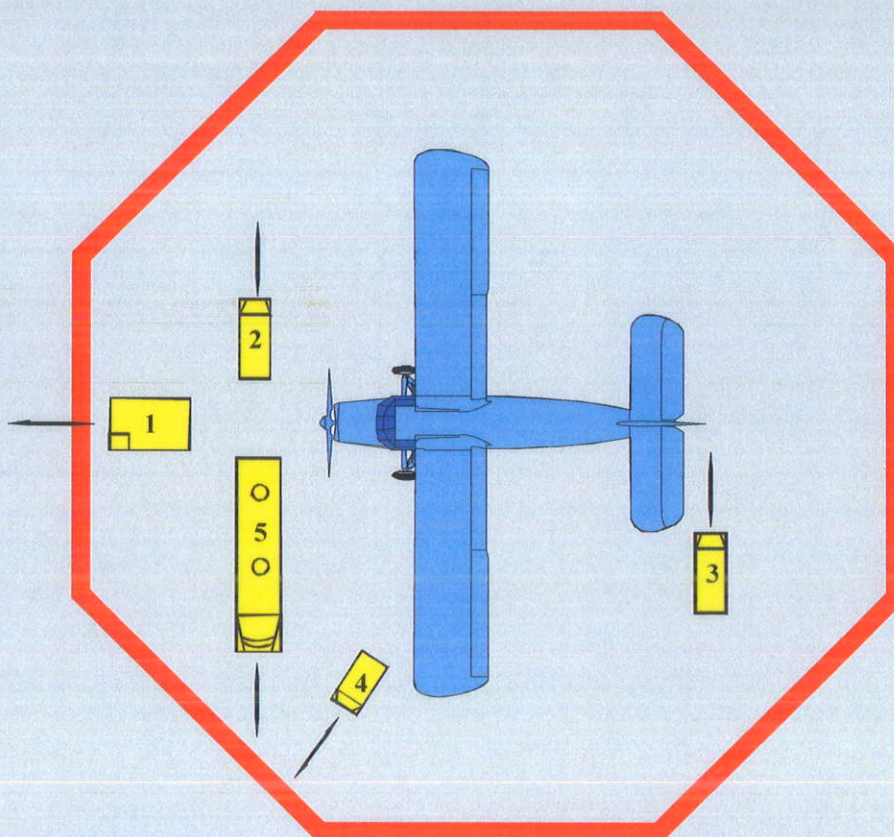
- 11 - Автотранспортёр (АТ)
- 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 14 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 19 - Телетрап

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 62 из 86



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 63 из 86

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-2

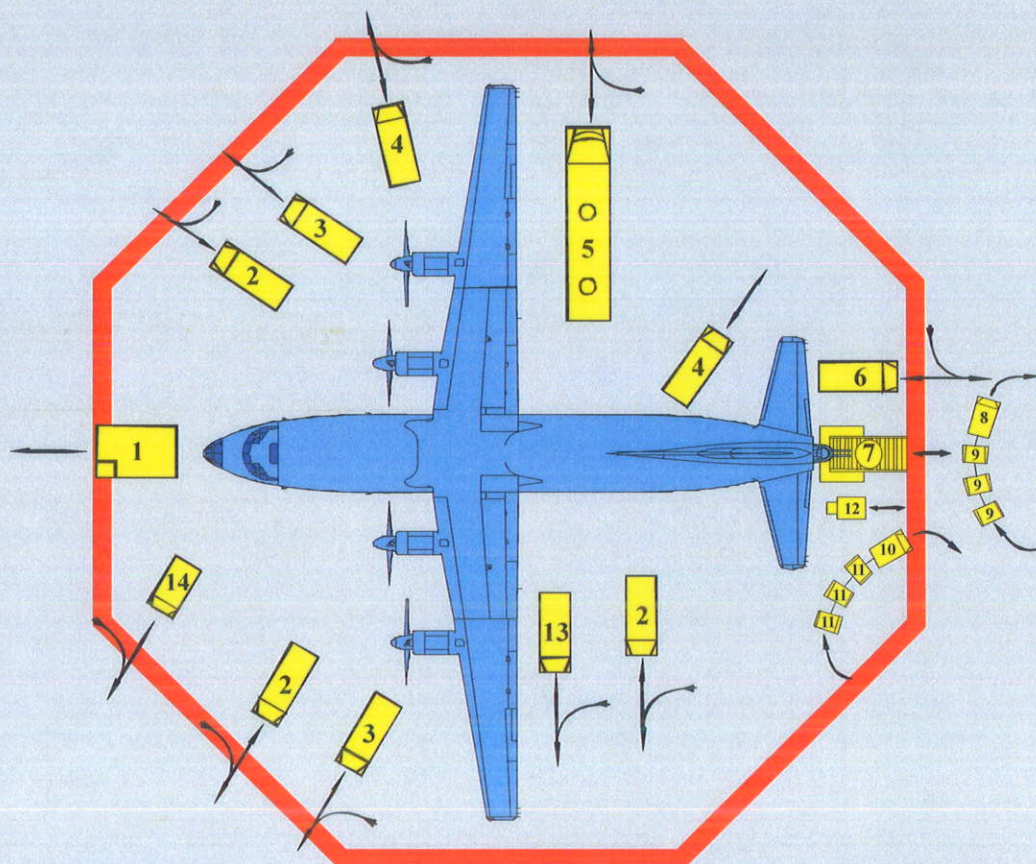


- 1 - Тягач (ТГ)
2 - Маслозаправщик (МЗ)
3 - Машина для комплексной уборки самолёта (МКУ)

- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
5 - Топливозаправщик (ТЗ)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 64 из 86

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-12

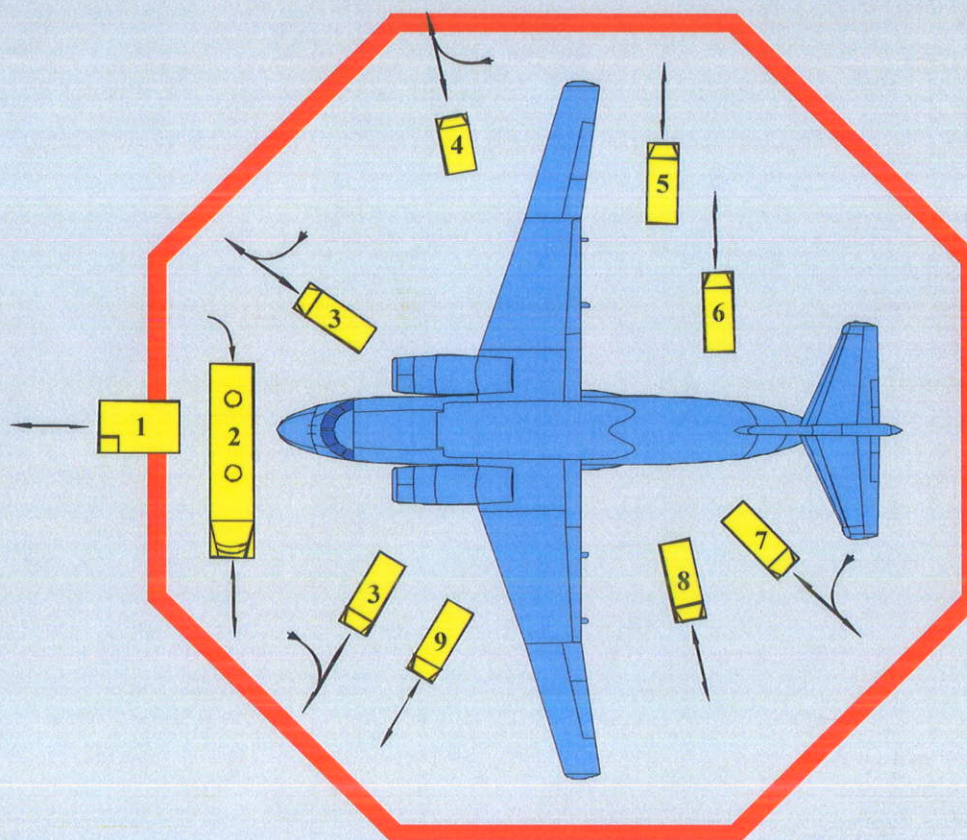


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Моторный подогреватель (МП)
- 3 - Маслозаправщик (МЗ)
- 4 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 5 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 6 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)
- 7 - Погрузчик контейнеров (ПК)

- 8 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 9 - Багажная тележка (БТ)
- 10 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 11 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 12 - Дизельный автопогрузчик (ДПГ)
- 13 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 14 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 65 из 86

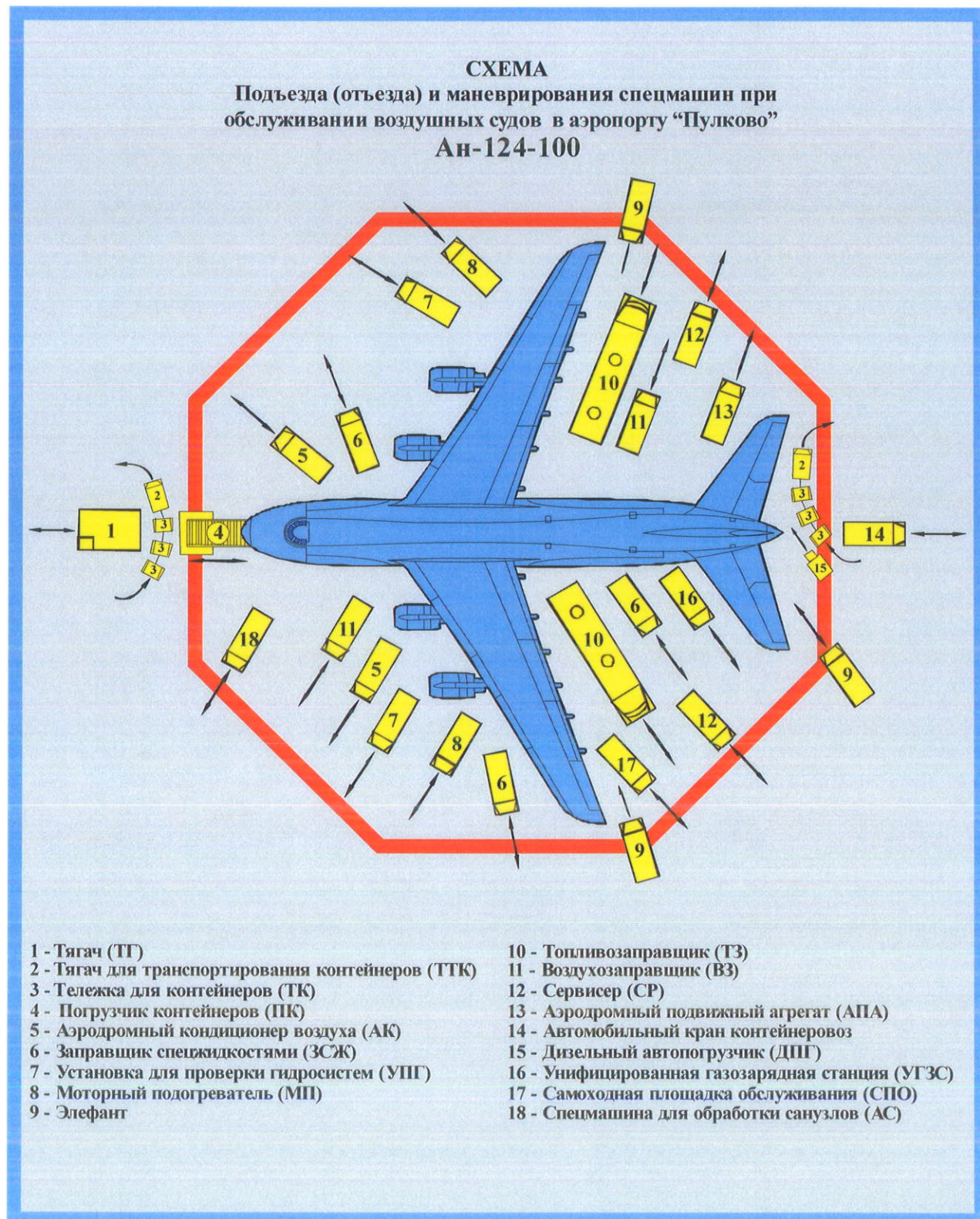
СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-74



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Моторный подогреватель (МП)
- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)

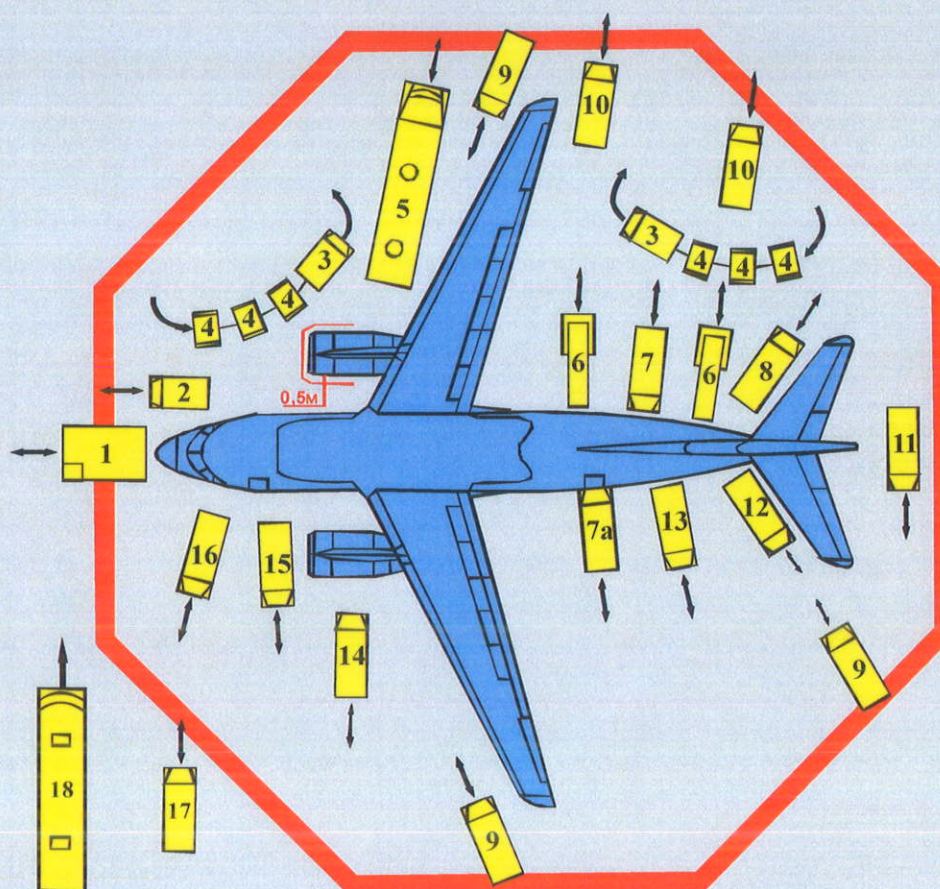
- 6 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 7 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 8 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 9 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 66 из 86



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 67 из 86

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан - 148

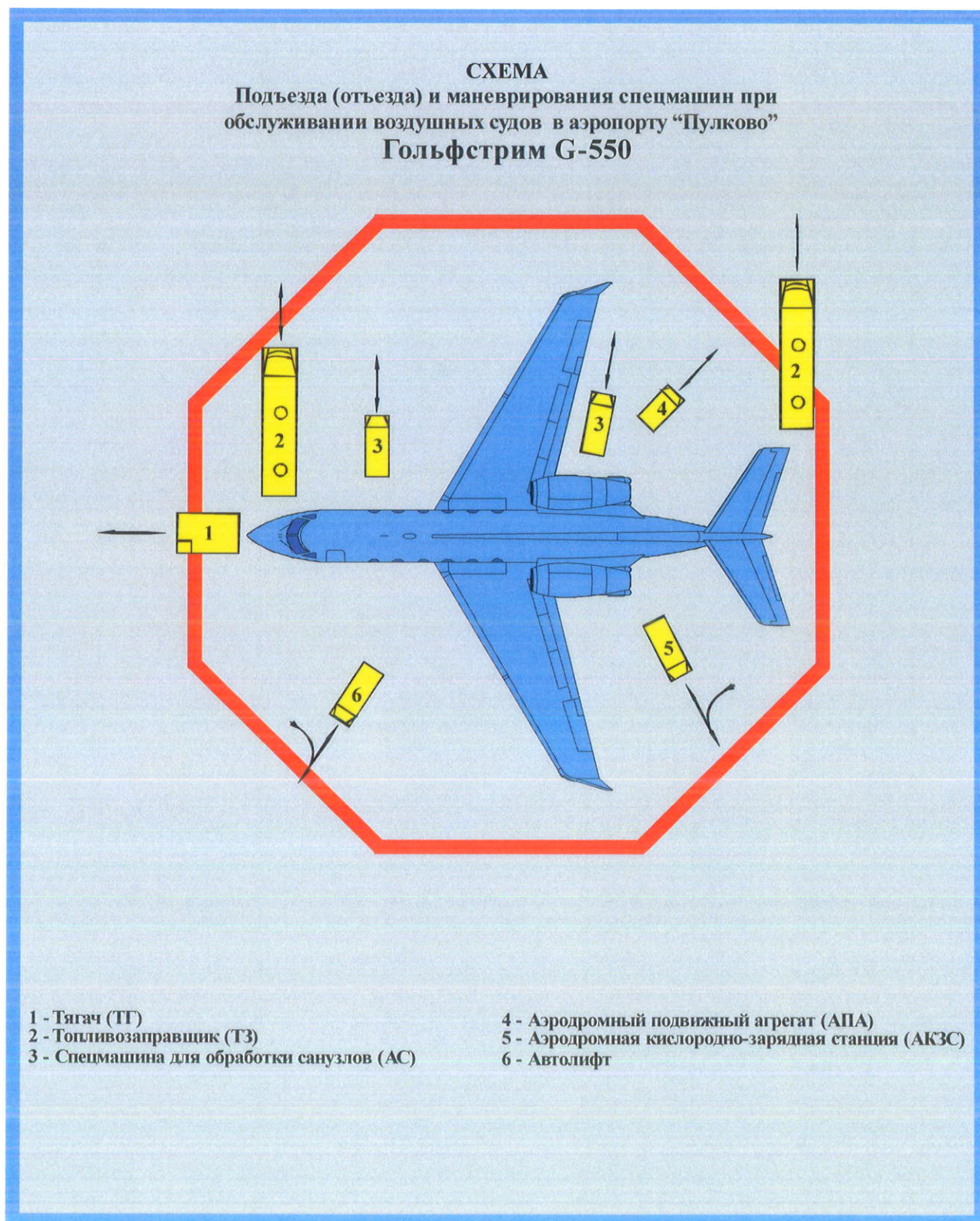


- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК) |
| 2 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) | 11 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 3 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) | 12 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 4 - Багажная тележка (БТ) | 13 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА) |
| 5 - Топливозаправщик (ТЗ) | 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 6 - Автотранспортёр (АТ) | 15 - Моторный подогреватель (МП) |
| 7 - Автолифт (АЛ). 7а - Амбулифт (Автолифт (АЛ)) | 16 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) |
| 8 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 17 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 9 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | 18 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

0,5 м - Минимально-допустимое расстояние от края гондолы двигателя до спецтехники. Запрещается проезд и расположение средств транспортировки багажа между гондолой правого двигателя и фюзеляжем.

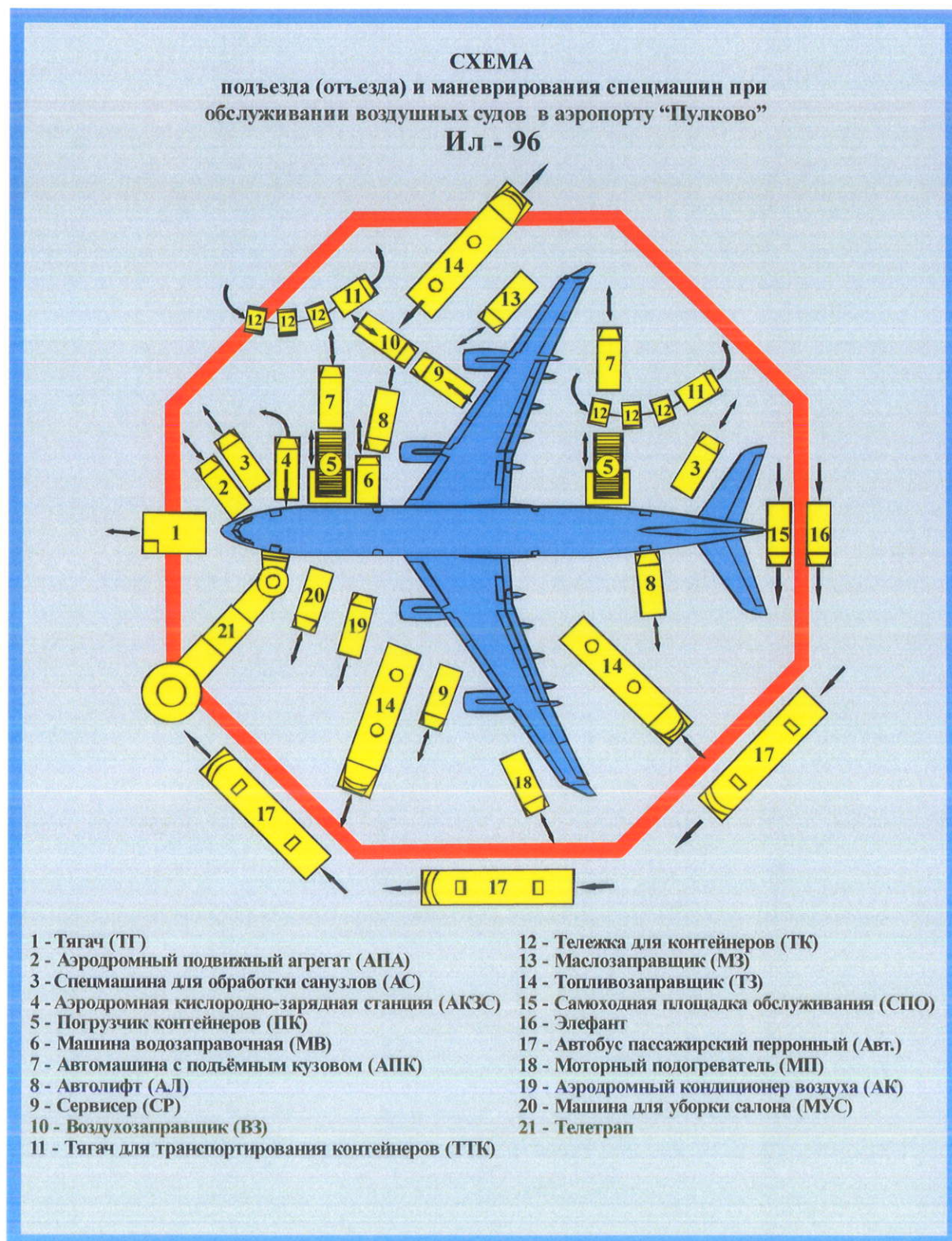
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 68 из 86

(продолжение)



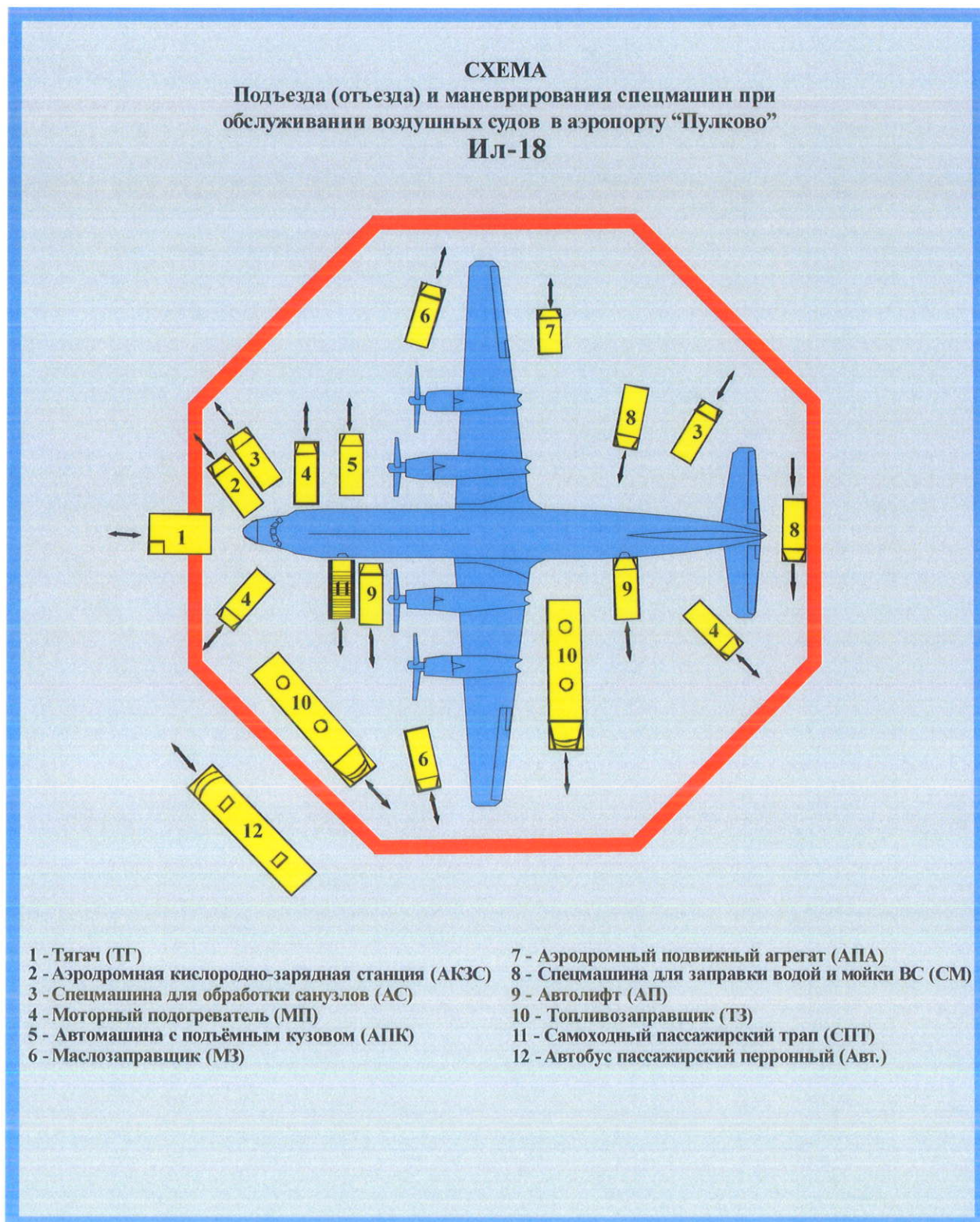
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 69 из 86

(продолжение)



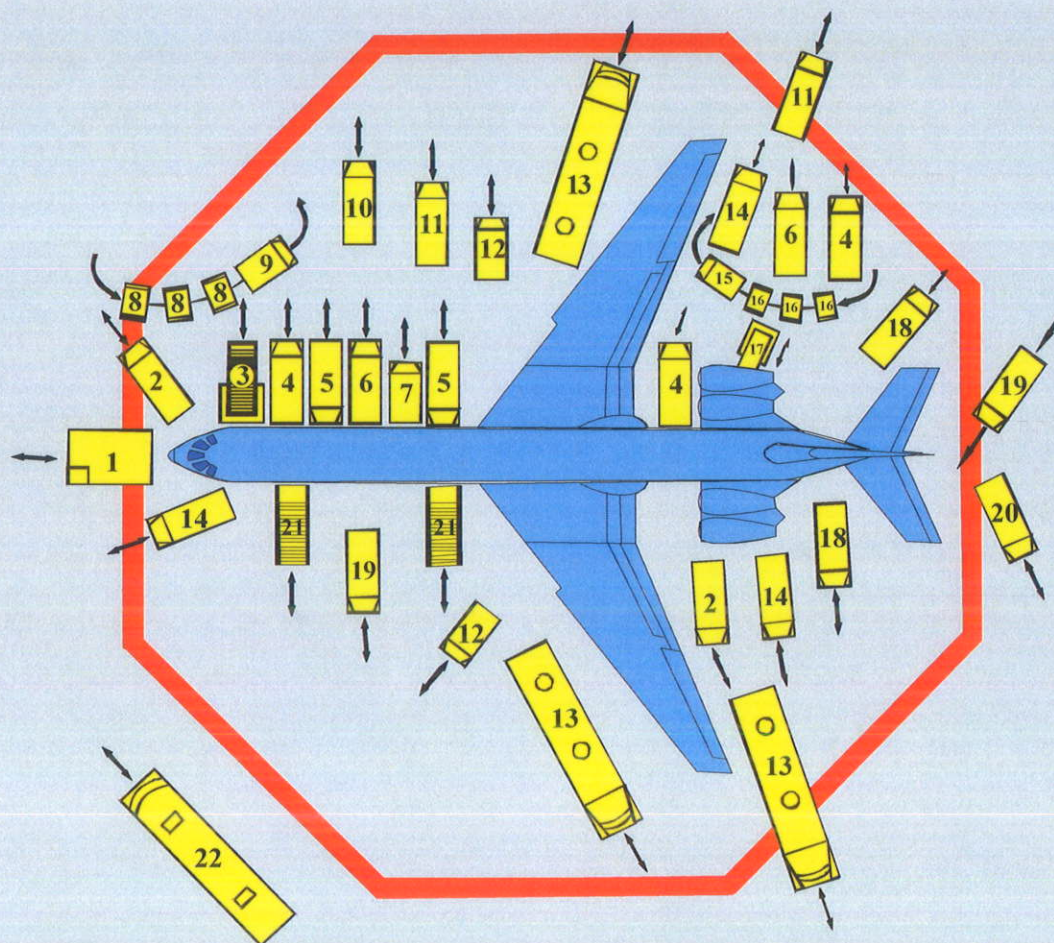
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 70 из 86

(продолжение)



Приложение 16
(продолжение)

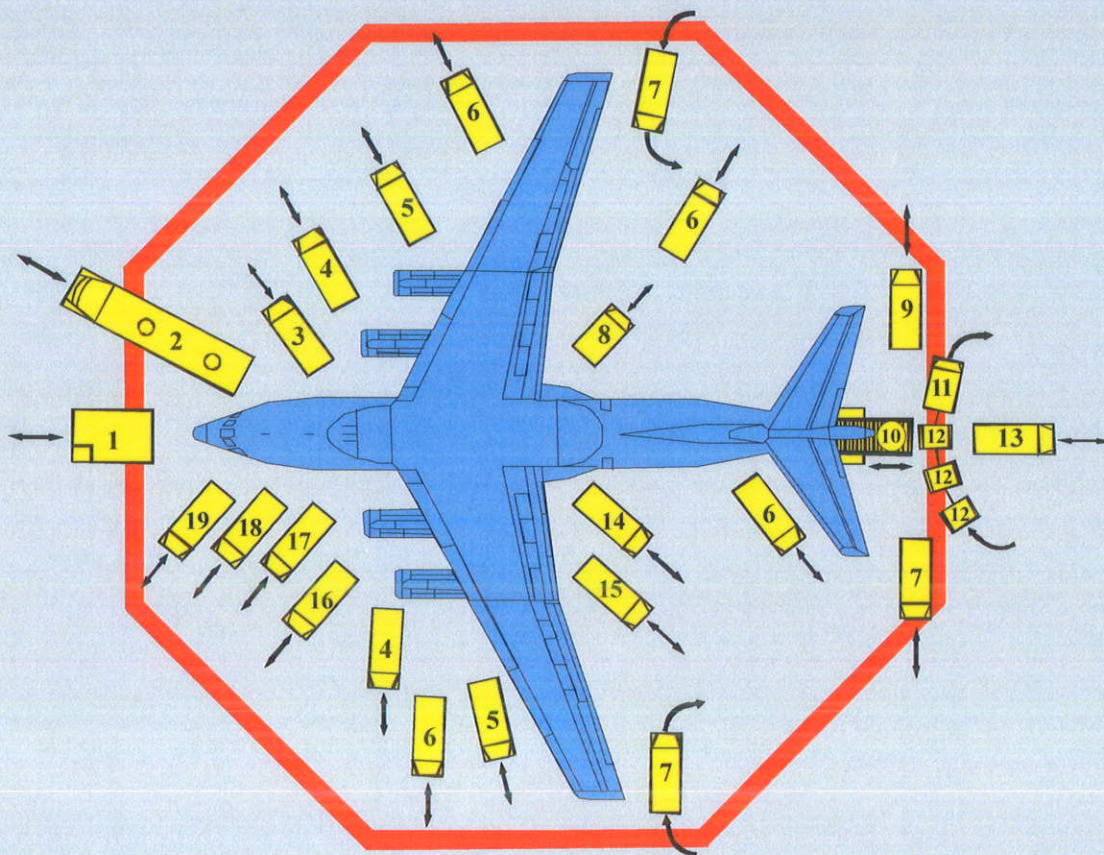
**Схема подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ил-62**



- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 12 - Сервисер (СР) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 13 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 3 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 14 - Моторный подогреватель (МП) |
| 4 - Автомашина с подъемным кузовом (АПК) | 15 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 5 - Автолифт (АП) | 16 - Багажная тележка (БТ) |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 17 - Автотранспортёр (АТ) |
| 7 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 18 - Маслозаправщик (МЗ) |
| 8 - Тележка для контейнеров | 19 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 9 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 20 - Элефант |
| 10 - Установки воздушного запуска (УВЗ) | 21 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 11 - Машина водозаправочная (МВ) | 22 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 72 из 86

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ил-76



- | | |
|--|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Погрузчик контейнеров (ПК) |
| 2 - Топливозаправщик (ТЗ) | 11 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) |
| 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 12 - Тележка для контейнеров (ТК) |
| 4 - Маслозаправщик (МЗ) | 13 - Машина грузовая (МГ) |
| 5 - Моторный подогреватель (МП) | 14 - Воздухозаправщик (ВЗ) |
| 6 - Сервисер (СР) | 15 - Установка для проверки гидросистемы (УПГ) |
| 7 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) | 16 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 17 - Автомашина с подъемным кузовом (АПК) |
| 9 - Элефант | 18 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| | 19 - Машина водозаправочная (МВ) |

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 73 из 86

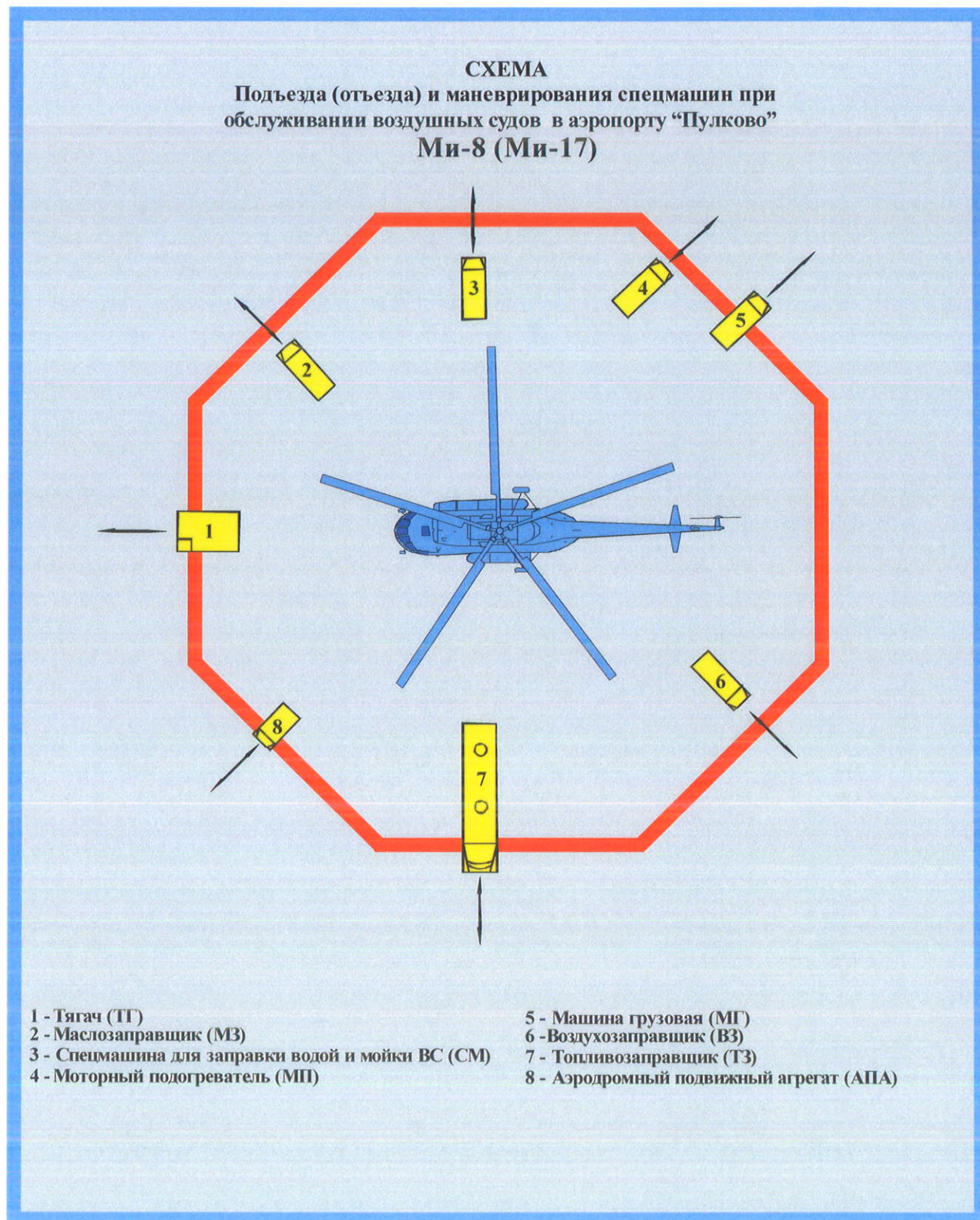
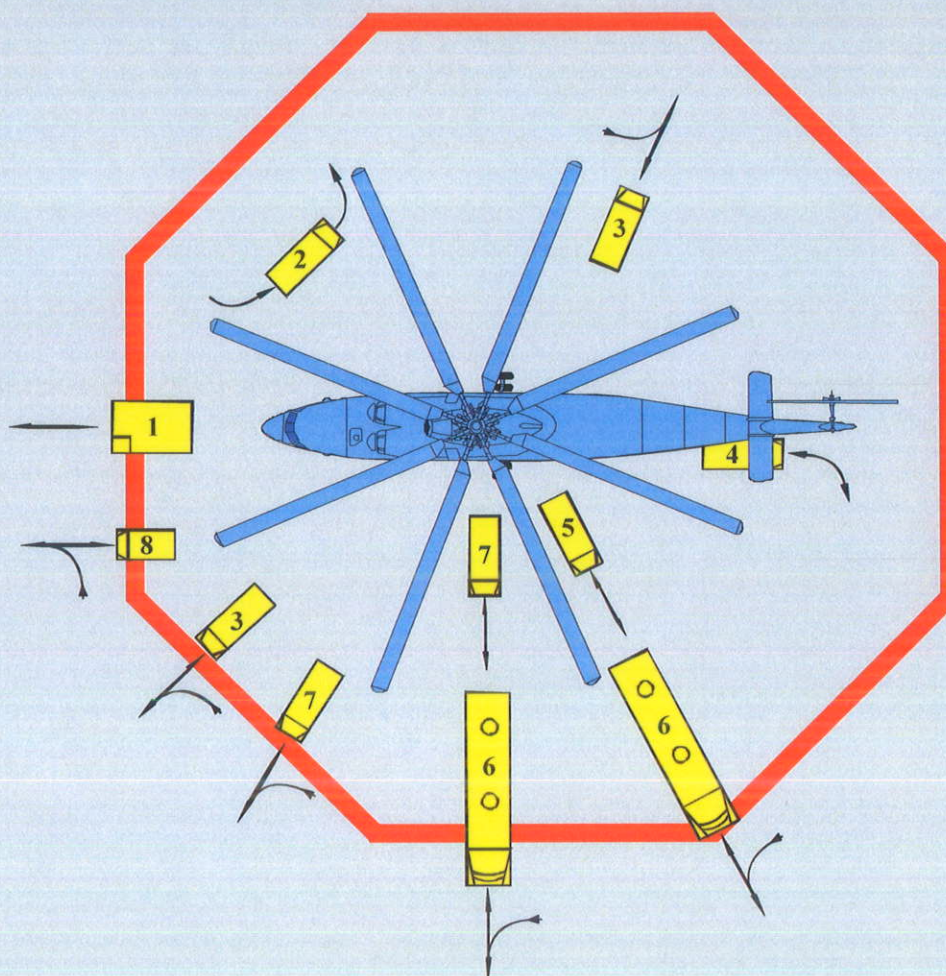


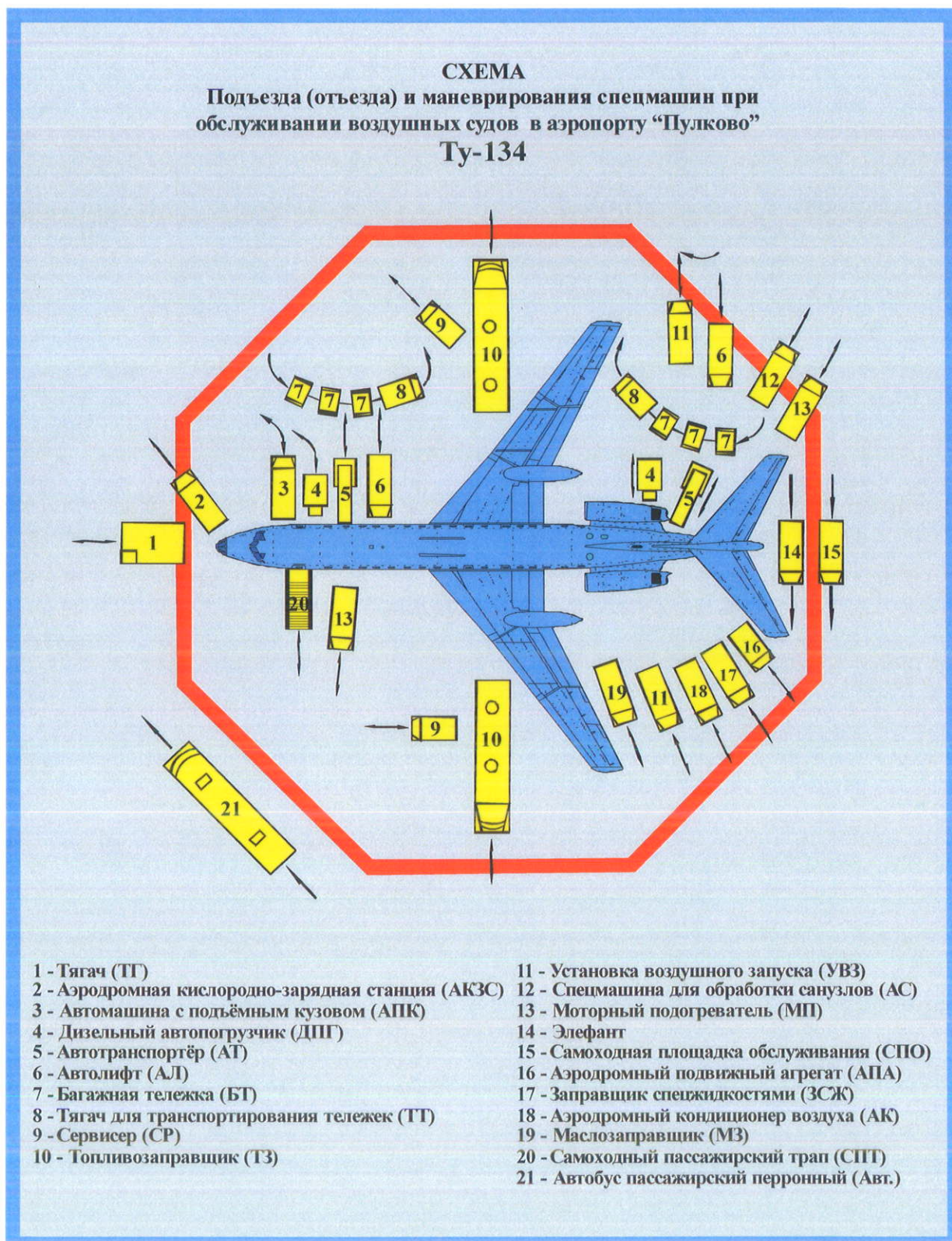
СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ми-26



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)
- 3 - Унифицированная газозарядная станция (УГЗС)
- 4 - Машина грузовая (МГ)

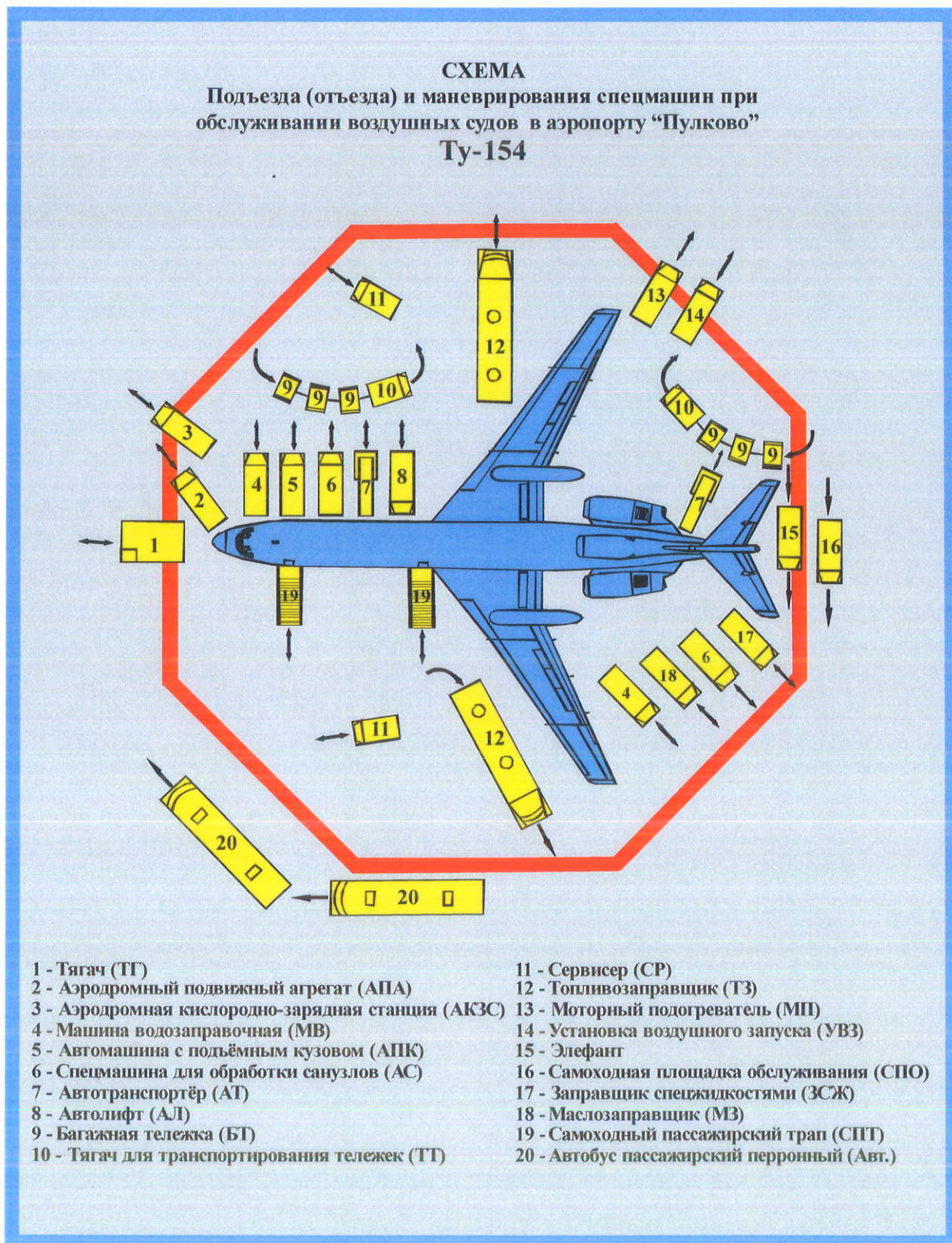
- 5 - Универсальный моторный подогреватель (УМП)
- 6 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 7 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 75 из 86

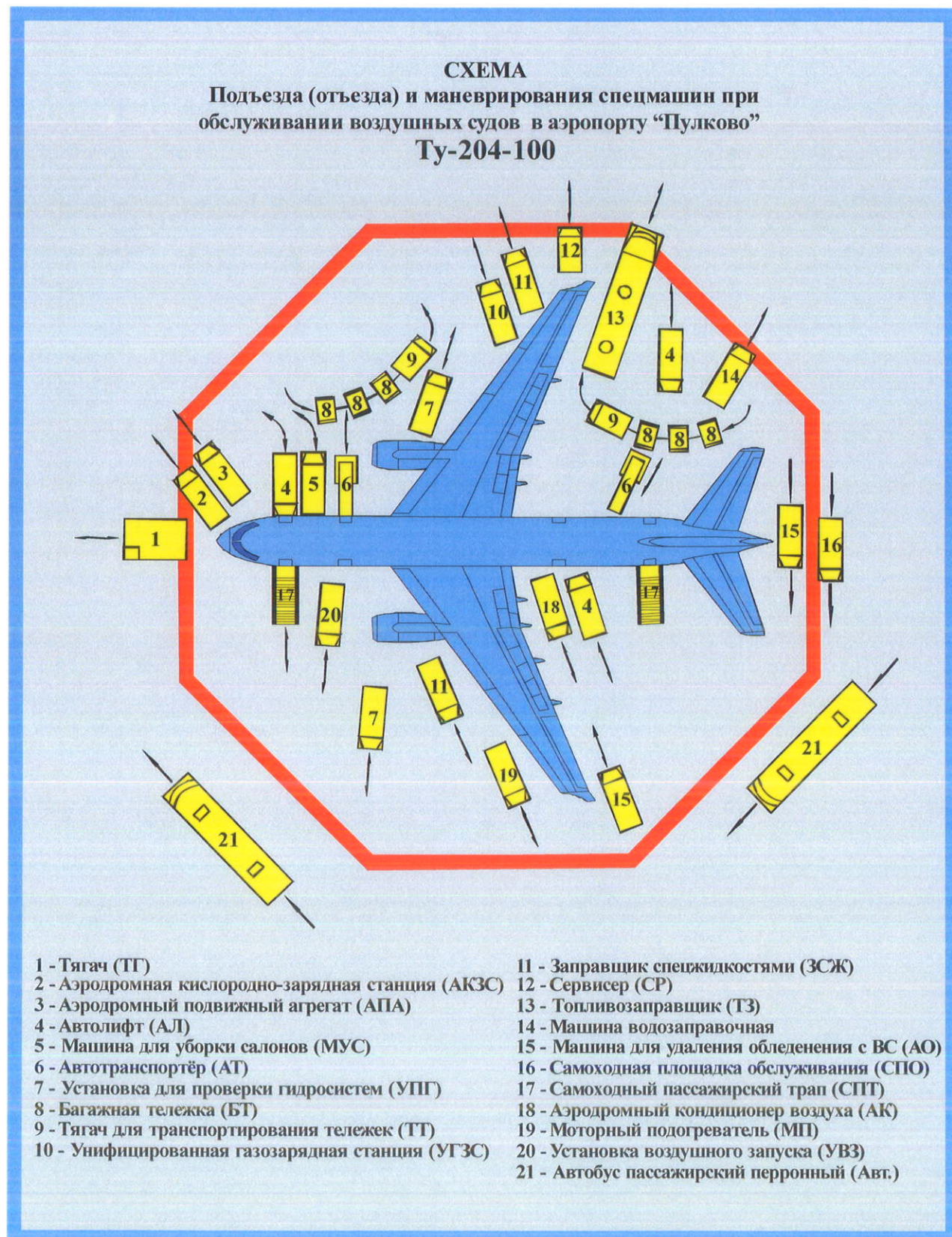


Приложение 16
(продолжение)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 76 из 86

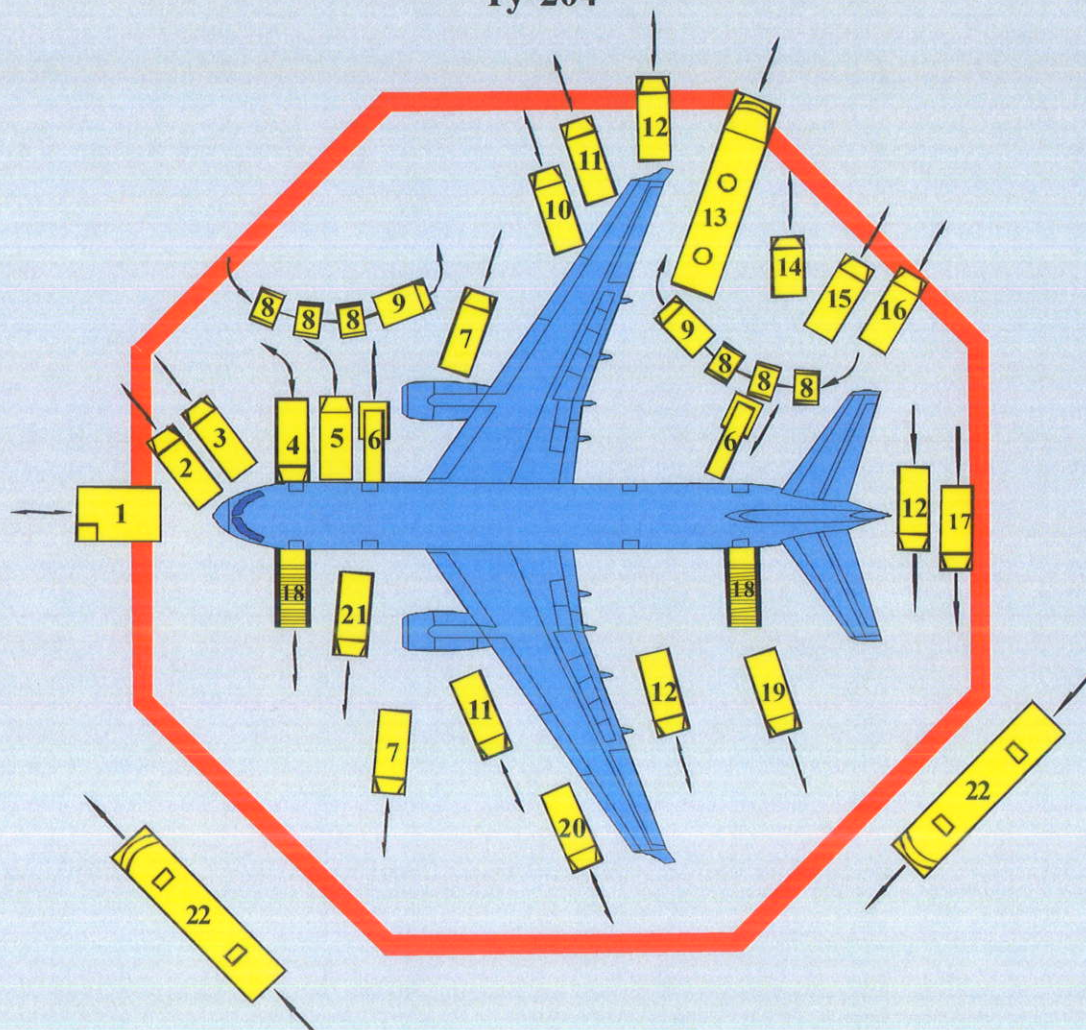


Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 77 из 86



Приложение 16
(продолжение)

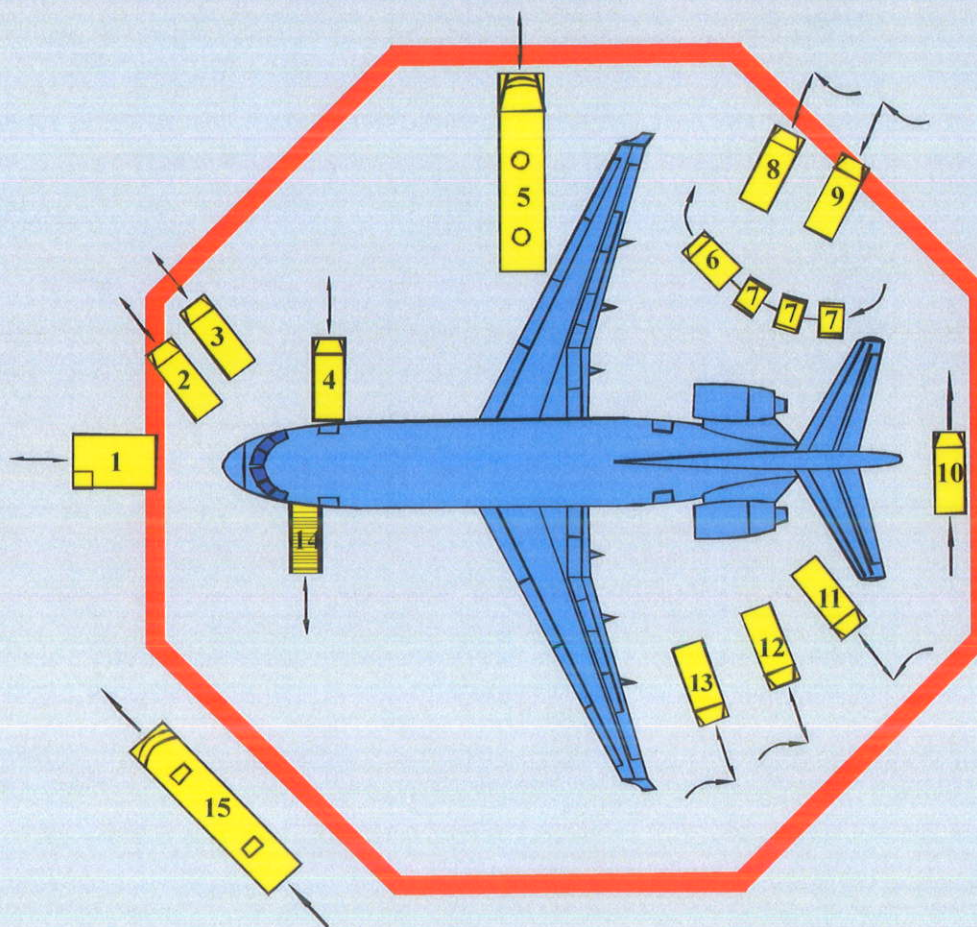
СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ту-204



- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 12 - Элефант |
| 2 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 13 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 3 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 14 - Сервисер (СР) |
| 4 - Автолифт (АЛ) | 15 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 5 - Машина для уборки салонов (МУС) | 16 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 6 - Автотранспортёр (АТ) | 17 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 7 - Установка для проверки гидросистем (УПГ) | 18 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 8 - Багажная тележка (БТ) | 19 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) | 20 - Моторный подогреватель (МП) |
| 10 - Унифицированная газозарядная станция (УГЗС) | 21 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 11 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ) | 22 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 79 из 86

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ту-334

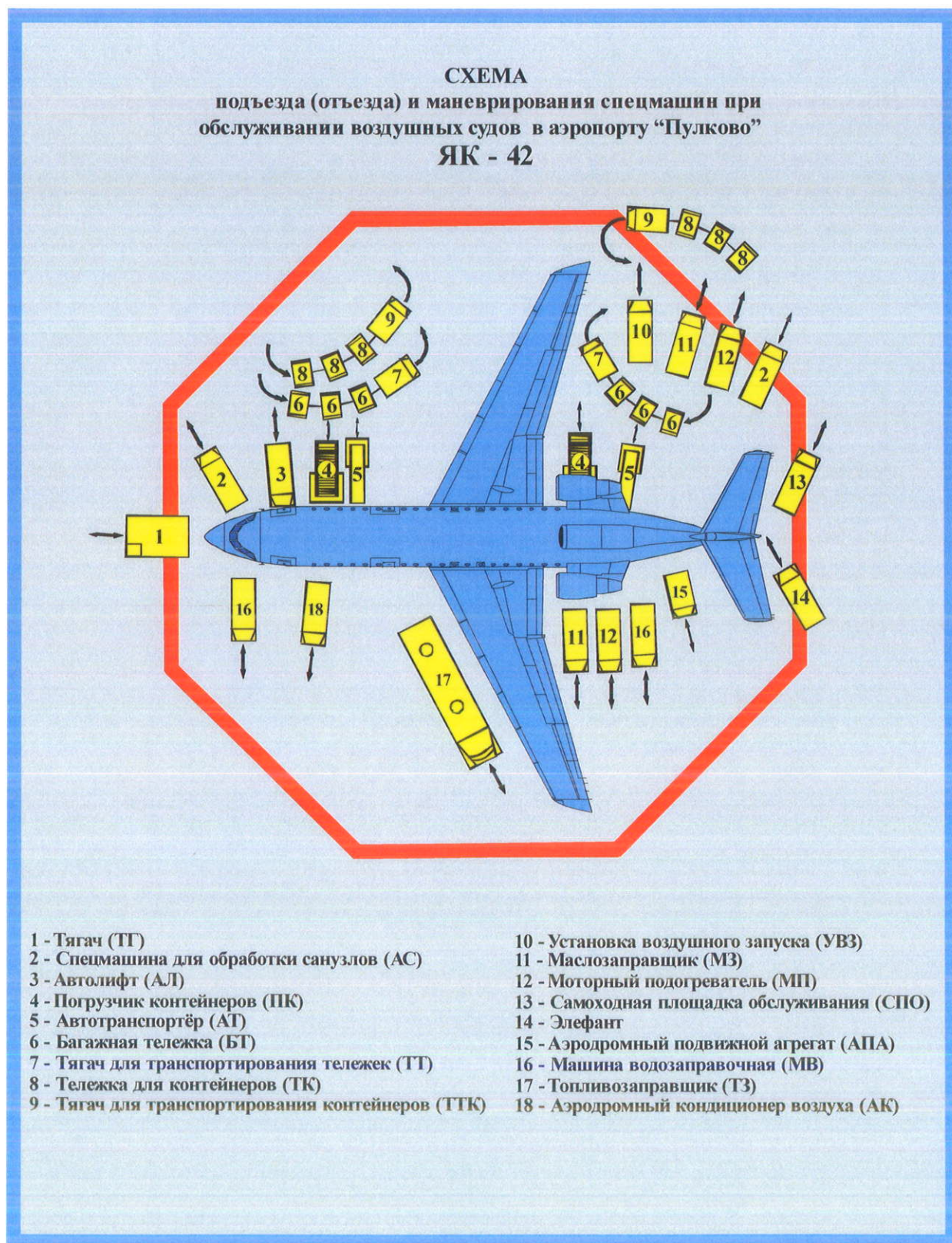


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 4 - Автомашинa с подъемным кузовом (АПК)
- 5 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 7 - Багажная тележка (БТ)
- 8 - Установка воздушного запуска (УВЗ)

- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)
- 12 - Универсальный моторный подогреватель (УМП)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 15 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)

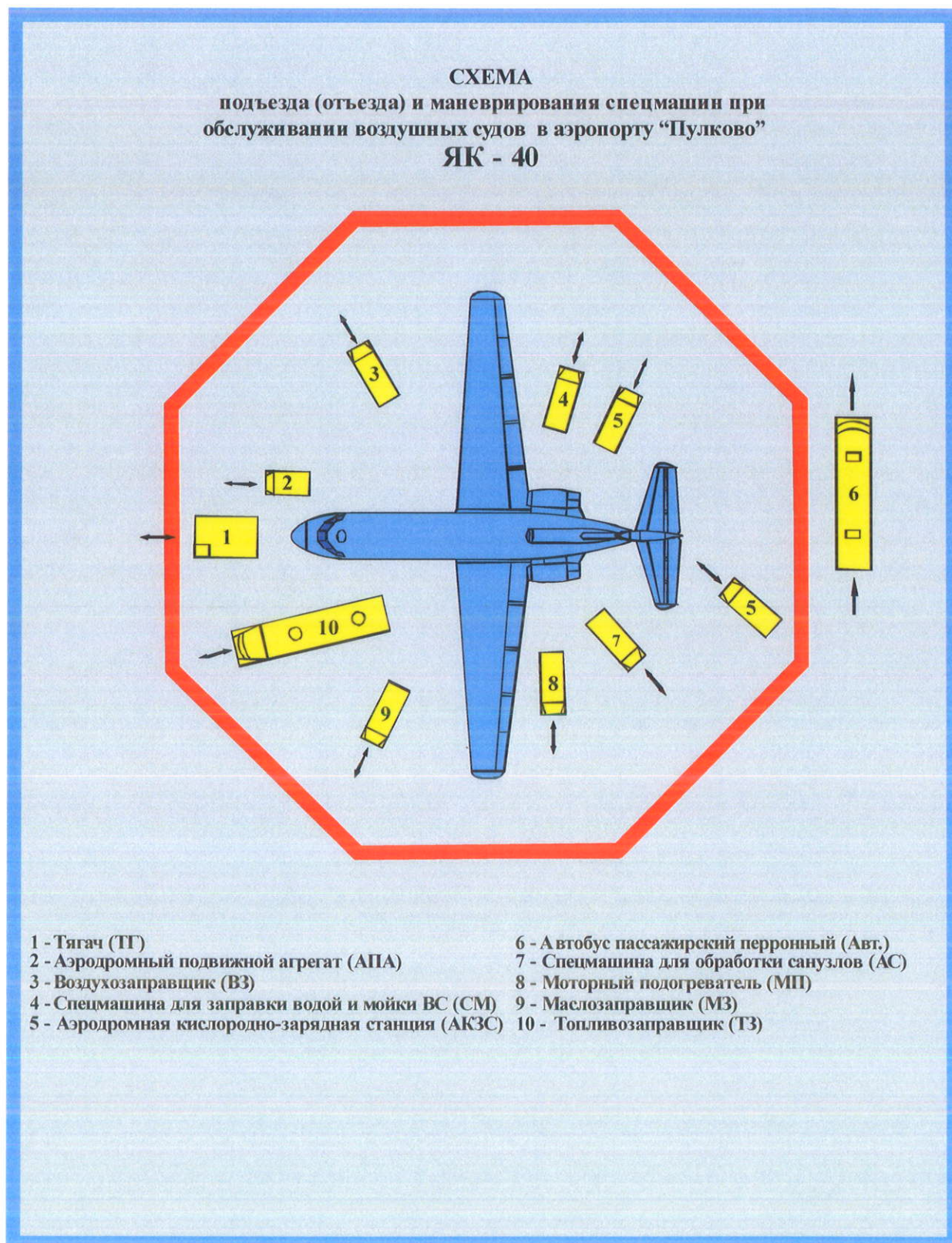
Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 80 из 86

(продолжение)



Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 81 из 86

(продолжение)



Приложение 17

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 82 из 86

Руководителю СООДП
Минину Е.В

РАПОРТ ДОНЕСЕНИЕ
о нарушении ПДД, приказа № 82, И СООДП 528

_____ (дата) _____ (время) _____ (место нарушения)

1. Данные о водителе: _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

_____ (служба/смена) _____ (класс) _____ (стаж работы в подразделении) _____ (№ талона)

2. Данные о транспортном средстве: _____ (принадлежность) _____ (модель)

_____ (гос. №) _____ (гаражный №)

3. Цель поездки: _____

_____ (маршрут движения (отклонение от маршрута), количество пассажиров)

4. Обстоятельства нарушения: _____

5. Допущенные нарушения: _____ (п.п. ПДД РФ, приказа № 82, И СООДП-528)

6. Объяснение водителя: _____

Водитель ТС: _____ (подпись водителя) _____ (Фамилия, И.О.)

7. Вызов свидетелей в случае отказа водителя от подписи:

1 _____ (свидетель должность) _____ (свидетель ФИО) _____ (свидетель подпись)

2 _____ (Свидетель должность) _____ (свидетель ФИО) _____ (свидетель подпись)

3 _____ (свидетель должность) _____ (свидетель ФИО) _____ (свидетель подпись)

Дежурный по сопровождению ВС (инспектор): _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Приложение 18

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 83 из 86

Руководителю СООДП
Минину Е.В.

РАПОРТ ДОНЕСЕНИЕ о дорожно-транспортном происшествии

_____ (дата) _____ (время) _____ (место ДТП)

1. Данные о водителе: _____ (Ф.И.О.) _____ (Телефон)

_____ (служба/смена) _____ (класс) _____ (стаж работы в подразделении) _____ (на каком часу работы ДТП) _____ (№ талона)

2. Данные о транспортном средстве: _____ (принадлежность) _____ (страховка)

_____ (модель) _____ (гос. №) _____ (гаражный №) _____ (год выпуска) _____ (пробег)

_____ (техническое состояние, неисправности полученные автомобилем)

3. Цель поездки: _____

_____ (маршрут движения (отклонение от маршрута), количество пассажиров)

4. Погода, условия видимости _____ (дождь, снег, туман, видимость)

5. Дорожные условия: _____ (ширина проезжей части, состояние покрытия и др.)

6. Обстоятельства и последствия ДТП: _____

7. Допущенные нарушения: _____ (правил перевозки, эксплуатации, ремонта, режима труда и отдыха и др.)

8. Причины ДТП (предварительные): _____

9. Данные по второму участнику: _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

_____ (ТС: модель, гос. №, принадлежность, страховка)

10. Мед. освидетельствование _____ (проводилось (где?), не проводилось)

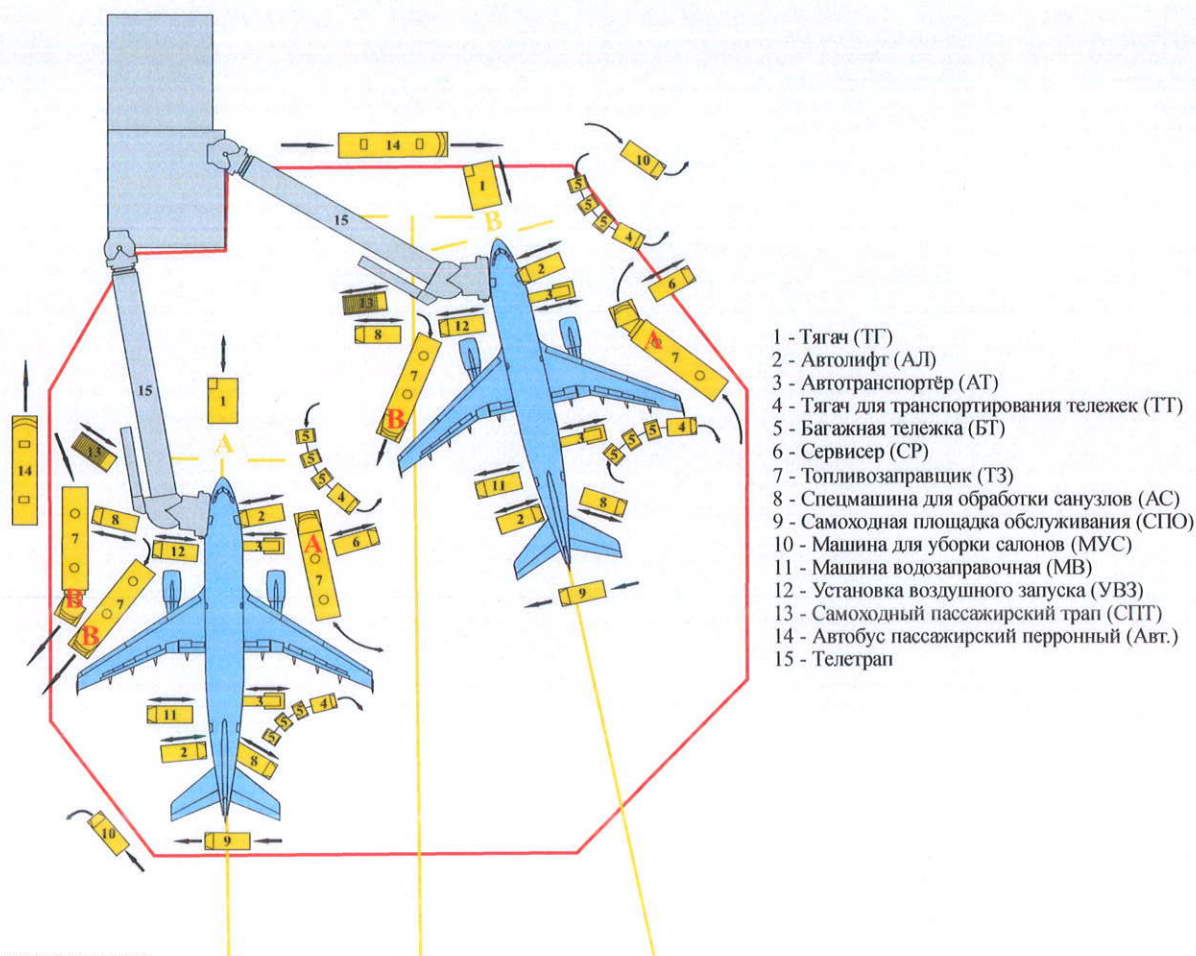
11. Вызов: _____ (сотрудника милиции) ДА/НЕТ _____ (страховщика)

Дежурный по сопровождению ВС (инспектор) _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 84 из 86

Приложение 19

СХЕМА подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково» на МС типа «MARS»



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения безопасного за руливания ВС на МС «В» стоянок типа «MARS» заправку топливом ВС осуществлять в соответствии со схемой расположения ТЗ с соблюдением 5м безопасного расстояния от крайних точек ВС:
 - на МС «А» перед правой плоскостью крыла ВС позиция «А» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15;
 - на МС «А» стоянок №№ 106, 107, 108, 109 перед левой плоскостью крыла ВС позиция «В» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15;
 - на МС «А» стоянок №№ 101, 102, 103, 104, 105 перед левой плоскостью крыла ВС позиция «В» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15, ТЗА-40, ТЗА-45, ТЗА-18+ПЦ-13, АТЗ-14+ПЦ-15, АТЗ-15+ПЦ-15 при условии заезда ТЗ со стороны терминала, «Северной галереи» и расположения ТЗ в зоне «восьмиугольника»;
 - на МС «В» перед левой плоскостью крыла ВС позиция «В» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15;
 - на МС «В» перед правой плоскостью крыла ВС позиция «А» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15, ТЗА-40, ТЗА-45, ТЗА-18+ПЦ-13, АТЗ-14+ПЦ-15, АТЗ-15+ПЦ-15;
- На МС «А» и «В» для обеспечения беспрепятственного отъезда ТЗ от ВС, на время заправки запрещается располагать спецтехнику в передней или задней полусфере ТЗ.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 85 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Приложение 20

Список техники

Приложение 15, 16, 19	Руководствоваться
Погрузчик контейнеров	Перегрузатель контейнеров
Автотранспортер	Транспортер ленточный
Тягач для транспортирования контейнеров	Тягач багажный
Тележка для контейнеров	Тележка контейнерная
Аэродромный подвижный агрегат	Наземный источник электропитания
Машина для удаления обледенения / элеватор	Спецмашина для противообледенительной обработки ВС

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Инструкция	Версия № 6 стр. 86 из 86
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Лист ознакомления

[illegible]