

(Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»)

Рег. № 2416

Экз. № \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Воздушные Ворота  
Северной Столицы»

 Л.В. Сергеев  
« 15 » 06 2026г.

## ДОКУМЕНТИРОВАННАЯ ПРОЦЕДУРА

Система менеджмента качества

**Организация движения спецтранспорта  
и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»**

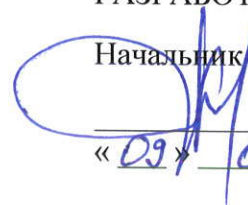
**ДП ИБПК 528 – 2026**

Версия №14

Всего листов: 78

РАЗРАБОТАЛ

Начальник инспекции

 К.Г. Оганесян  
« 09 » 06 2026г.

Санкт – Петербург  
2026г.

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 2 из 78 |

## Информационные данные

1. Документированная процедура (далее - ДП) разработана Инспекцией по безопасности полетов и качеству (тел. +7-812-331-4752) Общества с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее – ИБПК).
2. ДП введена взамен ДП СООДП 528–2022 «Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)», версия №13, рег. №1772.
3. ДП разработана с учётом требований СТО 003.

4. Список рассылки:

Канцелярия (подлинник)

(копии):

Заместитель генерального директора (главный операционный директор)      Директор дирекции (информационных технологий)

Начальник центра оперативного управления аэропорта      Руководитель центра аэродромного обеспечения полётов

Начальник смены (руководитель комплексной смены)      Инспекция по безопасности полётов и качеству

Технический директор      Директор по транспортной безопасности

Корпоративный университет - Авиационный учебный центр      Технический директор

## Сторонние организации (копии отправляет разработчик):

|                                                               |                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| АО «Аэропорт «Пулково»                                        | ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»                                                        |
| АО «Авиакомпания «Россия»                                     | АО «Почта России»                                                                         |
| АО «Грузовой терминал «Пулково»                               | Управление специальной связи по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области ФГУП ГЦСС |
| АО «СОВЭКС»                                                   | ПАО «Аэрофлот - РА»                                                                       |
| Северо-Западное таможенное управление                         | ООО «ДжетПорт СПб»                                                                        |
| Санкт-Петербургский центр ОВД                                 | АО «СПАРК»                                                                                |
| Отдельный отряд пограничного контроля ФГУП «Президент-сервис» | ООО «РН-Аэро»                                                                             |
| АО «Аэрофьюэлз»                                               | ООО «Аэролайн»                                                                            |
| ЛО МВД в а/п Пулково                                          | НАО «Авиа Групп Норд»                                                                     |
| ООО «Интерьер»                                                | АО «Аэромар»                                                                              |
| ООО «Транспит Северо-Запад»                                   | ООО "СКАЙ"                                                                                |
| ОАО АК «Уральские авиалинии»                                  | ООО «Флюг ГХ»                                                                             |
| ФГБУ «Северо-Западный АСЦ МЧС России»                         | ООО «ГРИНТЭК»                                                                             |
| ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»                                    | ООО «НВ Техник»                                                                           |
| ООО «Аэропорт Сервис»                                         | ООО «Регстаэр-СП»                                                                         |
| ООО «Нила Спрингс»                                            | ООО «Группа компании ДА»                                                                  |
| ООО «Виртанс»                                                 | ООО «НМРО Рус»                                                                            |
| ООО «Энергия +»                                               | ООО «Газпромнефть-Центр»                                                                  |
| АО «Автопарк № 1 «Спецтранс»                                  | ООО «КГ Эдиссон»                                                                          |
| ООО «ТЗК Пулково»                                             | ООО «Торговый дом Полисервис»                                                             |
| ФГУП «УВО Минтранса России»                                   | АО АК «Смартавиа»                                                                         |
| ООО «Скайвэй»                                                 | ООО «Клин-Комплекс-Ру»                                                                    |
| АО «РУССЭЙР»                                                  | ООО «Русавиаинвест»                                                                       |
| АО «Джетлет»                                                  | ООО «Нано-Ойл»                                                                            |
| ЗАО «Балтийские авиалинии»                                    | ООО «РЕГИОНСТРОЙ»                                                                         |
| ЗАО «ГМЦ «Авангард»                                           |                                                                                           |

## ДП ИБПК 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS»

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 3 из 78 |

ООО «Бодроф»

АО «Тюрк Хава Йоллары» («Турецкие  
Авиалинии»)

ООО «Петростройинж»

ООО «Строительная компания «Реко»

## 5. Регистрация изменений

### Таблица изменений

| № п/п | Дата внесения<br>изменений | № пункта документа, прежняя<br>формулировка | № пункта документа, новая<br>формулировка |
|-------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1     |                            |                                             |                                           |
| 2     |                            |                                             |                                           |
| 3     |                            |                                             |                                           |
| 4     |                            |                                             |                                           |
| 5     |                            |                                             |                                           |

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 4 из 78 |

## Содержание

|      |                                                                                                                                           |        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1    | Общие положения                                                                                                                           | 6      |
| 2    | Нормативные ссылки                                                                                                                        | 6      |
| 3    | Обозначения и сокращения                                                                                                                  | 7      |
| 4    | Организация движения Спецмашин на аэродроме при обслуживании<br>воздушных судов и эксплуатационном содержании аэродрома                   | 8<br>8 |
| 4.1  | Общие требования по организации движения Спецмашин на аэродроме                                                                           | 8      |
| 4.2  | Особенности движения Спецмашин при введении процедур выполнения<br>полетов в условиях ограниченной видимости                              | 13     |
| 4.3  | Правила подъезда (отъезда) Спецмашин к воздушным судам при их<br>техническом и коммерческом обслуживании                                  | 14     |
| 4.4  | Организация работы и безопасного движения Спецмашин при<br>эксплуатационном содержании аэродрома                                          | 17     |
| 4.5  | Порядок пересечения (выезд на) на ЛПИ, РД                                                                                                 | 19     |
| 4.6  | Организация стоянок Спецмашин на аэродроме                                                                                                | 19     |
| 4.7  | Буксировка ВС                                                                                                                             | 20     |
| 4.8  | Организация движения Спецмашин на период действия команды «Стоп»<br>на перроне                                                            | 21     |
| 4.9  | Допуск на аэродром и организация работы транспортных средств<br>сторонних организаций и их сопровождение                                  | 22     |
| 4.10 | Действия водителей Спецмашин при ДТП                                                                                                      | 22     |
| 5    | Контроль, оформление, учет и информирование о нарушениях ПДД и<br>требований настоящей ДП, оформления ДТП со Спецмашинами на<br>аэродроме | 23     |
| 5.1  | Контроль соблюдения ПДД и требований настоящей ДП                                                                                         | 23     |
| 5.2  | Оформление нарушений ПДД и требований настоящей ДП                                                                                        | 23     |
| 5.3  | Оформление ДТП на территории аэродрома                                                                                                    | 24     |
| 5.4  | Особенности оформления нарушений ПДД и требований настоящей ДП,<br>оформления ДТП при сопровождении Спецмашин сторонних<br>организаций    | 25     |
| 5.5  | Учет нарушений ПДД и требований настоящей ДП                                                                                              | 25     |
| 5.6  | Порядок получения руководителями подразделений информации о<br>выявленных нарушениях и произошедших ДТП                                   | 25     |
| 6    | Отчётные документы                                                                                                                        | 26     |
| 7    | Ответственность                                                                                                                           | 26     |
|      | Приложение 1                                                                                                                              | 28     |
|      | Приложение 2                                                                                                                              | 29     |
|      | Приложение 3                                                                                                                              | 30     |
|      | Приложение 4                                                                                                                              | 31     |

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 5 из 78 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| Приложение 5      | 32 |
| Приложение 6      | 33 |
| Приложение 7      | 34 |
| Приложение 8      | 35 |
| Приложение 9      | 76 |
| Приложение 10     | 77 |
| Лист ознакомления | 78 |

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 6 из 78 |

## 1. Общие положения

- 1.1 Настоящая ДП определяет порядок движения транспортных средств, спецтранспорта и средств механизации (далее – Спецмашины) на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково), действия лиц, допущенных к управлению Спецмашинами (далее – водитель) и должностных лиц, ответственных за руководство подъездом/отъездом (далее – РПО) Спецмашин при обслуживании ВС.
- 1.2 Выполнение требований ПДД РФ и настоящей ДП является обязательным для всех лиц, осуществляющих движение и/или эксплуатацию Спецмашин на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково).

## 2. Нормативные ссылки

В настоящей ДП использованы ссылки на следующие нормативные документы:

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ            | О безопасности дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 | О правилах дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Приказ Минтранса России от 25.08.2015 №262         | Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Приказ Минтранса России от 02.11.2022 №441         | Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». |
| Приказ Минтранса России от 31.07.2009 №128         | Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации»                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Письмо ФАС России от 07.04.1997 №30/И              | Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС-95)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Письмо Росавиации от 21.03.2019 №Исх-8435/04       | Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома»                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                             |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 7 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                             |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Письмо Росавиации<br>от 18.05.2021<br>№Исх-17461/04 | Организации движения спецмашин на аэродроме                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ДП ЦАОП 524                                         | Технология взаимодействия аэродромной службы Центра аэродромного обеспечения полетов ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» с аэродромным диспетчерским центром Единой системы организации воздушного движения СПб центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и другими наземными службами, обеспечивающими полёты на аэродроме Санкт-Петербург «Пулково» |
| И ЦОУА 317                                          | Технологические графики обслуживания ВС в аэропорту «Пулково»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ДП ДТБ 587                                          | Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт Санкт-Петербург (Пулково)                                                                                                                                                                                                                                                                |

При пользовании настоящей ДП следует руководствоваться действующими версиями ссылочных актов.

### 3. Обозначения и сокращения

|          |                                                                                                                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| АДЦ      | Аэродромный диспетчерский центр                                                                                                                         |
| АС       | Аэродромная служба                                                                                                                                      |
| АСР      | Аварийно-спасательные работы                                                                                                                            |
| ВС       | Воздушное судно                                                                                                                                         |
| Вышка    | Диспетчерский пункт АДЦ                                                                                                                                 |
| ГАИ      | Государственная автомобильная инспекция                                                                                                                 |
| ДТБ      | Дирекция по транспортной безопасности                                                                                                                   |
| ДТП      | Дорожно-транспортное происшествие                                                                                                                       |
| ЗОВС     | Зона обслуживания воздушного судна (зона перрона, ограниченная красной линией, предназначенная для стоянки ВС во время операций наземного обслуживания) |
| ЗОЛид    | Зал официальных лиц и делегаций                                                                                                                         |
| ЗТБ      | Зона транспортной безопасности                                                                                                                          |
| ИБПК     | Инспекция по безопасности полетов и качеству                                                                                                            |
| ИВПП     | Искусственная взлётно-посадочная полоса                                                                                                                 |
| КПП      | Контрольно-пропускной пункт                                                                                                                             |
| ЛП       | Лётная полоса                                                                                                                                           |
| МС       | Место стоянки воздушного судна                                                                                                                          |
| ОБДД     | Организация безопасности дорожного движения                                                                                                             |
| Общество | Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные ворота Северной Столицы»                                                                            |
| ОрВД     | Организация воздушного движения                                                                                                                         |
| ОТИ      | Объект транспортной инфраструктуры                                                                                                                      |
| ПВС      | Повреждение воздушного судна                                                                                                                            |
| ПДД      | Правила дорожного движения                                                                                                                              |
| РД       | Рулёжная дорожка, магистральная рулёжная дорожка                                                                                                        |

**ДП ИБПК 528**

*«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS»*

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 8 из 78 |

|         |                                                                |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| РКС     | Руководитель комплексной смены                                 |
| РПО     | Руководитель подъездом (отъездом)                              |
| РМС     | Радиомаячная система                                           |
| РП      | Руководитель полётов                                           |
| Руление | Диспетчерский пункт АДЦ                                        |
| СНО     | Средства наземного обслуживания ВС                             |
| СОА     | Служба охраны аэропорта                                        |
| СОБ     | Служба обработки багажа                                        |
| СПАСОП  | Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов |
| СПК     | Служба перронного контроля                                     |
| СПМ     | Средства перронной механизации                                 |
| СПМиП   | Средства перронной механизации и погрузчики                    |
| СПО     | Служба перронного обслуживания                                 |
| СПП     | Служба пассажирских перевозок                                  |
| СЭСТОП  | Служба электросветотехнического обеспечения полётов            |
| ТБ      | Транспортная безопасность                                      |
| ТЗ      | Топливозаправщик                                               |
| ТЗА     | Топливозаправочный агрегат                                     |
| ТЗК     | Топливозаправочный комплекс                                    |
| ТС      | Транспортное средство                                          |
| ФСО     | Федеральная служба охраны                                      |
| ЦАОП    | Центр аэродромного обеспечения полётов                         |
| ЦОУА    | Центр оперативного управления аэропорта                        |
| ЭАТ     | Электроавтотележка                                             |
| ЭТД     | Эксплуатационно-техническая документация                       |

#### **4. Организация движения Спецмашин на аэродроме при обслуживании ВС и эксплуатационном содержании аэродрома**

##### **4.1 Общие требования по организации движения Спецмашин на аэродроме**

- 4.1.1 Для управления Спецмашинной на территории аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) водители должны иметь следующие действующие документы: личный пропуск, пропуск на Спецмашину, удостоверение на право управления Спецмашинной, выданное ГАИ (либо удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), выданное органами государственного технического надзора), путевой лист (электронный путевой лист), регистрационные документы на Спецмашину (при наличии) и талон на право вождения спецмашин по аэродрому, (в зависимости от видов выполняемых работ), выдаваемый Корпоративным университетом - авиационным учебным центром Общества, после успешного прохождения подготовки по соответствующим утвержденным программам обучения:
- на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания ВС (с правом подъезда к ВС);
  - на право вождения Спецмашин по аэродрому с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;
  - на право вождения Спецмашин по аэродрому без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;

|                                                                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14  |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 9 из 78 |

**ПРИМЕЧАНИЕ:** допускается управление Спецмашиной водителем, не имеющим талона на право вождения Спецмашин по аэродрому, в следующих случаях:

- при прохождении практической стажировки с целью получения допуска к самостоятельной работе, в присутствии назначенного водителя-наставника и при наличии стажировочного листа;
- при въезде в ЗТБ ОТИ по разовому пропуску в сопровождении работника из числа сил обеспечения ТБ подразделения Общества (оператора аэродрома), в интересах которого проводятся работы (далее – Сопровождающий) и имеющего действующий талон на право вождения Спецмашин по аэродрому

4.1.2 Для руководства подъездом/отъездом Спецмашин к/от ВС при обслуживании ВС РПО обязан иметь при себе удостоверение на право руководства подъездом/отъездом Спецмашин к ВС.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при прохождении практической стажировки с целью получения допуска к самостоятельной работе РПО, допускается проведение руководства подъездом/отъездом Спецмашин к ВС работником, не имеющим удостоверение на право руководства подъездом/отъездом Спецмашин к ВС, в присутствии назначенного наставника и при наличии стажировочного листа.

4.1.3 Водитель Спецмашины и РПО обязаны передавать по первому требованию лиц, указанных в п.5.1.1 настоящей ДП, документы для проверки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** документы для проверки передаются лично в руки.

4.1.4 В Обществе с учётом местных условий и требований ФАП-262, разработаны «Схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково)» и схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на перронах №1-№7, утвержденные приказом Генерального директора Общества (Заместителя генерального директора (главного операционного директора)).

4.1.5 Руление ВС, движение Спецмашин на аэродроме, а также расстановка ВС на МС, осуществляется, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственные покрытия аэродрома, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково)».

4.1.6 Движение Спецмашин по путям руления ВС не допускается, за исключением: буксировки и сопровождения ВС, а также при проведении аварийно-спасательных работ и работ по эксплуатационному содержанию летного поля.

4.1.7 Во время движения по территории аэродрома на Спецмашинах должны быть включены следующие внешние световые приборы и специальные сигналы:

- в светлое время суток с целью их обозначения фары ближнего света или дневные ходовые огни;
- в темное время суток и в условиях недостаточной видимости фары дальнего или ближнего света;
- при выполнении работ на лётном поле, дополнительно к внешним световым приборам, должны быть включены проблесковые огни желтого (оранжевого) цвета типа С (далее – проблесковые огни), установленные на Спецмашинах;
- при введении в аэропорту процедуры ограниченной видимости, проблесковые огни, фары ближнего или дальнего света и противотуманные фары (при их наличии).

4.1.8 На аэродроме установлено правостороннее движение.

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 10 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

- 4.1.9 Пути движения Спецмашин не совмещены с путями руления ВС. Пути движения Спецмашин проходят на расстоянии не менее 2 м от крайних габаритных точек ВС. Ширина одностороннего пути движения Спецмашин составляет не менее 3,5 м. Двусторонние пути движения Спецмашин имеют ширину не менее 7,0 м.
- 4.1.10 Пути движения Спецмашин закольцованы.
- 4.1.11 Движение Спецмашин задним ходом на перронах **ЗАПРЕЩЕНО**, за исключением:
- установки Спецмашин на обозначенные места стоянок;
  - в ЗОВС при подъезде/отъезде к/от ВС;
  - при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;
  - при необходимости освобождения пути движения рулящему/буксируемому ВС.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** в указанных случаях движение Спецмашин задним ходом разрешается при условии, что маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель Спецмашины должен прибегнуть к помощи других лиц. При движении задним ходом рекомендуется включать аварийную световую сигнализацию.
- 4.1.12 Сплошная белая линия разметки, нанесенная на искусственные покрытия аэродрома, (горизонтальная разметка 1.1. ПДД РФ, не противоречащая п.4.38 ФАП-262) обозначает границы путей движения Спецмашин. Пересечение Спецмашинами сплошной белой линии разметки **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.13 Въезд/выезд в/из ЗОВС Спецмашин, предназначенных для обслуживания ВС, осуществляется в местах нанесения прерывистой линии разметки (горизонтальная разметка 1.5. ПДД РФ, не противоречащая п.4.38 ФАП-262), нанесенной на путях движения Спецмашин на перронах, при наличии знака «Т», обозначающего место остановки Спецмашин перед подъездом к ВС для его обслуживания. Водитель Спецмашины, выезжающий из ЗОВС, должен уступить дорогу Спецмашинам, следующим по путям движения Спецмашин.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** спецмашинам, осуществляющим буксировку прицепных СНО (наземный источник электропитания, подогреватель салонов ВС) при его перемещении из/в зоны/у размещения оборудования, в порядке исключения допускается движение между близлежащими к месту размещения оборудования МС при отсутствии на них ВС, с соблюдением мер безопасности.
- 4.1.14 Спецмашины во всех случаях обязаны уступить дорогу рулящим/буксируемому ВС. Перед пересечением пути руления/буксировки ВС водитель обязан остановиться и пропустить рулящее/буксируемое ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и Спецмашиной должно составлять не менее 10 м. Спецмашины, буксирующие ВС, обязаны уступить дорогу рулящим ВС. Включенные проблесковые маяки ВС являются визуальным сигналом для персонала о скором запуске двигателя и/или начале руления/буксировки ВС. Водителям Спецмашин, с момента включения проблесковых маяков ВС, требуется обеспечить соблюдение безопасных расстояний до рулящего/буксируемого ВС. При возникновении опасности пересечения пути руления/буксировки ВС, водитель должен остановить Спецмашину и принять меры по обеспечению безопасного расстояния до ВС.
- 4.1.15 Разрешается пересекать путь руления/буксировки ВС, если расстояние от Спецмашины до ВС в момент пересечения составляет не менее 150 м.
- Пересекать путь руления/буксировки позади ВС разрешается при удалении ВС от Спецмашины на расстоянии не менее 50 м в момент пересечения.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 11 из 78 |

Разрешается проезжать возле ВС, находящегося на МС, по маркированным путям движения Спецмашин, если расстояние от крайних точек ВС до Спецмашины, составляет не менее 2 м.

- 4.1.16 Сопровождение ВС осуществляется Спецмашиной «Follow Me» на расстоянии прямого визуального контакта с экипажем ВС, с учётом метеорологических условий, но не менее дистанции, обеспечивающей безопасность на различных этапах сопровождения. При сопровождении ВС, пересекать путь руления ВС перед Спецмашиной «Follow Me», если расстояние в момент пересечения составит менее 150 м, а также между Спецмашиной «Follow Me» и ВС, независимо от расстояния между ними, **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.17 При проезде пересечений путей движения Спецмашин, на которых отсутствуют знаки и разметка, а также настоящей ДП не установлено преимущество, водители Спецмашин обязаны уступать проезд Спецмашинам, приближающимся справа.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Спецмашинам, пересекающим маршруты руления ВС «С», «D», «E», «F», предоставлено преимущество проезда ближайшего пересечения путей движения Спецмашин на перроне.
- 4.1.18 Перед выездом на перроны, а также перед началом пересечения путей руления ВС «С», «D», «E», «F» и РД В11, водители Спецмашин **ОБЯЗАНЫ:**
- остановится у «Стоп-линии» (горизонтальная разметка 1.12. ПДД РФ);
  - продолжить движение в случае, если это не создаст помех для рулящих/буксируемых ВС и Спецмашинам, выполняющим буксировку или сопровождение ВС, аварийно-спасательные работы или работы по эксплуатационному содержанию аэродрома.
- 4.1.19 Водители, управляющие Спецмашинами, при движении по маршрутам Спецмашин параллельно маршрутам руления ВС «С», «D», «E», «F», при необходимости совершения поворота, связанного с пересечением, маршрутов руления ВС «С», «D», «E», «F», **ОБЯЗАНЫ:**
- остановиться у разметки «Уступите дорогу» в виде знака «V» (горизонтальная разметка 1.13. ПДД РФ);
  - продолжить движение в случае, если маневр поворота, а также пересечение путей руления ВС «С», «D», «E», «F», не создаст помех для рулящих/буксируемых ВС и Спецмашинам, выполняющим буксировку ВС, аварийно-спасательные работы, работы по эксплуатационному содержанию аэродрома и Спецмашинам «Follow Me», с включенными проблесковыми огнями и следующих по маршрутам руления ВС.
- 4.1.20 Разметка «Уступите дорогу» в виде знака «V» (горизонтальная разметка 1.13 ПДД РФ), нанесенная на искусственные покрытия аэродрома указывает место остановки Спецмашины, где водитель Спецмашины должен при необходимости остановиться и уступить дорогу Спецмашинам, имеющим преимущество.
- 4.1.21 Во избежание попадания в зону истечения газов авиационных двигателей, Спецмашинам **ЗАПРЕЩЕНО** пересекать заднюю полусферу ВС:
- заруливающего на МС, до выключения двигателей ВС (косвенные признаки выключения двигателей - установка колодок, не работающие проблесковые маяки ВС);
  - выруливающего с МС, до завершения разворота на путь руления ВС (признак начала выруливания ВС – отсутствие на МС обслуживающего персонала и

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 12 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

Спецмашин, работающие проблесковые маяки ВС, нахождение выпускающего специалиста, слева или справа перед кабиной экипажа ВС).

4.1.22 Водитель Спецмашины обязан соблюдать скоростной режим, установленный на территории аэродрома, учитывать при этом интенсивность движения Спецмашин и ВС. При движении в опасных условиях (узкие участки дороги, плохое состояние дорожного покрытия, гололед, ограниченная видимость) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением Спецмашины, а при возникновении опасности, водитель Спецмашины должен принять меры к снижению скорости вплоть до полной остановки Спецмашины.

4.1.23 Скорость движения на территории аэродрома не должна превышать:

- при подъезде/отъезде к/от ВС и при маневрировании в ЗОВС – 5 км/ч;
- при движении по перронам – 20 км/ч;
- в остальных зонах аэродрома – 40 км/ч;
- при введении в аэропорту процедуры ограниченной видимости - на перроне 10 км/ч, на остальной территории аэродрома – 20 км/ч.

Указанные ограничения не распространяются:

- на Спецмашины при выполнении работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома и замерах коэффициента сцепления на ИВПП;
- на Спецмашины РП;
- на Спецмашины «Follow Me» (за исключением движения по путям движения Спецмашин);
- на пожарные и санитарные машины – при выполнении работ по назначению;
- на Спецмашины, участвующие в проведении АСР;
- на Спецмашины СЭСТОП при выполнении работ на ИВПП, РД и МРД;
- на Спецмашины при сопровождении кортежей в период обслуживания подконтрольных рейсов;
- на Спецмашины СОА – при выполнении работ по реагированию на тревожное событие.

Водители указанных Спецмашин, не выполняющие в данный момент работы по назначению, обязаны соблюдать установленный скоростной режим.

4.1.24 Автобусы пассажирские перронные (далее – автобусы) имеют преимущество в зонах посадки/высадки пассажиров в/из аэровокзальные/х комплексы/ов, а амбулифты у «Прибытие №6» и «Прибытие №7».

Спецмашинам **ЗАПРЕЩЕНО**:

- препятствовать подъезду/отъезду автобусов в зонах посадки/высадки пассажиров в/из аэровокзальные/х комплексы/ов и амбулифтов к «Прибытие №6» и «Прибытие №7»;
- препятствовать развороту автобусов и амбулифтов в районе КПП №27.

4.1.25 Движение Спецмашин под пассажирскими галереями (ротондами) вдоль терминала ограничено по габаритной высоте Спецмашин. Знаки «Ограничение высоты» размещены на фасадах переходных галерей. Спецмашинам с габаритной высотой более указанной на ограничительных знаках, а также амбулифтам, автолифтам, трапам и Спецмашинам, буксирующим стремянки, движение под ротондами **ЗАПРЕЩЕНО**.

4.1.26 Движение Спецмашин с поднятым/опущенным подъемным и/или навесным оборудованием **ЗАПРЕЩЕНО**. Все подвижные элементы конструкции

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 13 из 78 |

Спецмашины при движении, кроме случаев выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома и заключительного этапа подъезда к ВС, должны быть в крайнем убранном положении.

- 4.1.27 Движение по аэродромным искусственным покрытиям Спецмашин с загрязненными колёсами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу (за исключением дорожной фрезы, при выполнении работ по ремонту верхнего слоя асфальтобетонных покрытий) **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.28 При перевозке грузов по территории аэродрома водитель Спецмашины обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза. Если состояние и размещение груза при движении может привести к падению, рассыпанию, либо разливу, движение Спецмашины **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.29 Курение в кабине Спецмашины **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.30 Водителю Спецмашины пользоваться во время движения телефоном **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.31 Выезд Спецмашин на ЛП и РД **ЗАПРЕЩЕН**, за исключением буксировки ВС, сопровождения ВС, проведения профилактических осмотров, производства работ по эксплуатационному содержанию и ремонту искусственных покрытий, светосигнального оборудования, средств радионавигации и посадки, а также особых случаев, связанных с организацией аварийных и аварийно-спасательных работ на аэродроме, выполнения работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома, в строгом соответствии с требованиями ДП ЦАОП 524.
- 4.1.32 Техническое состояние Спецмашин должно соответствовать требованиям:
- приложения №1 РОРОС-95;
  - «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. №1090;
  - инструкций и руководств по эксплуатации заводов-изготовителей Спецмашин.
- 4.1.33 Эксплуатация технически неисправных Спецмашин на аэродроме **ЗАПРЕЩЕНА**.
- 4.1.34 Оперативное руководство работой Спецмашин осуществляется диспетчерами служб Общества и сторонних организаций, участвующих в обслуживании ВС, которые имеют радио и телефонную связь с водителями Спецмашин.
- 4.2 Особенности движения Спецмашин при введении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости и при потере ориентировки**
- 4.2.1 При введении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости оповещение подразделений Общества и сторонних организаций производится диспетчером ЦОУА по «Циркуляру», а водителей Спецмашин производится диспетчером/координатором соответствующего подразделения.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Спецмашины сторонних организаций должны быть оборудованы радиотехническими средствами для получения информации, связанной с обеспечением безопасности полётов и дорожного движения, аварийных работ и специальных мероприятий, требующих ограничений движения на аэродроме.
- 4.2.2 При введении в аэропорту процедуры ограниченной видимости устанавливаются следующие требования к наземному движению:
- скорость движения Спецмашин в соответствии с п. 4.1.23 настоящей ДП;

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 14 из 78 |

- использование внешних световых приборов и специальных сигналов в соответствии с п.4.1.7 настоящей ДП;
- доставка экипажей и персонала на перронах производится Спецмашинами.

#### **4.3 Правила подъезда (отъезда) Спецмашин к ВС при техническом и коммерческом обслуживании**

4.3.1 Очерёдность подачи Спецмашин для обслуживания ВС осуществляется в соответствии с инструкцией «Технологические графики обслуживания ВС в аэропорту «Пулково» И ЦОУА 317.

4.3.2 Спецмашины, предназначенные для работы в ЗОВС, должны быть укомплектованы аптечками, средствами пожаротушения, буксировки, упорными колодками и средствами связи.

Погрузочно-разгрузочные Спецмашины, пассажирские трапы, грузовые автомобили должны быть оборудованы амортизирующими устройствами.

Спецмашины, не оборудованные амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем ВС, могут производить погрузочно-разгрузочные работы на ВС только с применением транспортёра.

4.3.3 Загрузка/разгрузка ВС производится только с использованием Спецмашин, предусмотренных для обслуживания ВС данного типа.

Загрузку/разгрузку багажа в/из ВС, указанных в Приложении 2, разрешается производить вручную, без использования транспортера.

4.3.4 Подъезд/отъезд и установка Спецмашин в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда/отъезда и маневрирования Спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту «Пулково» (Приложение 8) (далее – Типовые схемы), по сигналам подъезда/отъезда (Приложение 4), под руководством РПО (Приложение 3).

В случае, если схема подъезда/отъезда и маневрирования Спецмашин, предусмотренная эксплуатационной документацией ВС, не указана или отличается от Типовых схем, приведенных в Приложении 8, необходимо руководствоваться схемой, предусмотренной эксплуатационной документацией ВС, предоставляемой эксплуатантом ВС.

4.3.5 Маневрирование Спецмашин в ЗОВС, от места остановки перед въездом в ЗОВС и до полного выезда за пределы ЗОВС, осуществляется под руководством РПО.

4.3.6 При подъезде к ВС водитель Спецмашины обязан проверить срабатывание тормозной системы и сделать две остановки безопасности:

- остановка перед въездом в ЗОВС у зоны знака «Т»;
- остановка в качестве проверки тормозной системы, на расстоянии не менее 5 м от ВС.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** зона знака «Т» используется только для кратковременной остановки Спецмашин перед въездом в ЗОВС по разрешению РПО и освобождается при заруливании/выруливании ВС на/с МС для обеспечения безопасного расстояния до ВС.

Использовать зону знака «Т» между МС для стоянки Спецмашин **ЗАПРЕЩЕНО**.

4.3.7 Во избежание повреждения ВС, все виды Спецмашин должны останавливаться при подъезде к ВС таким образом, чтобы не соприкасаться с его фюзеляжем (политика «некасания»). Спецмашины устанавливаются к ВС с учетом того, что при изменении массы ВС (посадка/высадка пассажиров, заправка топливом, загрузка/выгрузка

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 15 из 78 |

багажа или груза) возможно изменение высоты порогов люков (дверей), плоскостей относительно земли из-за просадки/подъема ВС.

- 4.3.8 Остановка Спецмашин при подъезде к ВС производится на следующих расстояниях:
- при техническом обслуживании – не менее 0,5 м от крайних точек ВС, за исключением топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов, маслозаправщиков, моторных подогревателей и тепловых обдувочных машин. Топливозаправщики, передвижные топливозаправочные агрегаты и маслозаправщики устанавливаются на расстоянии от крайних точек ВС не менее 5 м, моторные подогреватели – не менее 3 м, тепловые обдувочные машины – не менее 3,5 м;
  - при погрузочно-разгрузочных операциях – не менее 0,1 м и не более 0,2 м от люка ВС;
  - пассажирские трапы – не менее 2 см и не более 5 см от поверхности фюзеляжа ВС, с соблюдением достаточного безопасного расстояния по вертикали между уровнем порога двери ВС и краем верхнем площадки трапа, исключающего повреждение пассажирской двери ВС;
  - допускается касание фюзеляжа ВС мягкими буферами защитного навеса телетрапов и трапов.
- 4.3.9 Нахождение Спецмашин, не участвующих в наземном обслуживании ВС, в ЗОВС **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.3.10 Нахождение Спецмашин в зоне маневрирования телетрапов **ЗАПРЕЩЕНО**.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** с соблюдением мер безопасности и при отсутствии ВС на МС, в зоне маневрирования телетрапов допускается нахождение Спецмашин, выполняющих работы по эксплуатационному содержанию аэродрома.
- 4.3.11 При подъезде/отъезде к/от ВС, маневрировании Спецмашин в ЗОВС, их маршруты не должны пересекать пути движения пассажиров для посадки/высадки в/из ВС или автобусы.
- 4.3.12 На МС, оборудованных телетрапами, допускается использование самоходных и/или подкатных трапов и автобусов.
- 4.3.13 Водитель Спецмашины при выполнении работы в ЗОВС с целью обслуживания ВС обязан:
- остановить Спецмашину ВС у знака «Т», нанесённого белой краской перед ЗОВС, для проверки срабатывания тормозной системы;
  - въезжать/выезжать в/из ЗОВС только с разрешения РПО, по сигналам руководства подъездом/отъездом Спецмашин к ВС (Приложение 4);
  - прекратить движение и уточнить у РПО команду, если она непонятна водителю;
  - прекратить движение при потере визуального контакта с РПО и продолжить движение после восстановления визуального контакта с РПО;
  - осуществлять маневрирование под руководством РПО для установки Спецмашины в рабочее положение в соответствии с Типовыми схемами;
  - остановить Спецмашину на расстоянии не менее 5 м от ВС, для повторной проверки срабатывания тормозной системы;
  - установить Спецмашину в рабочее положение у ВС по команде РПО в соответствии с Типовыми схемами, параллельно ВС, насколько возможно для

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 16 из 78 |

- исключения повреждения ВС в случае несанкционированного движения Спецмашины;
- остановить Спецмашину и выехать из ЗОВС по первому требованию РПО;
  - принять меры для немедленного удаления неисправной Спецмашины из ЗОВС под руководством РПО и доложить непосредственному руководителю.
- 4.3.14 Водитель Спецмашины, оборудованной автоматической выравнивающей системой, системой безопасного подъезда, обязан использовать ее для установки Спецмашины в рабочее положение у борта ВС. Проверку функционирования систем необходимо выполнить перед началом обслуживания ВС.
- 4.3.15 Спецмашины, не должны перекрывать пути движения ТЗ (для экстренного покидания ТЗ из ЗОВС), а также создавать помехи другим Спецмашинам при выполнении операций по наземному обслуживанию ВС.
- 4.3.16 Водитель Спецмашины, расположенной у ВС и неиспользуемой в рабочем режиме, при необходимости покидания кабины обязан выключить зажигание и принять необходимые меры, исключающие её самопроизвольное движение, запуск двигателя или использование третьими лицами.
- 4.3.17 РПО при работе в ЗОВС:
- руководит движением Спецмашин, используя сигналы для руководства подъездом/отъездом Спецмашин к/от ВС (Приложение 4) в соответствии с Типовыми схемами;
  - руководит подъездом/отъездом Спецмашин к/от ВС, обеспечивает контроль за приближением Спецмашин к ВС и поддерживает визуальный контакт с водителем;
  - подает сигналы водителю на подъезд/отъезд к/от ВС, для маневрирования Спецмашины у ВС, а также для подъема/опускания рабочих органов Спецмашины;
  - подает сигнал на остановку Спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение ВС;
  - устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению Спецмашины к ВС (для багажных тягачей, осуществляющих маневрирование параллельно фюзеляжу ВС и на расстоянии не ближе 1,5 м для протаскивания тележек, допускается установка и уборка колодок оператором тягача);
  - устанавливает колодку с другой стороны колеса;
  - проверяет отключение кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления от борта ВС после окончания работы;
  - убирает колодку со стороны отъезда Спецмашины от ВС и подает сигнал «Отъезжайте»;
  - убирает вторую колодку после отъезда Спецмашины на расстояние не менее 5 м (для багажных тягачей – не менее 1 м) от ВС;
  - размещает упорные колодки на Спецмашине.
- 4.3.18 РПО находится у ВС до окончания работы Спецмашины или СНО в ЗОВС.
- 4.3.19 При неправильном манёвре Спецмашины, в результате которого возникает опасность травмирования людей, повреждения ВС, Спецмашины, СНО, иного технологического оборудования, РПО должен подать сигнал «Остановитесь», выяснить у водителя причины неправильного выполнения маневра, затем подать

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 17 из 78 |

сигнал на выполнение манёвра, исключая повреждение ВС, после этого подать команду на выезд Спецмашины или СНО из ЗОВС.

После выезда Спецмашины или СНО на расстояние 2-5 м за пределы ЗОВС, РПО подает Спецмашине сигнал «Остановитесь», а затем обеспечивает повторный въезд Спецмашины или СНО в ЗОВС.

4.3.20 Особенности подъезда/отъезда ТЗ к ВС при техническом и коммерческом обслуживании.

4.3.20.1 Для обеспечения безопасного заруливания ВС на МС типа «MARS» подъезд/отъезд и установка ТЗ в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования ТЗ на МС стоянки типа «MARS» при обслуживании ВС в аэропорту «Пулково» (Приложение 7) по сигналам РПО.

4.3.20.2 Требование наличия и использования упорных колодок не распространяется на ТЗ, оборудованные системой блокировки движения «ИНТЕРЛОК», при этом ответственность за работоспособность системы и последствия, вызванные ее отказом, несет владелец (эксплуатант) Спецмашины.

4.3.20.3 Для ВС с высокорасположенными бортовыми штуцерами заправки авиатопливом, допускается установка ТЗ и ТЗА, оборудованных подъёмной платформой, под крыло ВС в соответствии с Типовыми схемами (Приложение 8).

**Внимание:** ответственность за подачу исправного и сертифицированного ТЗ для выполнения подобного способа заправки несет ТЗК, предоставляющий услугу.

#### 4.4 Организация работы и безопасного движения Спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома

4.4.1 Выезд Спецмашин на ЛПП и РД **ЗАПРЕЩЕН**, за исключением буксировки ВС, сопровождения ВС, проведения профилактических осмотров, производства работ по эксплуатационному содержанию и ремонту искусственных покрытий, светосигнального оборудования, средств радионавигации и посадки, а также особых случаев, связанных с организацией аварийных и аварийно-спасательных работ на аэродроме выполнения работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома, и в строгом соответствии с требованиями ДП ЦАОП 524.

4.4.2 Выезд спецмашин на ЛПП, РД во всех случаях, в том числе и с целью пересечения ЛПП, может производиться только после разрешения РП АДЦ или диспетчера Вышки (при выезде на ЛПП), диспетчера Руления (при выезде на РД) при обязательном нахождении в машине ответственного работника за проведение работ (или в его сопровождении), имеющего двустороннюю связь с РП АДЦ или диспетчером АДЦ (диспетчером Вышки-1,2, Руления) соответственно.

4.4.3 Спецмашины, выезжающие для выполнения работ на ЛПП и РД, перечисленные в Приложение 1, оборудуются габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутрипортовой связи с РП АДЦ (диспетчером Вышки, Руления), настроенными на соответствующую частоту, а также буксировочными устройствами, огнетушителями и аптечками.

Спецмашина ответственного работника за проведение работ, дополнительно оборудуется радиоприемником авиационного диапазона для прослушивания радиобмена с ЭВС на частоте диспетчерского пункта Вышка (посадка).

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 18 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при выполнении работ на ЛП и РД, средства радиосвязи, внешние световые приборы и проблесковые огни, указанные в п.4.1.7 настоящей ДП, маяк режима «S» (на Спецмашинах, которые им оборудованы), выключать **ЗАПРЕЩЕНО**.

- 4.4.4 В процессе производства работ на ЛП, РД, перронах ответственный работник за проведение работ обязан поддерживать устойчивую связь с РП АЦ (диспетчером Вышки или Руления) на соответствующей частоте. При производстве работ на ЛП через каждые **15 минут** производить контрольную проверку радиосвязи.
- 4.4.5 В случае поломки Спецмашины при выполнении работ на ЛП, РД, критических зонах РМС ответственный работник обязан немедленно доложить об этом РП АДЦ (диспетчеру Вышки, Руления) по радиосвязи, а так же проинформировать РКС по телефону +7 (921) 948-30-75 и начальника смены АС ЦАОП по каналу радиосвязи или по телефону +7 (921) 858-60-54, и принять срочные меры для незамедлительного удаления неисправной Спецмашины с ЛП, РД, критической зоны РМС силами подразделения под контролем начальника смены АС ЦАОП (лица его заменяющего). В случае невозможности организации эвакуации Спецмашины силами собственного подразделения, эвакуацию производить силами АС ЦАОП. По окончании эвакуационных работ, ответственный работник за проведение работ, должен сообщить РП АДЦ (диспетчеру Вышки, Руления), РКС, начальнику смены АС ЦАОП об освобождении ЛП, РД, критических зон РМС.
- 4.4.6 В случае потери радиосвязи между диспетчером АДЦ (Вышки, Руления) и ответственным работником за проведение работ, производящим работы на ЛП и РД, последний обязан прекратить работы и освободить ЛП, критические зоны РМС от людей и всех видов средств механизации, не дожидаясь сигналов со стороны РП АДЦ (диспетчера Вышки, Руления), с последующим докладом РП, используя все возможные виды связи (телефон, другие радиофицированные Спецмашины Общества и т.д.). Сигналом к освобождению ЛП, РД при потере радиосвязи является включение и выключение огней ССО ИВПП, РД до полного освобождения ЛП, РД (при включённой кнопке «3» яркости системы огней высокой интенсивности).
- 4.4.7 Во всех случаях ЛП, критическая зона РМС должна быть освобождена заблаговременно до расчётного времени посадки ВС, а также непосредственно перед взлетом ВС.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** ЛП должна быть освобождена на ширину 120 м (критическая зона РМС) по обе стороны от оси ВПП, включая продолжение данной оси по 150 м от обоих торцов ВПП.
- 4.4.8 Водители радиофицированных Спецмашин обязаны знать и соблюдать правила ведения внутриаэропортовой радиосвязи и фразеологию радиообмена.
- 4.4.9 Во время работы на ЛП, РД, критических зонах РМС водители Спецмашин обязаны постоянно следить за световыми сигналами на ИВПП и РД, а также командами, передаваемыми по радиосвязи.
- 4.4.10 Спецмашины с включёнными проблесковыми огнями при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродрома имеют преимущество в движении перед другими Спецмашинами.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 19 из 78 |

#### 4.5 Порядок пересечения (выезд на) ЛП, РД

4.5.1 Пересечение (выезд на) ЛП, РД производится только по разрешению РП АДЦ (диспетчера Вышки, Руления) и в строгом соответствии с требованиями ДП ЦАОП 524.

4.5.2 Порядок выезда на РД:

- перед выездом на РД ответственный работник за проведение работ обязан остановить Спецмашину на перроне, доложить диспетчеру Руления позывной, местонахождение, количество Спецмашин и запросить разрешение на выезд на РД с указанием маршрута движения;
- диспетчер Руления обязан убедиться в нахождении Спецмашин в указанном месте и, при отсутствии ВС на маршруте движения, разрешить выезд на РД;
- ответственный работник за проведение работ обязан полностью подтвердить выданное диспетчером Руления разрешение и занять РД;
- после освобождения РД ответственный работник за проведение работ обязан доложить диспетчеру Руления об освобождении РД и, при необходимости занятия (пересечения) ЛП, доложить о переходе на связь с диспетчером Вышки.

4.5.3 Порядок пересечения (выезда на) ЛП:

- перед пересечением (выездом) на ЛП ответственный работник за проведение работ обязан остановить Спецмашину на РД вне пределов критической зоны РМС перед огнями линии «СТОП»;
- доложить РП АДЦ (диспетчеру Вышки) позывной, местонахождение, количество Спецмашин и запросить разрешение на пересечение (выезд) на ЛП;
- РП АДЦ (диспетчер Вышки) обязан убедиться в нахождении Спецмашин в указанном месте, включить табло «ВПП занята», разрешить пересечение (выезд) на ЛП и выключить на мониторе ДУ ССО огни линии «Стоп» соответствующей РД в месте пресечения (выезда);
- ответственный работник за проведение работ обязан полностью подтвердить выданное РП АДЦ (диспетчером Вышки) разрешение, указать рабочий курс и номер занимаемой ВПП (ВПП28Л/10П (ВПП-1) или (ВПП28П/10Л (ВПП-2)), убедиться в том, что огни линии «Стоп» на РД в месте пересечения ЛП (выезда на ЛП) выключены, пересечь ЛП (занять ЛП);
- пересечение ЛП (выезд на ЛП) при включенных огнях линии «Стоп» на РД в месте их пересечения **ЗАПРЕЩЕНО**, независимо от полученного разрешения;
- после завершения пересечения (освобождения) ЛП ответственный работник за проведение работ обязан доложить РП АДЦ (диспетчеру Вышки) об освобождении ЛП на РД и переходе на связь с диспетчером Руления.

#### 4.6 Организация стоянок Спецмашин на аэродроме

4.6.1 На территории аэродрома выделены места стоянок Спецмашин, находящиеся вблизи перронов, на площадках с искусственным покрытием, имеющие подъездные пути.

4.6.2 Расположение мест стоянок Спецмашин на аэродроме, расстановка на них Спецмашин и организация движения по перронам, обеспечивают быстрый и безопасный выезд Спецмашин с мест стоянки к ВС, находящимся на МС, с учетом обеспечения безопасности руления ВС и выполнения требований пожарной безопасности.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 20 из 78 |

- 4.6.3 Места стоянок Спецмашин на аэродроме выделены с учётом соблюдения безопасных расстояний до зданий, сооружений и ВС.
- 4.6.4 Границы мест стоянок Спецмашин обозначены дорожной разметкой (горизонтальная разметка 1.1. ПДД РФ).
- 4.6.5 На обозначенных стоянках Спецмашины устанавливаются в ряды. Расстояние между рядами Спецмашин и схема их расстановки определены с учётом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не менее 10 м между рядами и не менее 1 м между Спецмашинами в ряду.
- 4.6.6 Постановку Спецмашины на стоянку необходимо производить таким образом, чтобы исключить выезд со стоянки задним ходом.
- 4.6.7 Места стоянок Спецмашин на аэродроме определены с учетом размещения конкретных типов Спецмашин.
- 4.6.8 Оперативная стоянка Спецмашин у зданий временного нахождения водителей оборудована освещением, средствами пожаротушения и обеспечена буксировочными тросами (штангами) из расчёта - один трос (штанга) на 10 Спецмашин.
- 4.6.9 Водитель, поставивший Спецмашину на стоянку и покидающий свое рабочее место, обязан принять необходимые меры, исключающие её самопроизвольное движение, запуск двигателя или использование третьими лицами.
- 4.6.10 Стоянка, остановка Спецмашин на территории аэродрома вне выделенных мест стоянок, обозначенных разметкой, **ЗАПРЕЩЕНА**.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** включение водителем Спецмашины аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке или стоянке вне выделенных мест стоянки, не освобождает водителя от выполнения требований данного пункта настоящей ДП.
- 4.6.11 **РАЗРЕШЕНА** стоянка Спецмашин на закрытом МС в период выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, техническому обслуживанию и/или ремонту оборудования, расположенного непосредственно на МС или в непосредственной близости от него, в том числе с включенным двигателем в случае использования Спецмашины в качестве пункта обогрева (при отсутствии системы автономного отопления), передвижной мастерской или источника дополнительного освещения места проведения работ, не создавая помех для движения другим Спецмашинам.
- 4.7 Буксировка ВС**
- 4.7.1 Буксировка ВС производится аэродромным тягачом с помощью буксировочного водило или безводильным буксировочным тягачом и выполняется носом или хвостом вперед. Стандартная буксировка выполняется на жесткой сцепке тягача и ВС.
- 4.7.2 Буксировка ВС выполняется под руководством руководителя буксировочной бригады, который руководит действиями всех лиц, участвующих в буксировке.
- 4.7.3 Тягач должен быть технически исправным, оборудован радиостанцией для связи с членами буксировочной бригады, РП АДЦ (диспетчером Вышка, Руление), исправными габаритными и проблесковыми огнями, инструментальным ящиком, упорными колодками для опор шасси ВС, средствами пожаротушения, буксировочным тросом и аптечкой.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 21 из 78 |

- 4.7.4 Буксировка ВС осуществляется только с разрешения диспетчера Руления (РП АДЦ, диспетчер Вышка). Радиостанция на тягаче остается включенной в течение всего периода буксировки.
- 4.7.5 Во время буксировки ВС руководитель буксировочной бригады и водитель тягача руководствуются Схемами расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на перронах №1-№7.
- 4.7.6 Скорость буксировки ВС на перронах не должна превышать скорости сопровождающего человека, в среднем не более 5 км/час. В темное время суток буксировка ВС выполняется на пониженной скорости.
- 4.7.7 Перед началом/в процессе выполнения буксировки ВС персонал, осуществляющий сопровождение по крылу, должен находиться у края / при пересечении сервисной дороги, препятствуя движению Спецмашин для предотвращения пересечения пути буксировки ВС.
- 4.7.8 При буксировке ВС, независимо от времени суток, на тягаче должны быть включены фары, габаритные и проблесковые огни.
- 4.8 Организация движения Спецмашин на перроне в период действия команды «Стоп»**
- 4.8.1 При выполнении специальных рейсов необходимая служебная информация о его выполнении в/из аэропорт/а «Пулково», вводимых ограничениях доводится до руководящего состава на специальных брифингах, а на разборах РКС до руководителей оперативных смен Общества и сторонних организаций, осуществляющих деятельность на территории аэродрома Санкт-Петербург (Пулково).
- 4.8.2 В период обслуживания специальных рейсов действует режим «СТОП», предусматривающий прекращение движение Спецмашин в зонах ограничений для обслуживания специальных рейсов. Въезд/выезд в/из зону/ы ограничений для обслуживания специальных рейсов осуществляется в местах, определённых ФСО и с их разрешения.
- 4.8.3 Пути движения Спецмашин для въезда/выезда в/из зону/ы ограничений для обслуживания специальных рейсов перекрываются Спецмашинами Общества.
- 4.8.4 Введение и отмена команды «СТОП» осуществляется по радиосвязи на канале «СЗГД» командой «ГОТОВНОСТЬ К КОМАНДЕ «СТОП», «СТОП» и «ОТБОЙ КОМАНДЫ «СТОП».
- 4.8.5 После получения команды «ГОТОВНОСТЬ К КОМАНДЕ «СТОП», водители Спецмашин должны покинуть зону ограничений до получения команды «ОТБОЙ КОМАНДЫ СТОП».
- 4.8.6 После объявления команды «СТОП» в зоне ограничений для обслуживания специальных рейсов движение Спецмашин **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.8.7 Вводимые ограничения не применяются к Спецмашинам, обеспечивающим обслуживание специальных рейсов: «Follow Me» (в том числе участвуют в предотвращении нарушения водителями/пешеходами режима «СТОП»), РП, сопровождения кортежей СПК, АС, автотрапы, тягачи СПО или Дирекции наземного обеспечения полётов АО «Авиакомпания «Россия».
- 4.8.8 Для организации противопожарного обеспечения специальных рейсов выделяются две пожарных Спецмашины СПАСОП.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 22 из 78 |

#### **4.9 Допуск на аэродром и организация работы транспортных средств сторонних организаций и их сопровождение**

- 4.9.1 Допуск на аэродром Спецмашин сторонних организаций производится в соответствии с ДП ДТБ 587 «Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт Санкт-Петербург (Пулково)».
- 4.9.2 Движение Спецмашин сторонних организаций в ЗТБ ОТИ осуществляется с соблюдением требований п.4.1.1 настоящей ДП по схеме движения Спецмашин, утвержденной в установленном порядке.
- 4.9.3 Сопровождающий, при сопровождении Спецмашин, осуществляет:
- встречу Спецмашин;
  - проведение инструктажа по правилам движения Спецмашин в ЗТБ ОТИ;
  - проезд через КПП;
  - сопровождение до места проведения работ и обратно;
  - контроль процесса выполнения работ сторонними организациями, находящимися в сопровождении.
- 4.9.4 Перед началом работ, движения по аэродрому представители сторонних организаций (руководители работ, исполнители и водители Спецмашин) инструктируются Сопровождающим по следующим вопросам:
- информация о месте проведения работ;
  - маршрут следования в зону производства работ и обратно;
  - меры безопасности при движении и проведении работ;
  - ответственность водителей и должностных лиц за допущенные нарушения.
- 4.9.5 Все виды работ и передвижение Спецмашин по ЛП, РД, критических зонах РМС, выполняемые сторонними организациями, проводятся только после их согласования с начальником оперативной смены АС ЦАОП и под контролем должностного лица.
- 4.9.6 Сопровождающий Спецмашину сторонней организации, должен находиться в кабине сопровождаемой Спецмашины или осуществлять ее сопровождение другой Спецмашиной.

#### **4.10 Действия водителей Спецмашин при ДТП**

- 4.10.1 При ДТП на территории аэродрома Санкт-Петербург (Пулково), водители Спецмашин, причастные к нему (далее – участники ДТП), обязаны действовать в соответствии с требованиями ПДД РФ (немедленно остановить Спецмашину, включить аварийную сигнализацию и при возможности, соблюдая меры предосторожности, выставить знак аварийной остановки, если это не создаст помех для руления/буксировки ВС).

**ВНИМАНИЕ:** Если есть пострадавшие необходимо вызвать бригаду скорой помощи по телефонам +7(812)331-47-03; +7(921)306-03-03.

- 4.10.2 Участники ДТП обязаны незамедлительно вызвать инспектора ИБПК по тел. +7(921)858-59-93 или +7(921)576-16-38 и проинформировать своего непосредственного руководителя.

**ВНИМАНИЕ:** Если в результате ДТП создается помеха/препятствие рулению/буксировке ВС участники ДТП обязаны незамедлительно сообщить РКС по телефону +7 (921) 948-30-75. В дальнейшем действовать по указанию РКС.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 23 из 78 |

## **5 Контроль, оформление, учет и информирование о нарушениях ПДД и требований настоящей ДП. Оформление ДТП со Спецмашинами на аэродроме**

### **5.1 Контроль соблюдения ПДД и требований настоящей ДП**

5.1.1 Контроль соблюдения водителями требований ПДД, настоящей ДП, «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково)», возлагается на сотрудников ИБПК, руководителей структурных подразделений Общества и сторонних организаций, осуществляющих движение и/или эксплуатацию Спецмашин на аэродроме.

5.1.2 Контроль соблюдения ПДД, требований настоящей ДП выполняется на постоянной основе.

5.1.3 Работники, осуществляющие деятельность на аэродроме, при выявлении нарушений ПДД и требований настоящей ДП, сообщают об этом инспектору ИБПК по тел. +7(921)858-59-93 или +7(921)576-16-38.

### **5.2 Оформление нарушений ПДД и требований настоящей ДП**

5.2.1 Ответственность за оформление нарушений ПДД РФ и требований настоящей ДП возложена на ИБПК.

5.2.2 В случае покидания водителем Спецмашины места события (нарушения, ДТП) СПК, СОА и АС ЦАОП оказывают ИБПК помощь в розыске и задержании водителей и Спецмашин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае покидания водителем Спецмашины места события (нарушения, ДТП), установление личности водителя, управляющего Спецмашиной на момент события (нарушения, ДТП) осуществляется всеми доступными средствами Общества.

5.2.3 Перечень основных нарушений порядка движения Спецмашин на аэродроме указан в Приложении 5.

5.2.4 При выявлении нарушений водителями Спецмашин требований ПДД и настоящей ДП, сотрудниками ИБПК производится классификация нарушений в соответствии с «Единой матрицей по нарушениям, связанным с управлением Спецмашиной, и последующим действиям в отношении работников, управляющих Спецмашиной» утвержденной приказом Генерального директора Общества (далее – «Единая матрица»).

5.2.5 При выявлении руководителями структурных подразделений Общества и сторонних организаций, лицами, инспектирующими работу оператора аэродрома и другими должностными лицами, в компетенцию которых входят вопросы контроля организации движения Спецмашин на аэродроме, нарушений водителями Спецмашин требований ПДД и настоящей ДП, лицо, выявившее нарушение, информирует о данном факте в соответствии с требованиями п. 5.1.3 настоящей ДП инспектора ИБПК и передает ему талон нарушителя для выполнения классификации нарушения в соответствии с п. 5.2.4 настоящей ДП.

5.2.6 Доказательствами нарушения водителями Спецмашин требований ПДД и настоящей ДП могут являться (не ограничиваясь списком):

- видеозаписи с камер наблюдения;
- данные с видеозаписывающего измерителя скорости;
- данные с ручного видеофиксирующего измерителя скорости;
- фотофиксации с места нарушения;

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 24 из 78 |

- свидетельские показания.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при наличии подозрений на опьянение (алкогольное/наркотическое или иное), водитель Спецмашины, допустивший нарушения ПДД и/или требования настоящей ДП, обязан пройти медосвидетельствование в здравпункте Общества; сопровождение в здравпункт Общества осуществляется сотрудником ИБПК.

5.2.7 Выявленные нарушения ПДД и/или требования настоящей ДП фиксируются сотрудниками ИБПК в «Рапорте-донесении о нарушении ПДД, ДП ИБПК-528» (Приложение 9) (далее – рапорт-донесение).

5.2.8 Основанием для составления рапорта-донесения является:

- непосредственное обнаружение нарушения ПДД РФ, настоящей ДП сотрудником ИБПК;
- заявление, поступившее от экипажа ВС;
- полученная информация о выявленном нарушении, в соответствии с п. 5.2.5 настоящей ДП;
- письменное заявление (рапорт, добровольное сообщение) иного лица, зафиксировавшего нарушение (инспекторы СПК, специалисты СПО, руководители подразделений, водители и т.д.), при условии, что в заявлении (рапорте) указаны данные о нарушителе (гос. № и/или гаражный № Спецмашины, время, место, обстоятельства нарушения).

### 5.3 Оформление ДТП на территории аэродрома

5.3.1 Оформление ДТП, произошедшего на территории аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) производится сотрудниками ИБПК.

5.3.2 Лицо, оформляющее ДТП, осуществляет сбор доказательств и их документирование следующим образом:

- получение объяснений участника(ов);
- проведение фото/видео съёмки места ДТП;
- оформление схемы ДТП;
- выдача направления участникам ДТП на проведение медосвидетельствования в здравпункте Общества с целью подтверждения или отсутствия нахождения в состоянии опьянения (алкогольного/наркотического или иного);
- вызов на место ДТП сотрудников линейного отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации в аэропорту Пулково (далее – ЛО МВД РФ в а/п Пулково), по решению которых, в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оформление ДТП может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (оформление по «европротоколу»);
- для Спецмашин Общества, составленный механиками акт проверки технического состояния Спецмашин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае, если виновник ДТП признает вину в ДТП и согласен на добровольное возмещение причиненного ущерба, в объяснениях делает запись «Вину в ДТП признаю и обязуюсь добровольно возместить материальный ущерб».

5.3.3 Факт ДТП фиксируется в «Рапорте-донесении о ДТП» (Приложение 10).

5.3.4 Сотрудник ИБПК, после оформления необходимых документов и перед покиданием места происшествия участниками ДТП, должен информировать представителей АС

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 25 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

о необходимости проверки места ДТП на предмет отсутствия предметов, препятствующих движению ВС или Спецмашин.

- 5.3.5 Владельцы (эксплуатанты) Спецмашин, инициирует и проводят расследования причин и обстоятельств ДТП с участием принадлежащих им Спецмашин. Результаты расследований предоставляются в ИБПК.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** расследования ДТП с участием Спецмашин Общества, инициирует и проводит ИБПК.

#### **5.4 Особенности оформления нарушений ПДД и требований настоящей ДП, ДТП, при сопровождении Спецмашин сторонних организаций**

- 5.4.1 При нарушении требований ПДД и настоящей ДП, водителем сопровождаемой Спецмашины или произошло ДТП с его участием, и в этом установлена вина лица, его сопровождающего и/или он в свою очередь мог это предотвратить, но не сделал этого, в таком случае нарушение оформляется на сопровождающего (водителя сопровождающей Спецмашины) согласно п.п 5.1. 5.2. 5.3 настоящей ДП.

- 5.4.2 При нарушении требований ПДД и настоящей ДП водителем сопровождаемой Спецмашины или произошло ДТП с его участием, то оформление происходит следующим образом:

- при нарушении ПДД и требований настоящей ДП — заполняется рапорт-донесение;
- при ДТП — заполняется рапорт-донесение о ДТП, получение объяснений участника(ов) и вызов на место ДТП сотрудников ЛО МВД РФ в а/п Пулково (медосвидетельствование в здравпункте Общества в данном случае не проводится).

#### **5.5 Учет нарушений ПДД и требований настоящей ДП**

- 5.5.1 ИБПК осуществляют сбор информации о выявленных на территории аэродрома нарушениях ПДД и требований настоящей ДП, для их фиксации, анализа, информирования заинтересованных сторон и выработки мер, направленных на снижение количества нарушений и тяжести их последствий.

- 5.5.2 Все выявленные нарушения фиксируются в журнале учета ДТП, ПДД в электронном виде (Приложение 6), ответственность за ведение которого возложена на ИБПК.

- 5.5.3 Сроки хранения информации о нарушениях ПДД и требований настоящей ДП:
- журнал учета ДТП, ПДД в электронном виде хранится в течении всего периода ее ведения.

#### **5.6 Порядок получения руководителями подразделений информации о выявленных нарушениях и произошедших ДТП**

- 5.6.1 Информацию о нарушениях ПДД и требований настоящей ДП и произошедших ДТП, руководители структурных подразделений аэропорта получают в виде ежемесячных/ кварталных/ годовых отчётах по безопасности дорожного движения на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково), из бюллетеней, издаваемых по результатам расследования событий, а также по докладу работника, являющегося непосредственно участником события.

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 26 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

5.6.2 Руководитель подразделения, в случае необходимости ознакомления с информацией о совершенных подчиненным водителем нарушениях, обстоятельств ДТП с его участием, направляет запрос в ИБПК.

5.6.3 Запросы о предоставлении материалов направляются на электронную почту ИБПК: K.Oganesyan@pulkovo-airport.com, тел. +7(812) 331-47-52, доб. 4752.

## 6 Отчётные документы

| № п/п | Наименование                                          | Требование к форме | Ответственный за ведение | Количество экземпляров | Срок хранения             |
|-------|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1     | Журнал учета ДТП и нарушений ПДД (в электронном виде) | Приложение 6       | Начальник ИБПК           | 1                      | Согласно номенклатуре дел |
| 3     | Рапорт – донесение о нарушении ПДД, ДП ИБПК 528       | Приложение 9       | Начальник ИБПК           | 1                      | 3 года                    |
| 4     | Рапорт – донесение о ДТП                              | Приложение 10      | Начальник ИБПК           | 1                      | 3 года                    |

## 7 Ответственность

- 7.1 Водитель Спецмашины, работающий на аэродроме несёт ответственность за:
- 7.1.1 Несоблюдение требований ПДД и настоящей ДП в полном объёме.
  - 7.1.2 Совершение ДТП.
  - 7.1.3 Отсутствие действующих документов, необходимых для управления Спецмашиной на территории аэродрома:
  - 7.1.4 За ламинирование талона на права вождения Спецмашин по аэродрому и внесение в него не предусмотренных записей.
  - 7.1.5 Несвоевременное прохождение медицинского осмотра перед началом работы и по её окончании.
  - 7.1.6 Незнание правил технической и безопасной эксплуатации и обслуживания Спецмашин и их специального оборудования.
  - 7.1.7 Несоблюдение правил безопасной эксплуатации в соответствии с инструкцией завода-изготовителя Спецмашины.
  - 7.1.8 Непроведение проверки технического состояния Спецмашины и исправности радиосвязи перед каждым выездом на обслуживание ВС или эксплуатационное содержание аэродрома в соответствии с «Типовой картой проверки технической исправности Спецмашин и их специального оборудования» (РОРОС-95).
  - 7.1.9 Не содержание Спецмашины в чистоте и эксплуатационной готовности.
  - 7.1.10 Несоблюдение установленного порядка расстановки Спецмашин на стоянке, правил движения и работы на аэродроме, не умение производить подъезд (отъезд) и маневрирование в зоне обслуживания ВС.
  - 7.1.11 Остановку (стоянку) без принятия мер, исключающих возможность её самопроизвольного движения или использования в его отсутствие.
  - 7.1.12 Оставление Спецмашины на стоянке с запущенным двигателем.
  - 7.1.13 Непринятие мер для немедленной эвакуации Спецмашины с ВПП, РД, перрона и МС в случае выхода её из строя, не информирование о случившемся непосредственного руководителя, диспетчера, в оперативном распоряжении которого находится Спецмашина.

## ДП ИБПК 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS»

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 27 из 78 |

- 7.1.14 Несоблюдение требования о запрете передачи управления Спецмашиной другим лицам.
- 7.1.15 За покидание места ДТП без разрешения сотрудников ИБПК или требований РКС.
- 7.1.16 За неправильное или несвоевременное выполнение сигналов РПО, а также за маневрирование без разрешения РПО в ЗОВС.
- 7.2. РПО несёт ответственность за:
  - 7.2.1 За подачу водителю неправильных или несвоевременных сигналов на выполнение манёвра, за несвоевременную или неправильную установку упорных колодок, за несвоевременную подачу сигнала об остановке Спецмашины.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 28 из 78 |

Приложение 1

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБОРУДОВАНИЮ  
ПРОБЛЕСКОВЫМИ ОГНЯМИ И РАДИОСТАНЦИЯМИ  
ВНУТРИАЭРОПОРТОВОЙ СВЯЗИ**

1. Комбинированные поливомоечные машины
2. Компактные плужно-щеточно-продувочные машины
3. Плужно-щеточно-продувочные машины
4. Фрезерно-роторные снегоочистители
5. Машины для распределения химреагентов
6. Подметально-уборочные машины
7. Автомобили легковые (спецавтомобили для лидирования ВС)
8. Машина ответственного за производство работ на аэродроме
9. Спецавтомобиль (лаборатория) для измерения коэффициента сцепления (или машина, транспортирующая аэродромную тормозную тележку)
10. Автомобили легковые (оперативные машины ГАО)
11. Автомобили легковые (оперативные машины АС)
12. Автогрейдеры
13. Бульдозеры
14. Тягачи буксировщики ВС
15. Машина РП
16. Пожарные и специальные машины СПАСОП
17. Машина РКС
18. Спецмашины СЭСТОП, задействованные в обслуживании и ремонте ССО.

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 29 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

Приложение 2

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ВС, ПРИ КОММЕРЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ КОТОРЫХ,  
РАЗРЕШАЕТСЯ ЗАГРУЗКА И ВЫГРУЗКА БАГАЖА  
БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТЁРОВ

| №<br>п/п                           | Тип ВС      | №<br>п/п | Тип ВС           | №<br>п/п | Тип ВС           |
|------------------------------------|-------------|----------|------------------|----------|------------------|
| <b>Отечественного производства</b> |             |          |                  |          |                  |
| 1                                  | Ан – 24     | 5        | Ан – 38          | 9        | Ан – 148         |
| 2                                  | Ан – 26     | 6        | Ан – 72          | 10       | Ил – 114         |
| 3                                  | Ан – 30     | 7        | Ан – 74          | 11       | Як – 40          |
| 4                                  | Ан – 32     | 8        | Ан – 140         | 12       | Як – 42          |
| <b>Зарубежного производства</b>    |             |          |                  |          |                  |
| 1/13                               | AVRO RJ-85  | 17/29    | Б-737-900        | 33/45    | Fokker-50        |
| 2/14                               | AVRO RJ-100 | 18/30    | CRJ-100          | 34/46    | Fokker-70        |
| 3/15                               | ATR-42      | 19/31    | CRJ-200          | 35/47    | Fokker-100       |
| 4/16                               | ATR-72      | 20/32    | CRJ-700          | 36/48    | G-1159           |
| 5/17                               | ВАС-1-11    | 21/33    | Challenger – 850 | 37/49    | Gulfstream G 550 |
| 6/18                               | ВАе-146     | 22/34    | DC-9-50          | 38/50    | Jetstream -31    |
| 7/19                               | Б-707       | 23/35    | DHC-8-400        | 39/51    | Jetstream -32    |
| 8/20                               | Б-717-200   | 24/36    | EMBRAER-110      | 40/52    | L-410            |
| 9/21                               | Б-727       | 25/37    | EMBRAER-120      | 41/53    | MD-80            |
| 10/22                              | Б-737-200   | 26/38    | EMBRAER-135      | 42/54    | MD-81            |
| 11/23                              | Б-737-300   | 27/39    | EMBRAER-145      | 43/55    | MD-82            |
| 12/24                              | Б-737-400   | 28/40    | EMBRAER-170      | 44/56    | MD-83            |
| 13/25                              | Б-737-500   | 29/41    | EMBRAER-175      | 45/57    | MD-87            |
| 14/26                              | Б-737-600   | 30/42    | EMBRAER-190      | 46/58    | MD-90            |
| 15/27                              | Б-737-700   | 31/43    | F-28-4000        | 47/59    | SAAB-2000        |
| 16/28                              | Б-737-800   | 32/44    | FH-227           | 48/60    | SSJ-100          |

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 30 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

Приложение 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦ,  
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА РУКОВОДСТВО ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ) СПЕЦМАШИН ПРИ  
ОБСЛУЖИВАНИИ ВС И УСТАНОВКУ (УБОРКУ) УПОРНЫХ КОЛОДОК ПОД КОЛЁСА  
СПЕЦМАШИН**

| С п е ц м а ш и н ы                                                                                                                                                                                                          | Ответственные лица за РПО                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Спецмашины для обслуживания воздушных судов</b>                                                                                                                                                                        |                                                                                 |
| 1. Топливозаправщики, спецмашины для обработки санузлов, спецмашины для заправки ВС питьевой водой                                                                                                                           | Работники СПО,<br>ДНО АО А/к «Россия»,<br>техники-водители                      |
| 2. Буксировщики самолётов, передвижные электроагрегаты, кондиционеры воздуха, моторные подогреватели, спецмашины для проверки самолётного радиооборудования, гидросистем ВС, кислородно-зарядные станции, воздухо-заправщики | Работники СПО,<br>ДНО АО АК «Россия»                                            |
| <b>3. Средства механизации для коммерческого обслуживания ВС</b>                                                                                                                                                             |                                                                                 |
| 1. Самоходные пассажирские трапы                                                                                                                                                                                             | Работники СПО,<br>ДНО АО АК «Россия»                                            |
| 2. Амбулифты                                                                                                                                                                                                                 | Работники ОДО СПП                                                               |
| 3. СПМ для обработки багажа: электро - дизельные тягачи, электрические тягачи, ленточные транспортёры, погрузчики                                                                                                            | Грузчики-операторы СОБ                                                          |
| 4. Спецмашины для обслуживания высоко расположенных частей ВС, автокраны, Автолифты, машины с подъёмным кузовом, грузовые машины, электропогрузчики, электрокары                                                             | Работники служб,<br>эксплуатирующие и<br>обслуживающие данные типы<br>Спецмашин |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 31 из 78 |

## Приложение 4

### СИГНАЛЫ ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ) СПЕЦМАШИН К/ОТ ВС

|                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1. Езжайте на меня</b></p>  <p>Руки подняты вверх ладонями назад и движутся назад-вперед.</p>                                                               | <p><b>2. Возьмите вправо (по ходу движения)</b></p>  <p>Левая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, правая рука поднята и движется вперед-назад.</p> |
| <p><b>3. Возьмите влево (по ходу движения)</b></p>  <p>Правая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, левая рука поднята и движется вперед-назад.</p> | <p><b>4. Остановитесь</b></p>  <p>Руки подняты вверх и несколько раз скрещиваются над головой.</p>                                                                |
| <p><b>5. Отъезжайте для повторения маневрирования</b></p>  <p>Руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой.</p>                                  | <p><b>6. Поднимите рабочее оборудование</b></p>  <p>Руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и движутся вверх-в стороны.</p>                         |
| <p><b>7. Опустите рабочее оборудование</b></p>  <p>Руки вытянуты горизонтально ладонями вниз и движутся вниз-в стороны.</p>                                     | <p><b>8. Прекратите подъем (опускание) рабочего</b></p>  <p>Руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и движутся вперед-в стороны.</p>               |
| <p><b>9. Все в порядке</b></p>  <p>Правая рука, поднятая вверх, ладонью вперед. Левая рука опущена.</p>                                                         | <p><b>10. Отъезжайте</b></p>  <p>Правая рука, поднятая вверх, ладонью вперед, движется вперед-назад, левая рука опущена.</p>                                     |

|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 32 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

Приложение 5

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ДВИЖЕНИЯ  
СПЕЦМАШИН НА АЭРОДРОМЕ**

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Вид нарушения</b>                                                                      | <b>Пункт ДП<br/>ИБПК 528</b> |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1.               | Отсутствие документов на право управления Спецмашиной                                     | 4.1.1                        |
| 2.               | Нарушение схемы движения Спецмашин по аэродрому                                           | 4.1.4                        |
| 3.               | Нарушение правил пересечения пути рулящего (буксируемого) ВС                              | 4.1.15<br>4.1.16             |
| 4.               | Нарушение скоростного режима                                                              | 4.1.23                       |
| 5.               | Управление Спецмашиной с загрязненными колёсами                                           | 4.1.27                       |
| 6.               | Нарушение правил перевозки грузов                                                         | 4.1.28                       |
| 7.               | Курение в кабине Спецмашины                                                               | 4.1.29                       |
| 8.               | Нарушение правил подъезда/отъезда к/от ВС                                                 | 4.3                          |
| 9.               | Самовольный въезд/выезд в зону обслуживания ВС                                            | 4.3.4                        |
| 10.              | Создание помехи движению Спецмашин с включёнными специальными сигналами                   | 4.4.10                       |
| 11.              | Непринятие мер, исключаяющих самопроизвольное движение Спецмашины при отсутствии водителя | 4.6.9                        |
| 12.              | Стоянка Спецмашины в неустановленном месте                                                | 4.6.10                       |

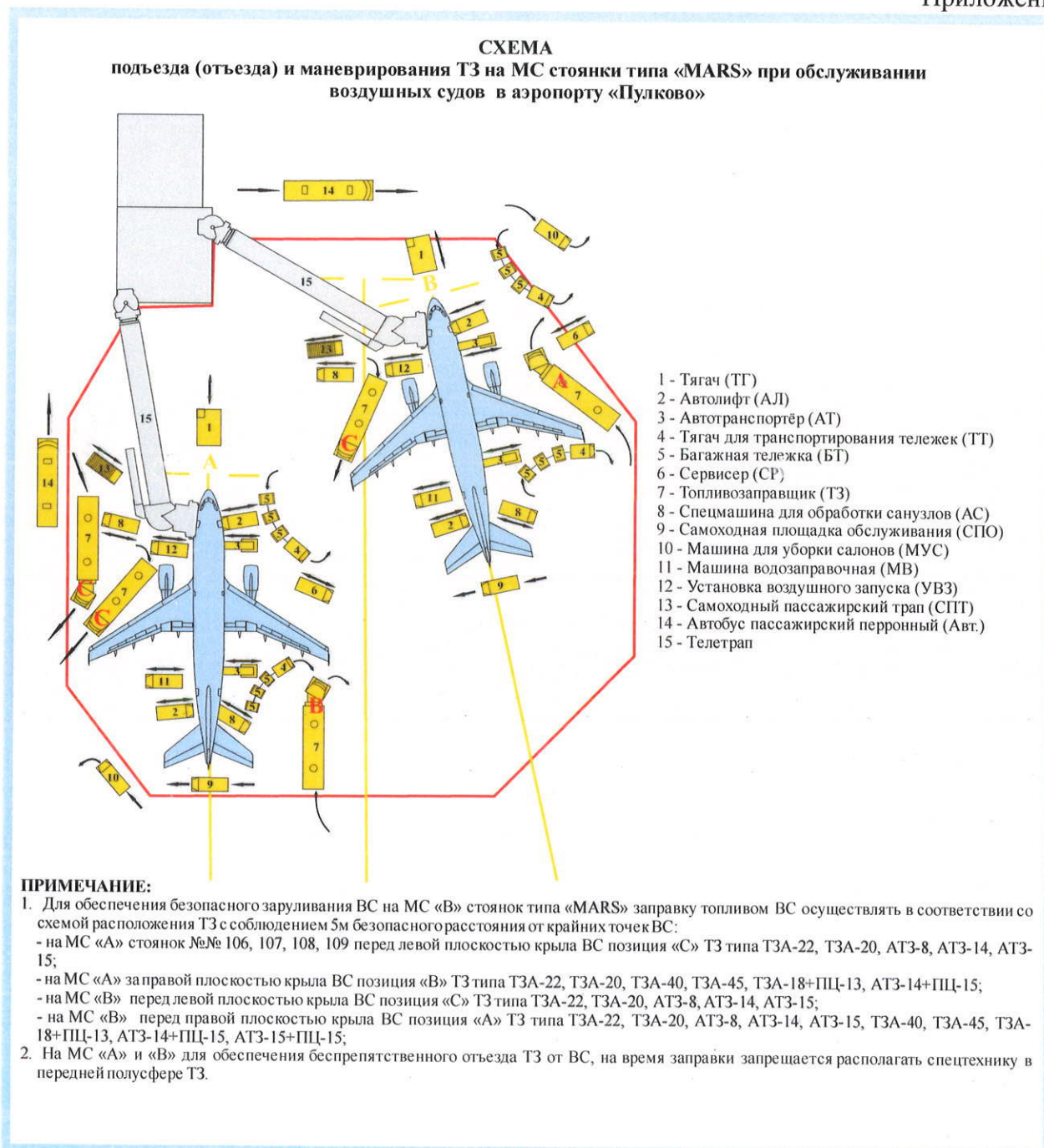
**ДП ИБПК 528**

*«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS»*



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 34 из 78 |

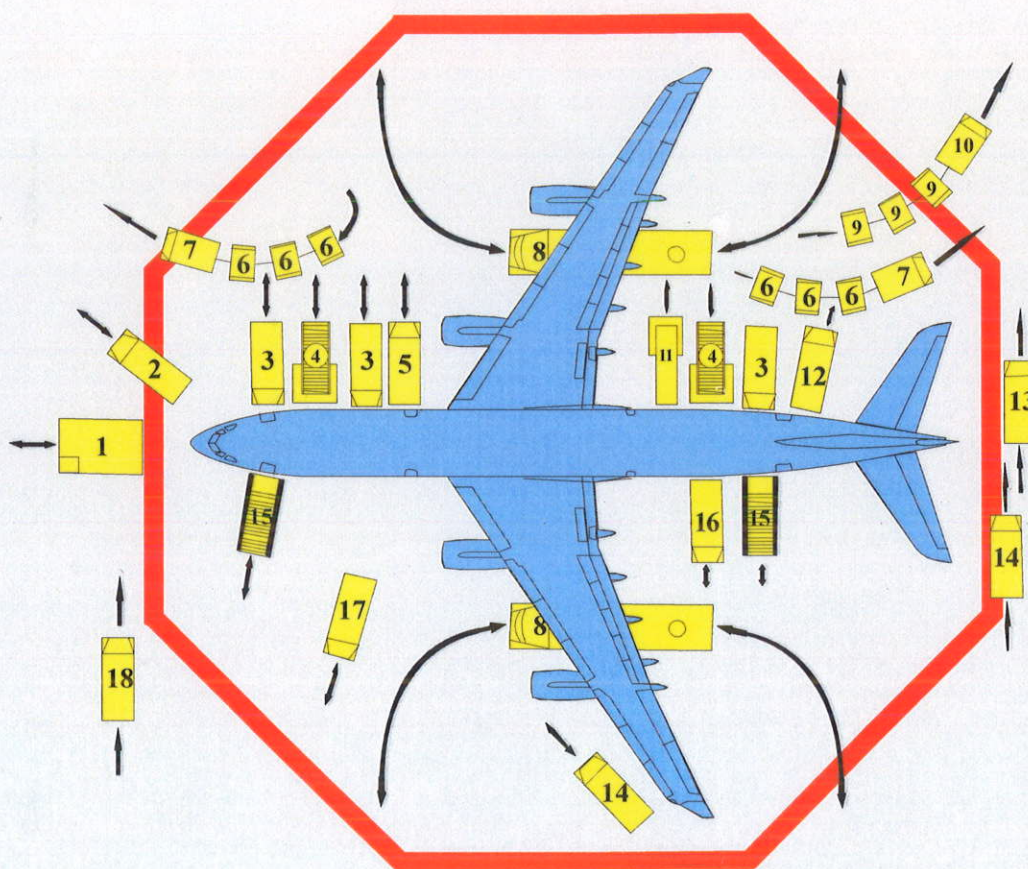
## Приложение 7



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 35 из 78 |

Приложение 8

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой**  
**в аэропорту “Пулково”**  
**А - 340**

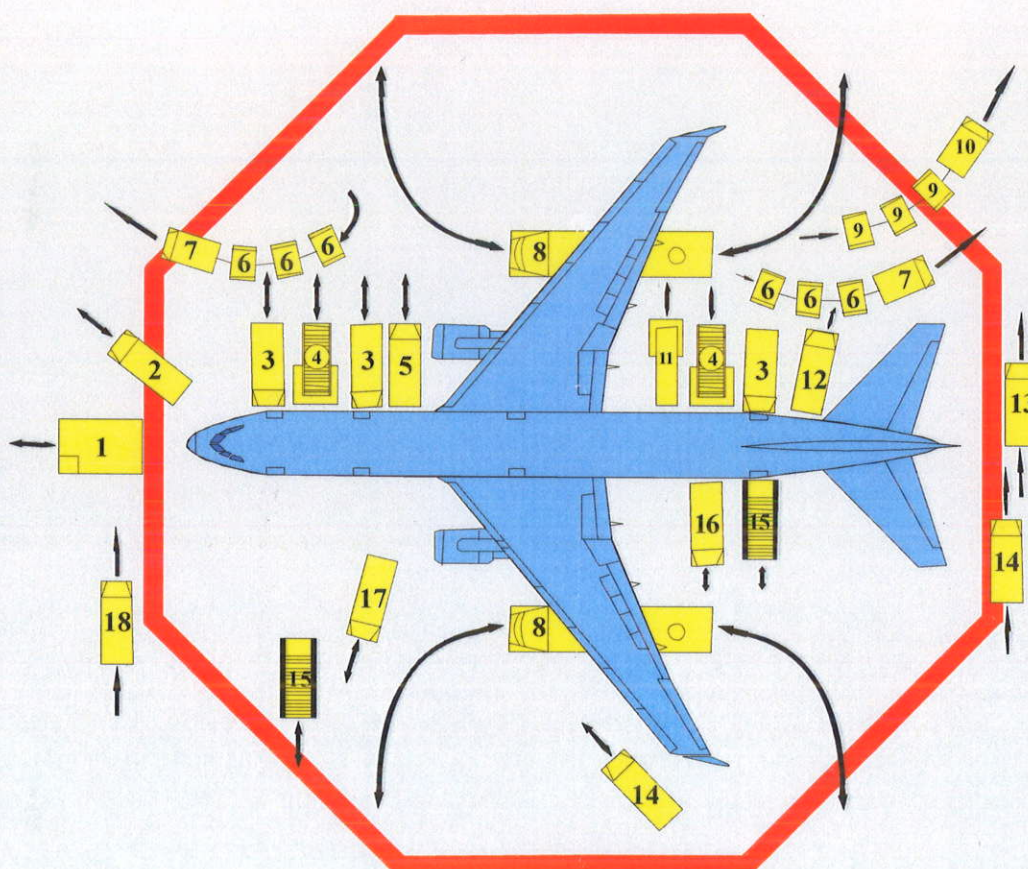


- |                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)           |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 11 - Автотранспортёр (АТ)                               |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт      | 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)             |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)             |
| 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)            | 14 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС |
| 6 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)                 |
| 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 16 - Машина водозаправочная (МВ)                        |
| 8 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой  | 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)               |
| 9 - Багажная тележка (БТ)                         | 18 - Машина для уборки салона (МУС)                     |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 36 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой**  
**в аэропорту «Пулково»**  
**А - 300, А-310, А-330**

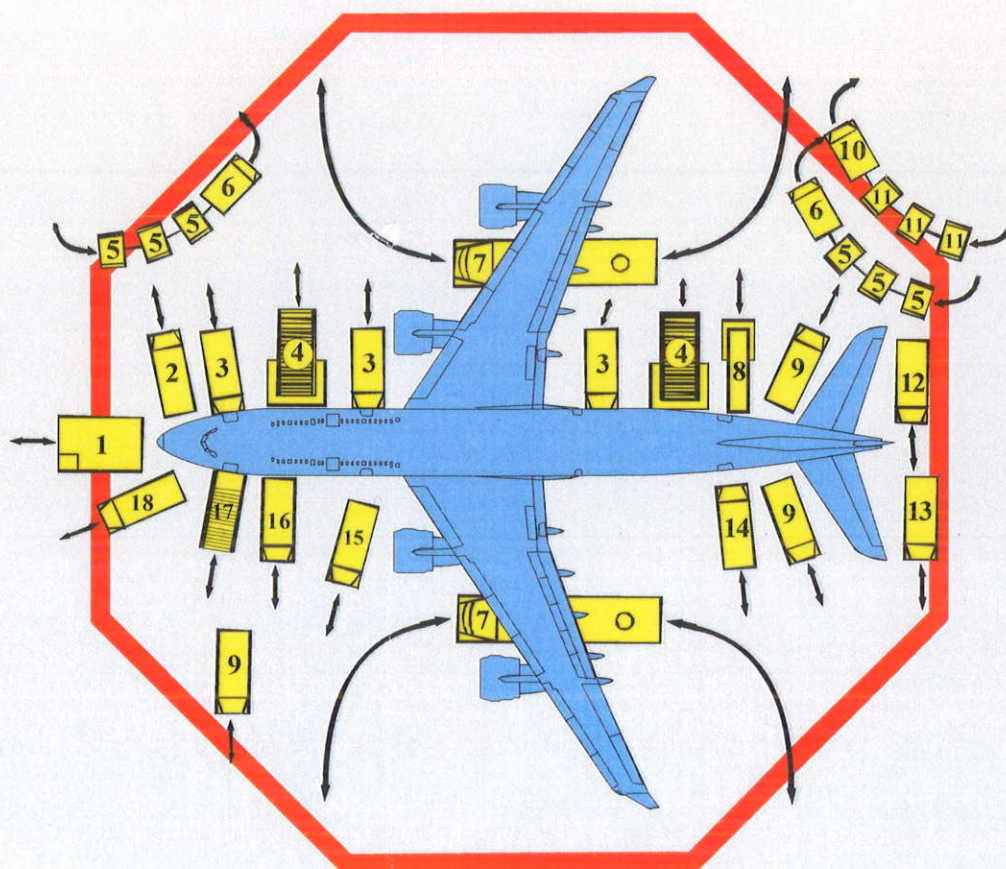


- |                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)           |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 11 - Автотранспортёр (АТ)                               |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт      | 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)             |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)             |
| 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)            | 14 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС |
| 6 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)                 |
| 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 16 - Машина водозаправочная (МВ)                        |
| 8 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой  | 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)               |
| 9 - Багажная тележка (БТ)                         | 18 - Машина для уборки салона (МУС)                     |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 37 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой**  
**в аэропорту “Пулково”**  
**В - 747**

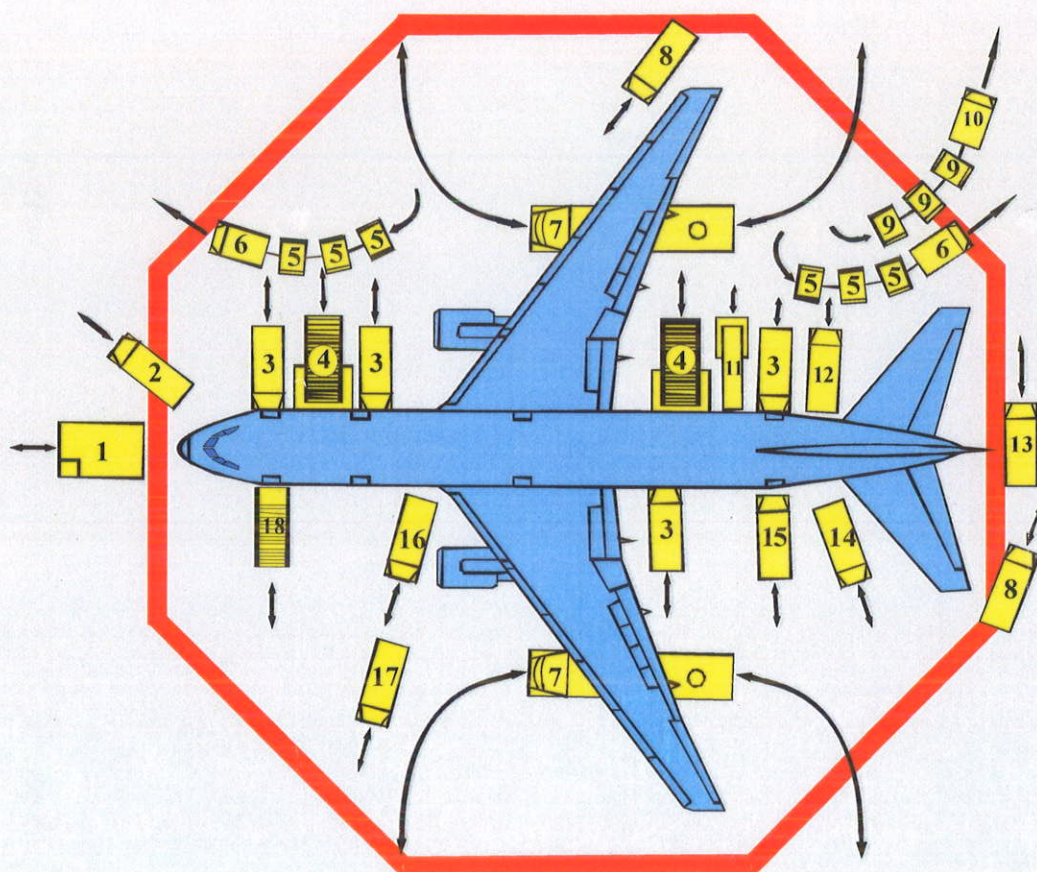


- |                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)           |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 11 - Багажная тележка (БТ)                              |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт      | 12 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)             |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 13 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 14 - Машина для уборки салона (МУС)                     |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)               |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой  | 16 - Машина водозаправочная (МВ)                        |
| 8 - Автотранспортёр (АТ)                          | 17 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)                 |
| 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)        | 18 - Установка воздушного запуска (УВЗ)                 |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 38 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой**  
**в аэропорту “Пулково”**  
**В - 777-300**



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Кейтеренговый автолифт (АЛ) или Амбулифт
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 7 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой
- 8 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС
- 9 - Багажная тележка (БТ)

- 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 11 - Автотранспортёр (АТ)
- 12 - Машина водозаправочная (МВ)
- 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 14 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 15 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 16 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 18 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 39 из 78 |

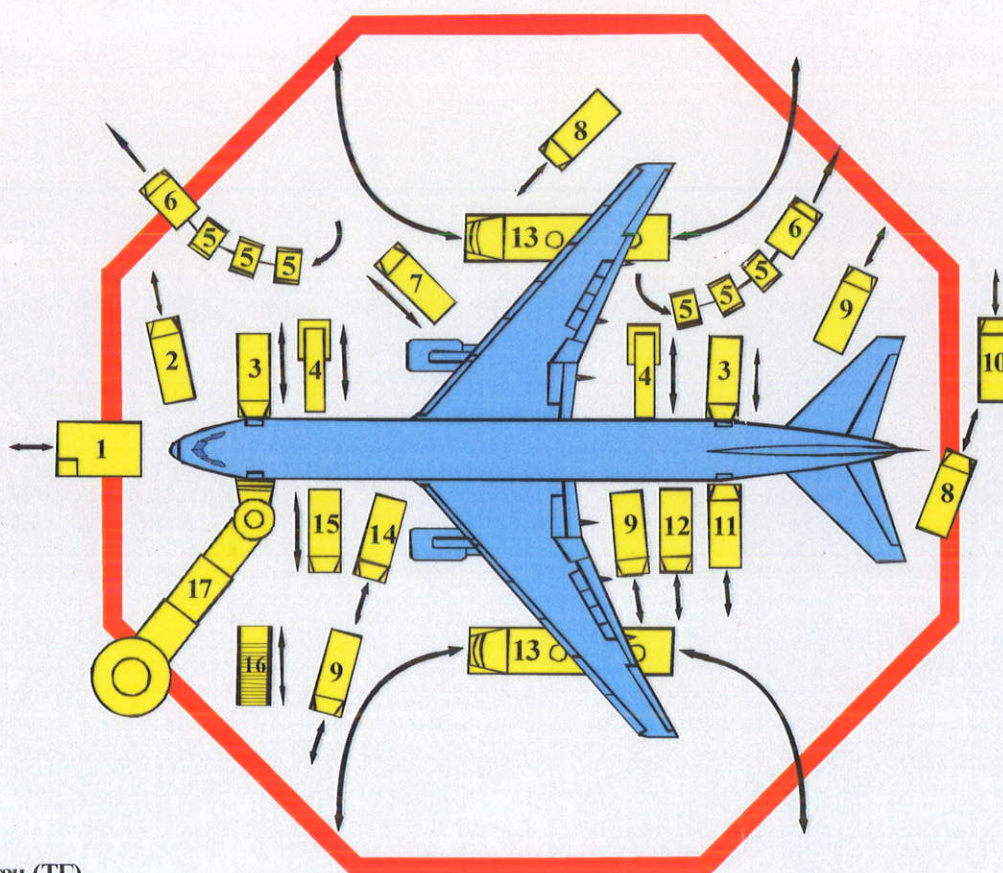
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 40 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой**  
**в аэропорту “Пулково”**  
**В - 757**

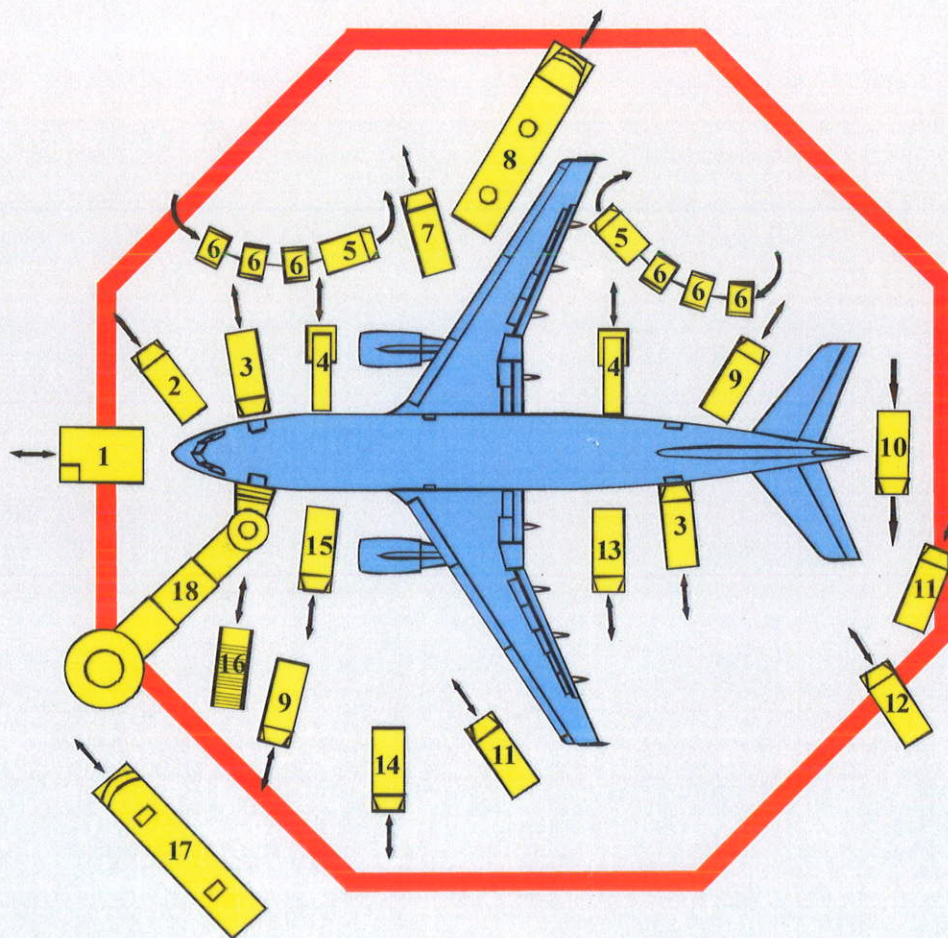


- |                                               |                                                   |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТТ)                                | 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)       |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)       | 11 - Машина для уборки салона (МУС)               |
| 3 - Автолифт (АЛ)                             | 12 - Машина водозаправочная (МВ)                  |
| 4 - Автотранспортёр (АТ)                      | 13 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой |
| 5 - Багажная тележка (БТ)                     | 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ)           |
| 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)  | 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)         |
| 7 - Топливозаправочный агрегат (СР)           | 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)           |
| 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | 17 - Телтрап                                      |
| 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)    |                                                   |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 41 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**В - 737**



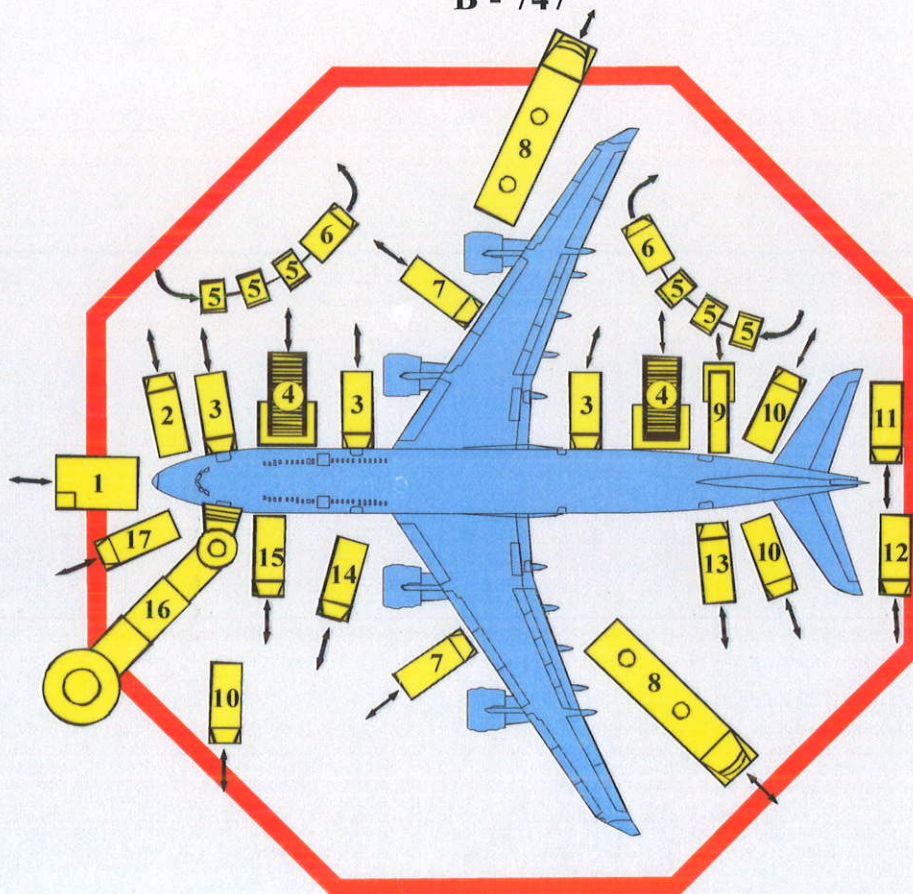
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 6 - Багажная тележка (БТ)
- 7 - Сервисер (СР)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Машина для удаления обледенения с ВС(АО)
- 12 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 15 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)
- 18 - Телетрап

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 42 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**В - 747**

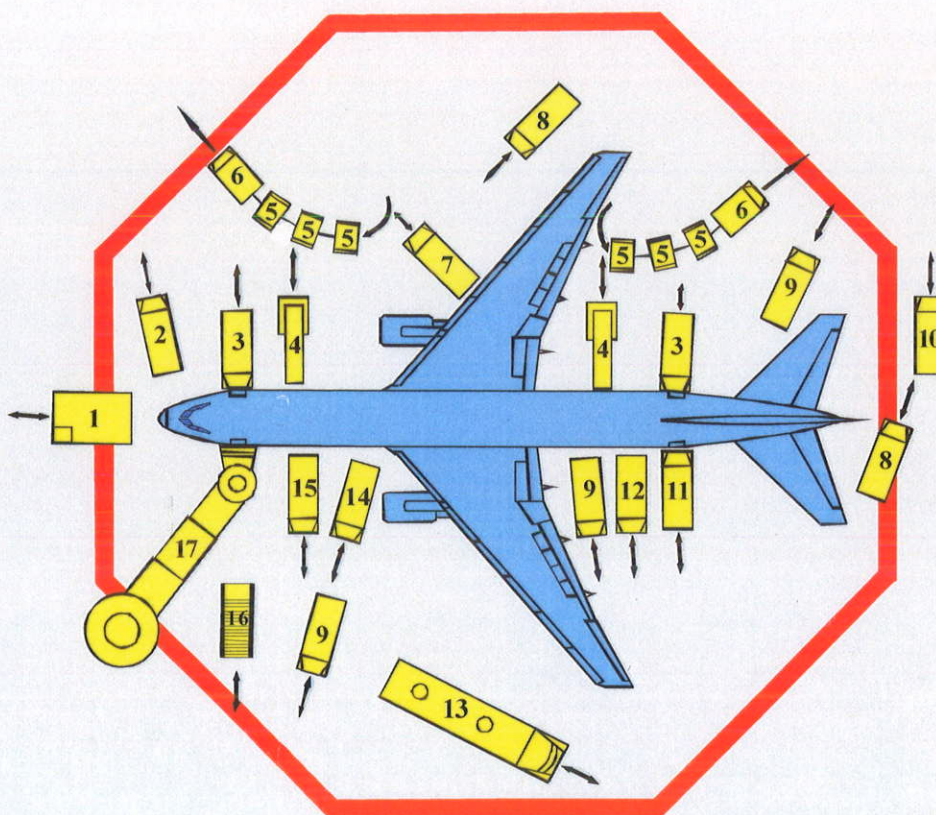


- |                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 10 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 11 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 3 - Автолифт (АЛ)                                 | 12 - Элефант                                |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 13 - Машина для уборки салона (МУС)         |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 14 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)   |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Машина водозаправочная (МВ)            |
| 7 - Сервисер (СР)                                 | 16 - Телетрап                               |
| 8 - Топливозаправщик (ТЗ)                         | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ)     |
| 9 - Автотранспортёр (АТ)                          |                                             |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 43 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**В - 757**



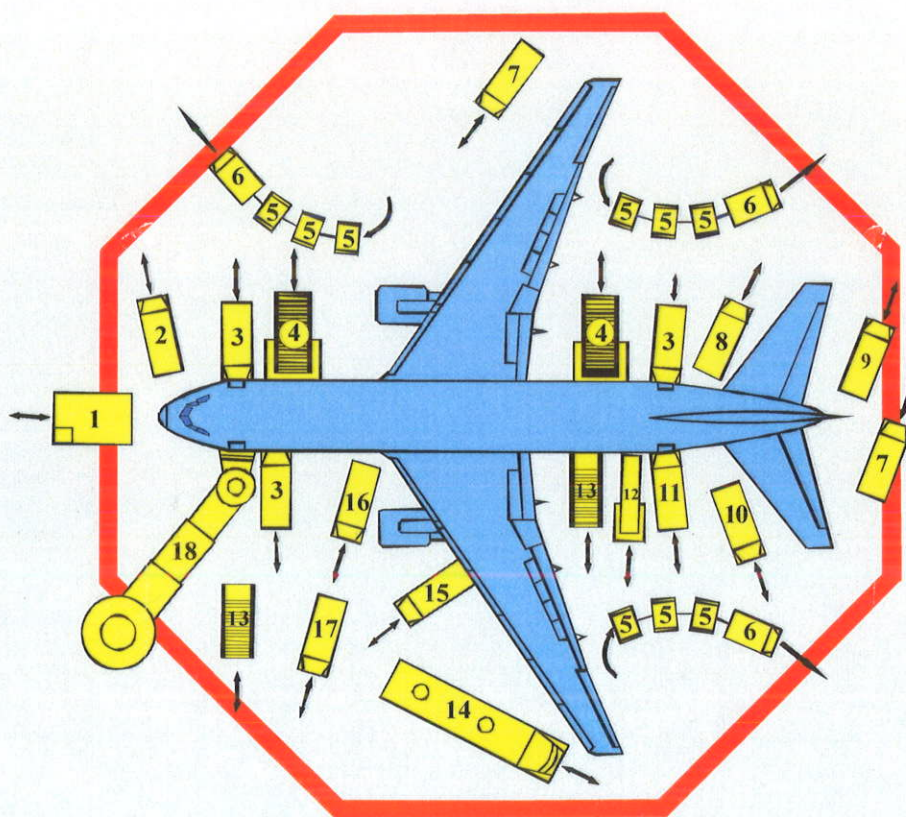
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Багажная тележка (БТ)
- 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 7 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Машина для уборки салона (МУС)
- 12 - Машина водозаправочная (МВ)
- 13 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 17 - Телетрап

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 44 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при  
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»  
**В - 767**

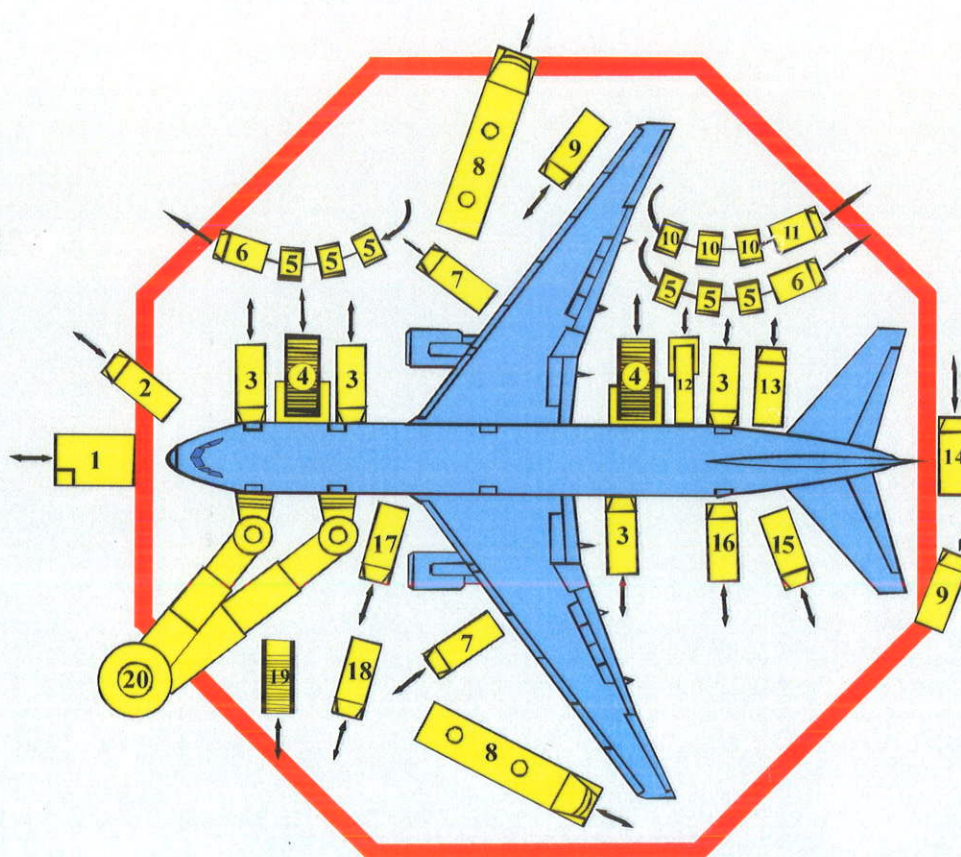


- |                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 10 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 11 - Машина для уборки салона (МУС)         |
| 3 - Автолифт (АЛ)                                 | 12 - Автотранспортёр (АТ)                   |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 13 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)     |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 14 - Топливозаправщик (ТЗ)                  |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Топливозаправочный агрегат (СР)        |
| 7 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)     | 16 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)   |
| 8 - Машина водозаправочная (МВ)                   | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ)     |
| 9 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)        | 18 - Телетрап                               |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 45 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**В - 777-300**



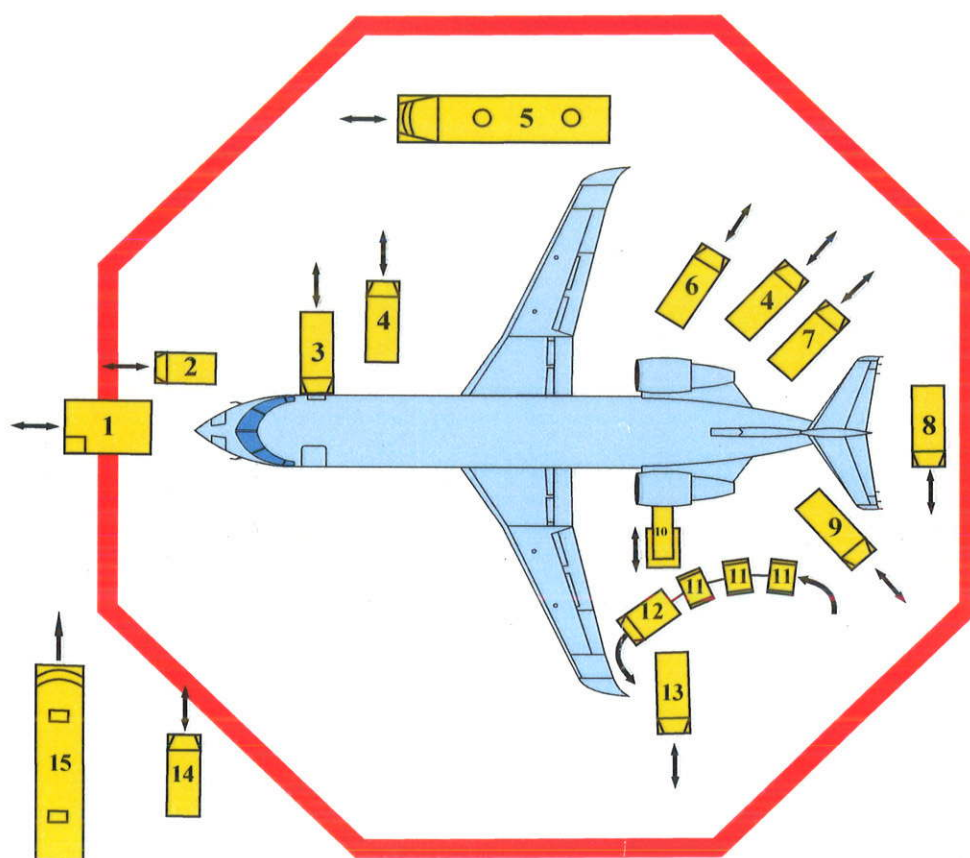
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 7 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 10 - Багажная тележка (БТ)

- 11 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 12 - Автотранспортёр (АТ)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 15 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 16 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 18 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 19 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 20 - Телетрап

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 46 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

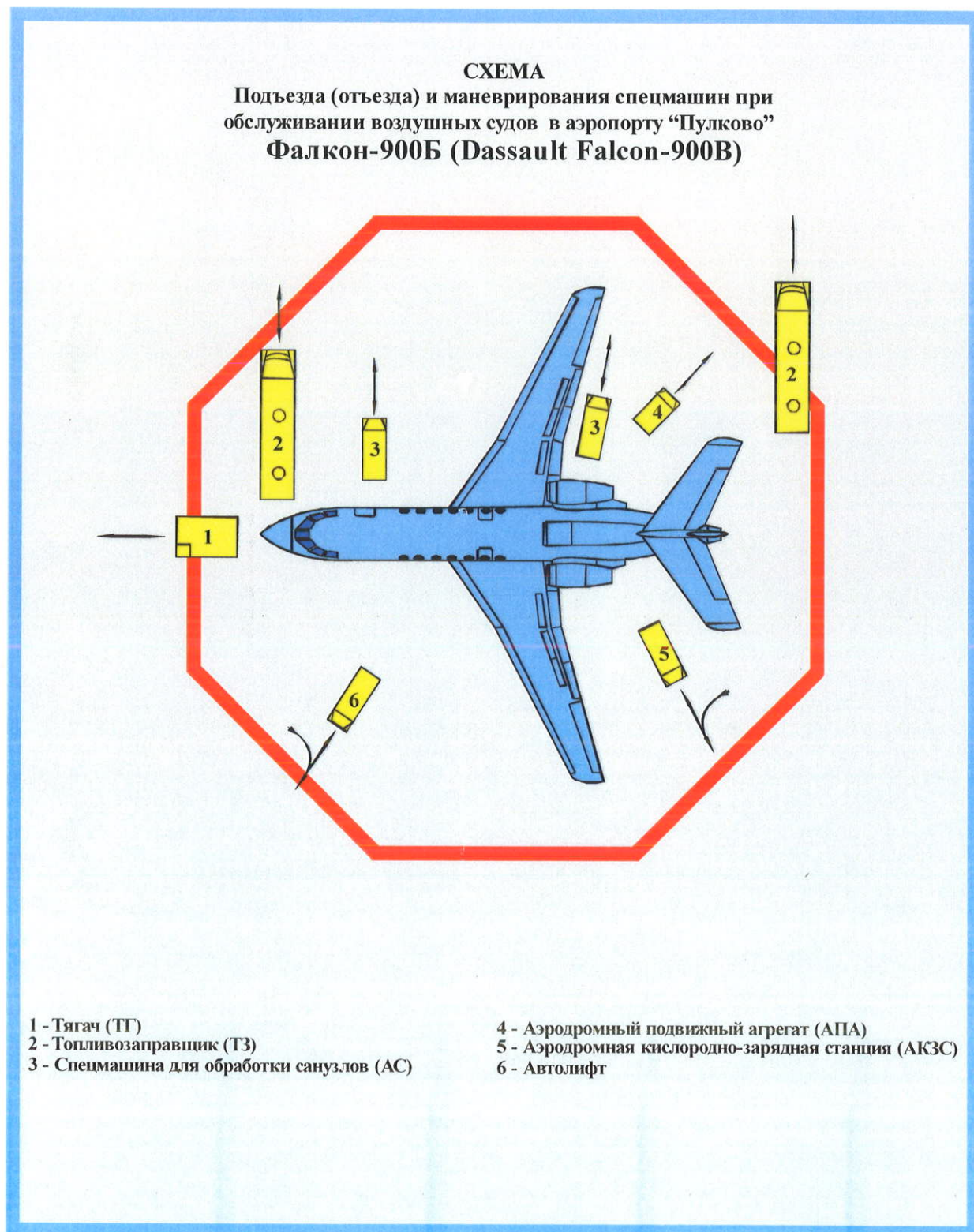
**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**CRJ - 200**



- |                                               |                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                | 9 - Установка воздушного запуска (УВЗ)        |
| 2 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА)       | 10 - Автотранспортёр (АТ)                     |
| 3 - Автолифт (АЛ) Амбулифт                    | 11 - Багажная тележка (БТ)                    |
| 4 - Машина водозаправочная (МВ)               | 12 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 5 - Топливозаправщик (ТЗ)                     | 13 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)     |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)    | 14 - Машина для уборки салона (МУС)           |
| 7 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)      | 15 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)    |
| 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) |                                               |

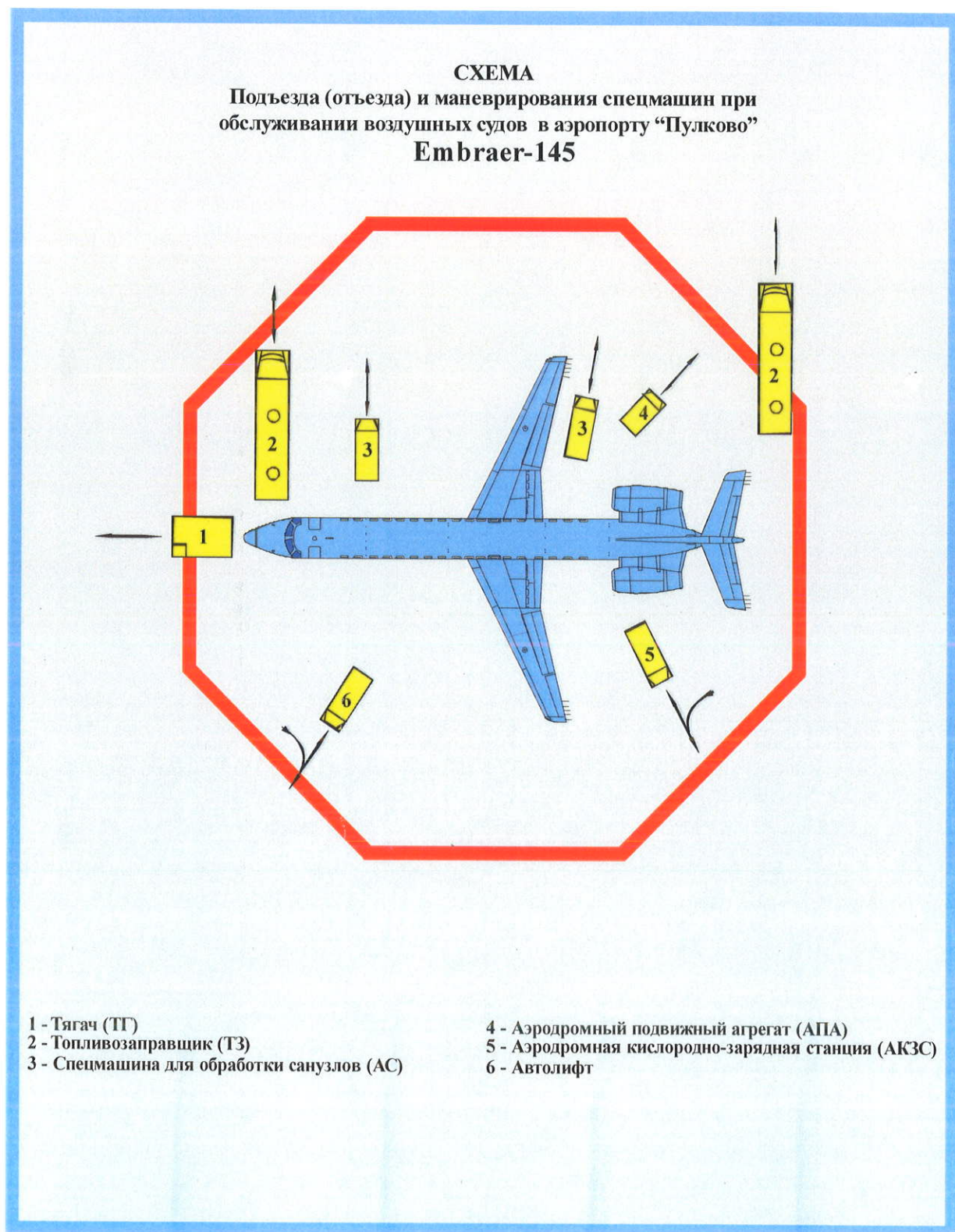
|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 47 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 48 из 78 |

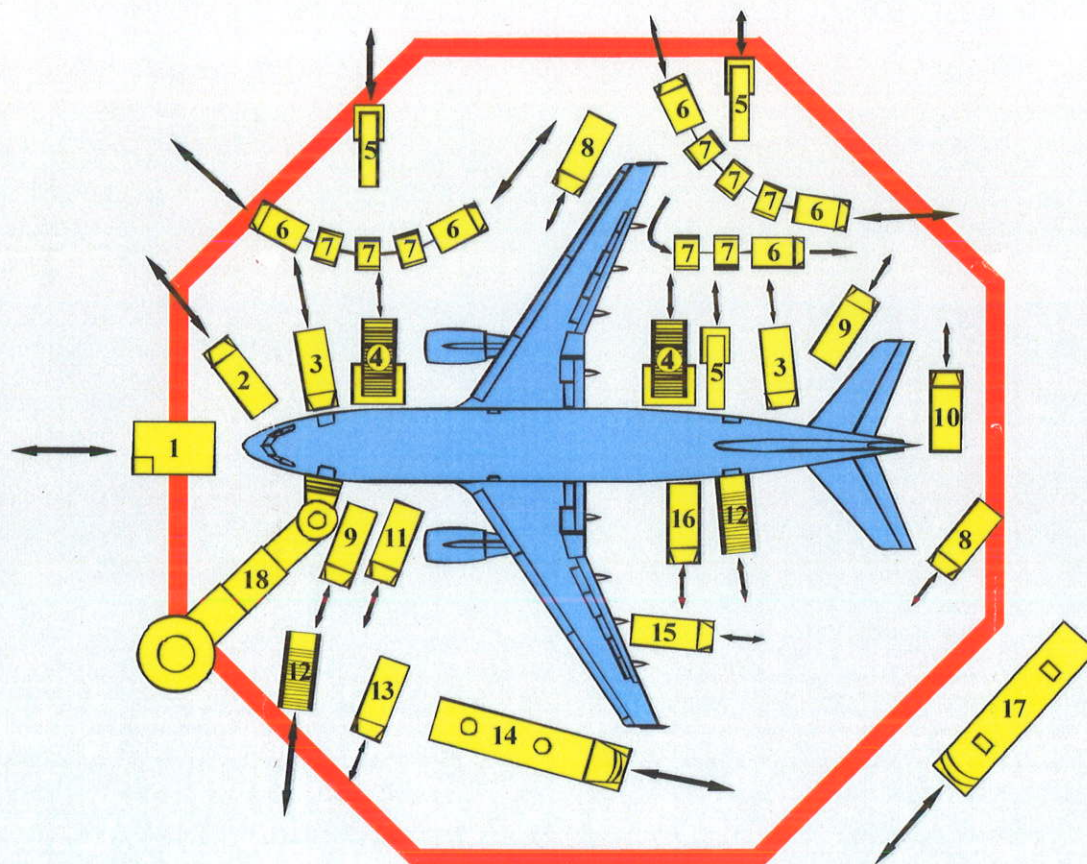
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 49 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**A-320, A-319**



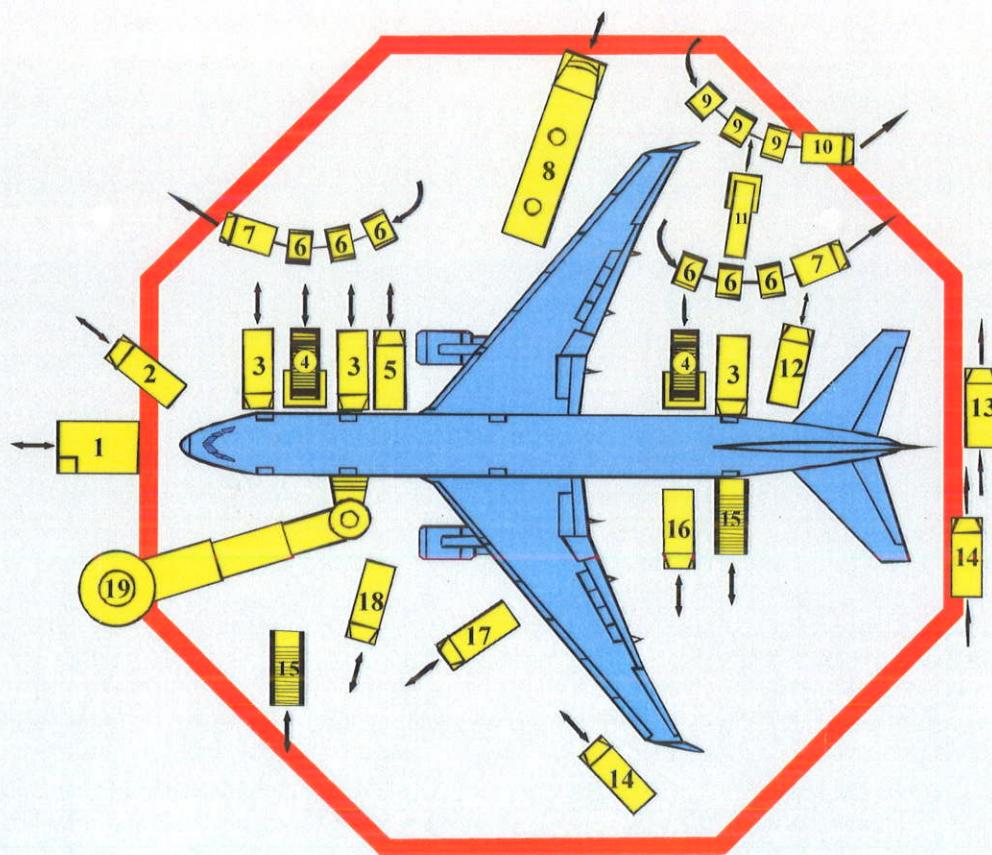
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Автотранспортёр (АТ)
- 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 7 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 12 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 14 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 15 - Топливо-заправочный агрегат (ТЗА)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)
- 18 - Телетрап

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 50 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**А - 330**

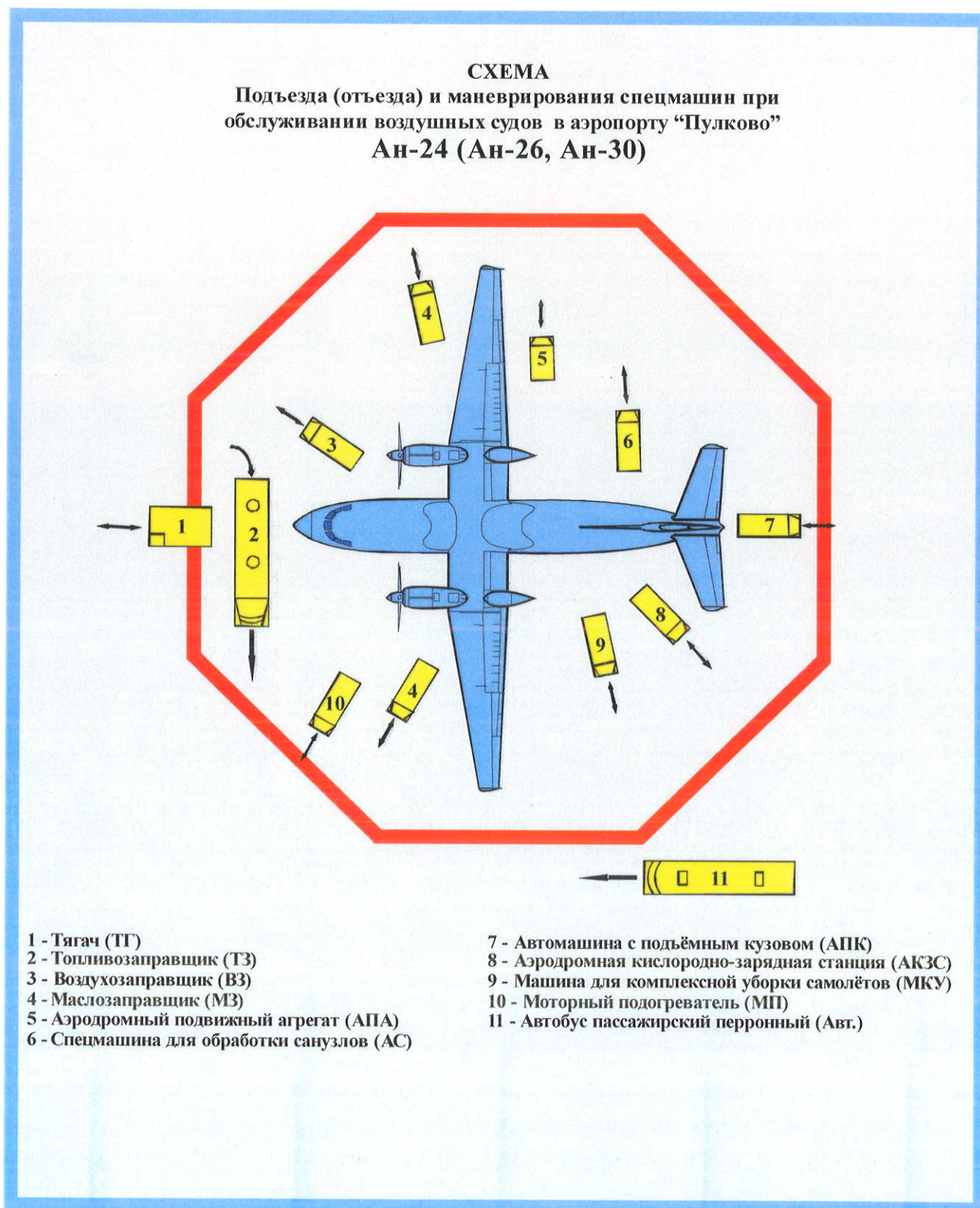


- 1 - Тягач (ТТ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 6 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Багажная тележка (БТ)
- 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)

- 11 - Автогидротранспортёр (АГ)
- 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 14 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 19 - Телетрап

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 51 из 78 |

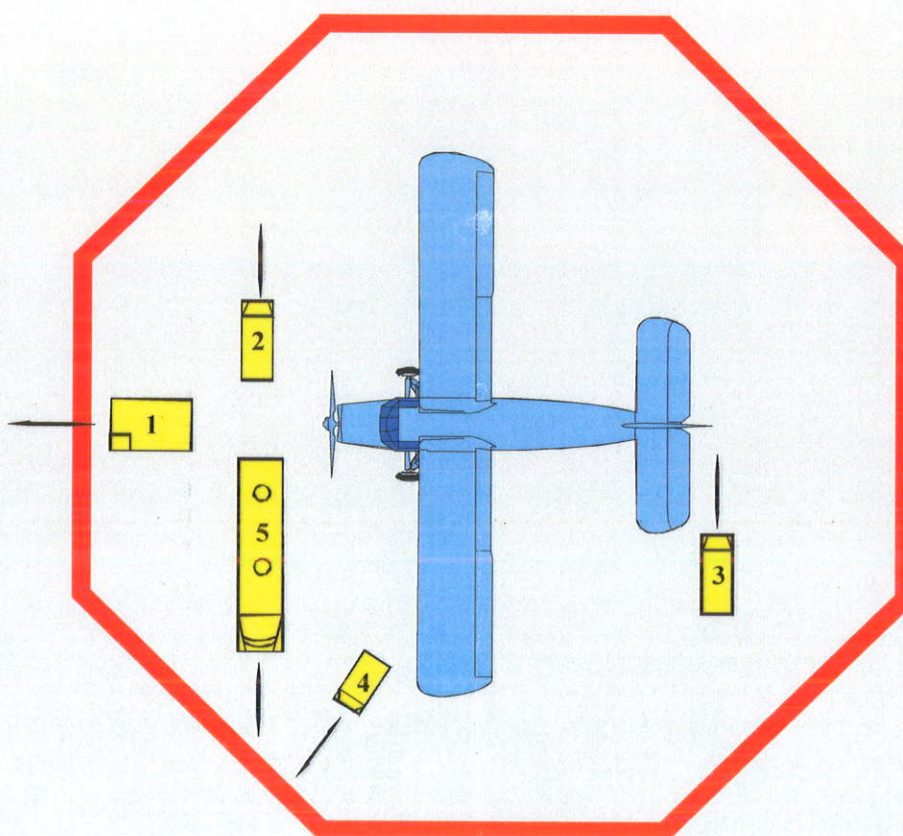
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 52 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ан-2**



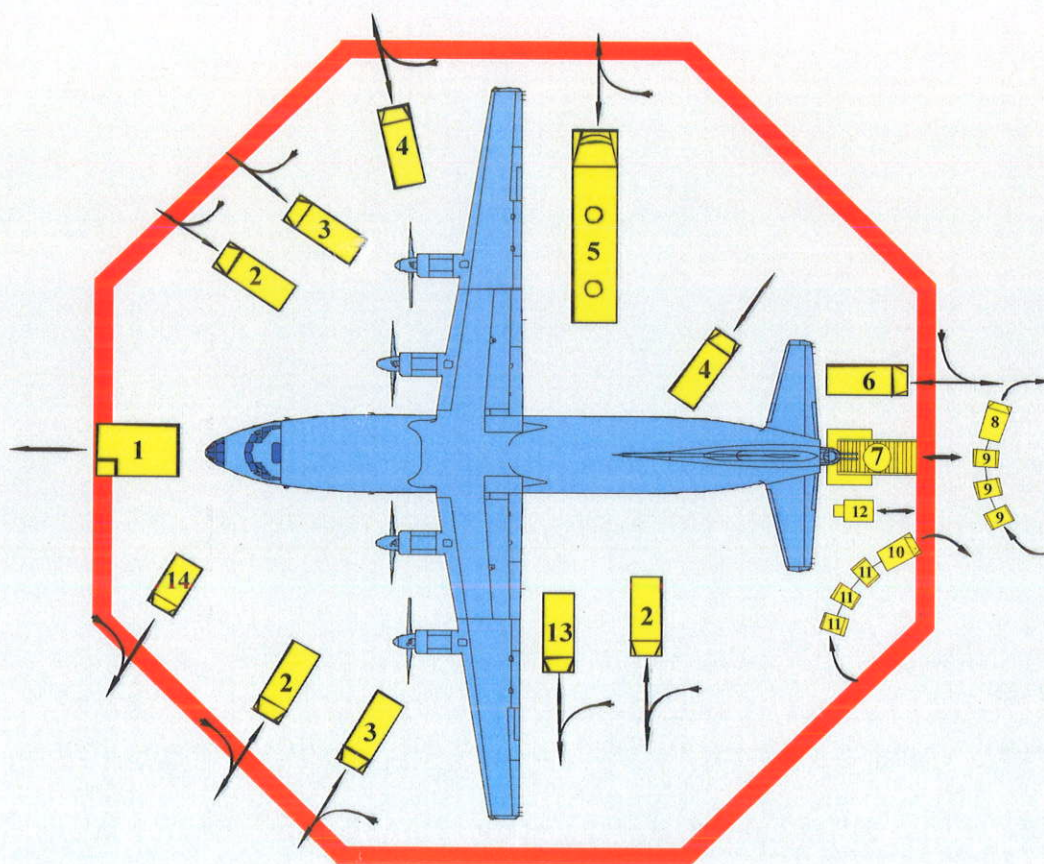
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Маслозаправщик (МЗ)
- 3 - Машина для комплексной уборки самолёта (МКУ)

- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 5 - Топливозаправщик (ТЗ)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 53 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ан-12**



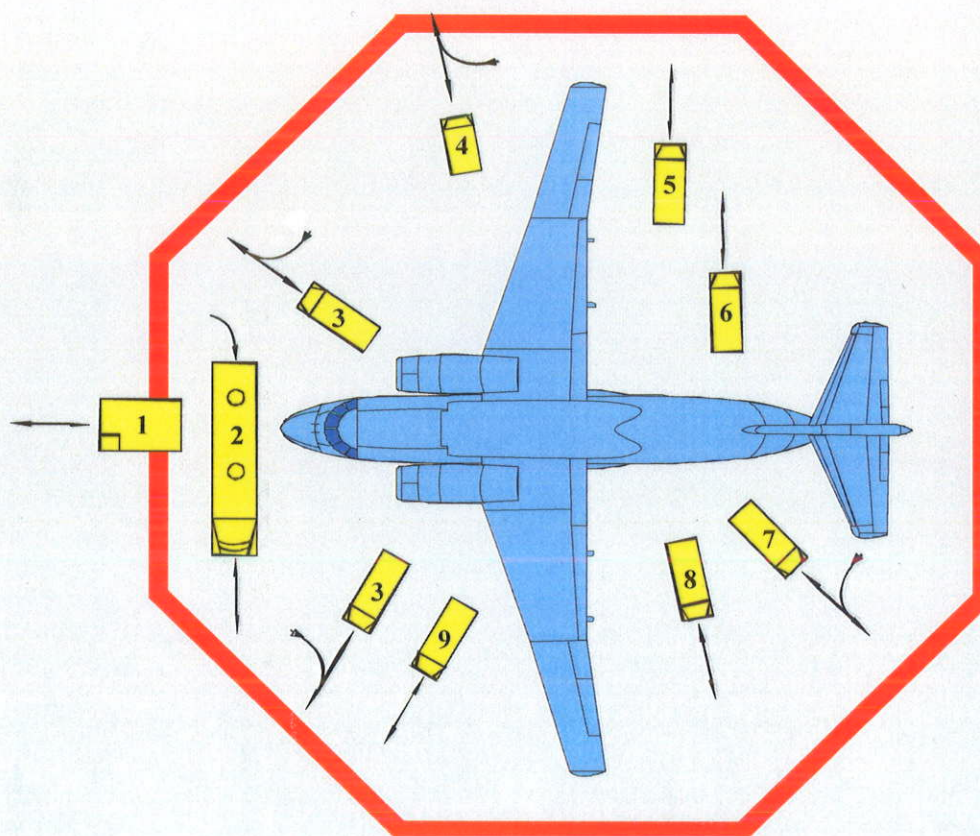
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Моторный подогреватель (МП)
- 3 - Маслозаправщик (МЗ)
- 4 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 5 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 6 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)
- 7 - Погрузчик контейнеров (ПК)

- 8 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 9 - Багажная тележка (БТ)
- 10 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 11 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 12 - Дизельный автопогрузчик (ДПГ)
- 13 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 14 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 54 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ан-74**

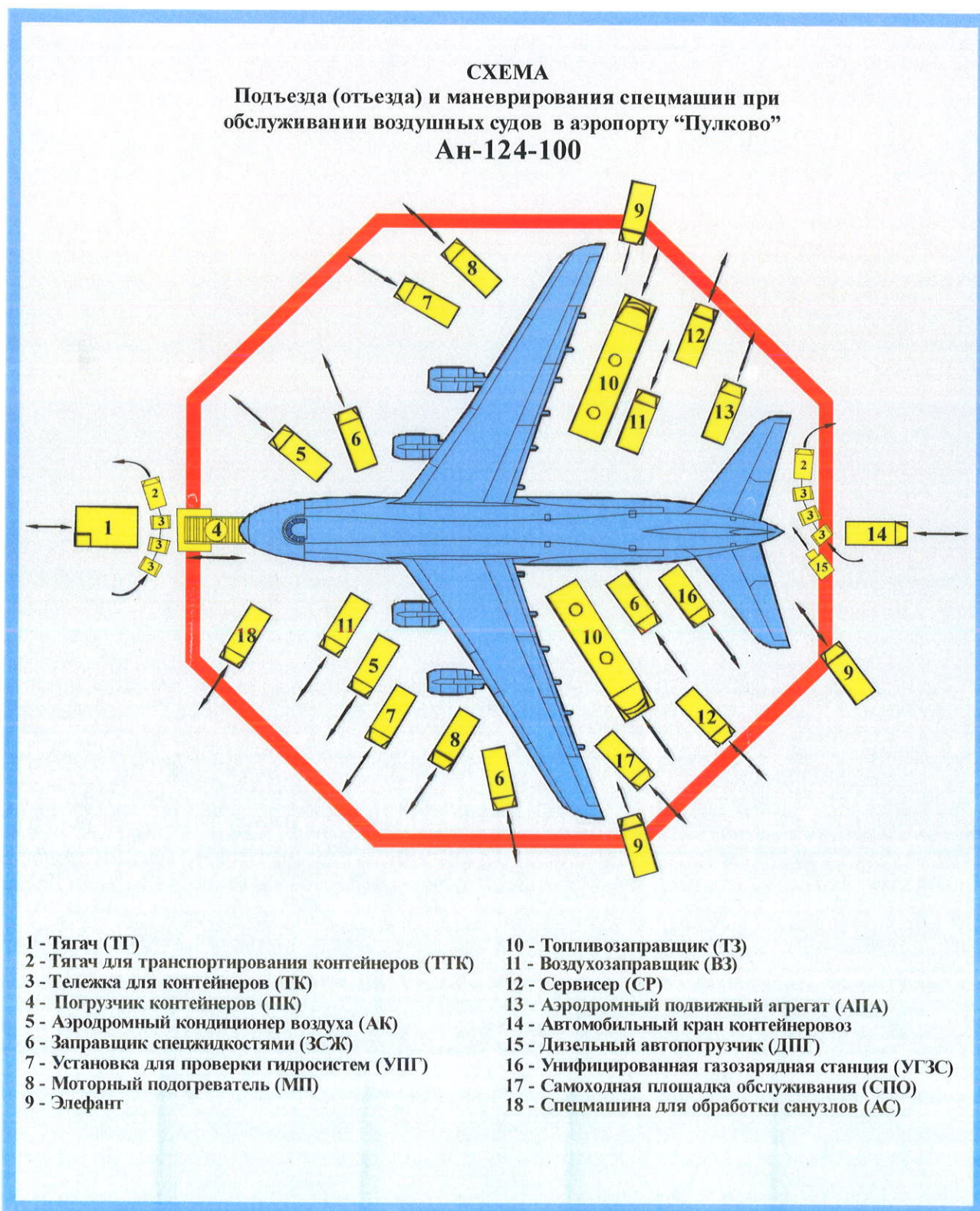


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Моторный подогреватель (МП)
- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)

- 6 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 7 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 8 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 9 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 55 из 78 |

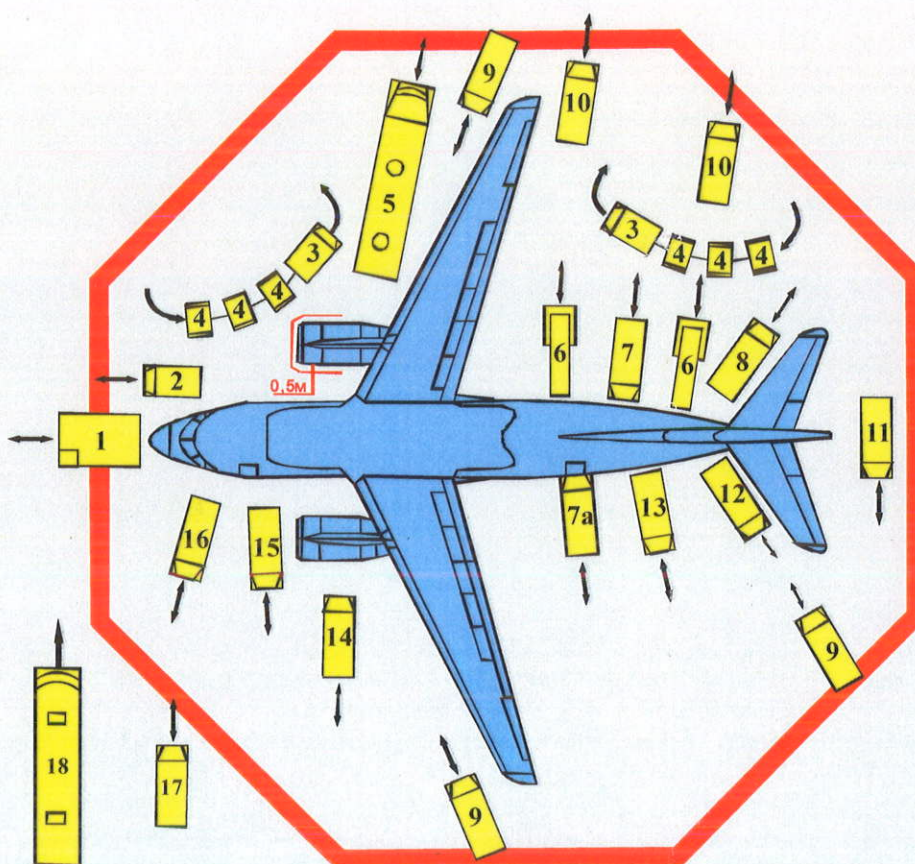
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 56 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ан - 148**

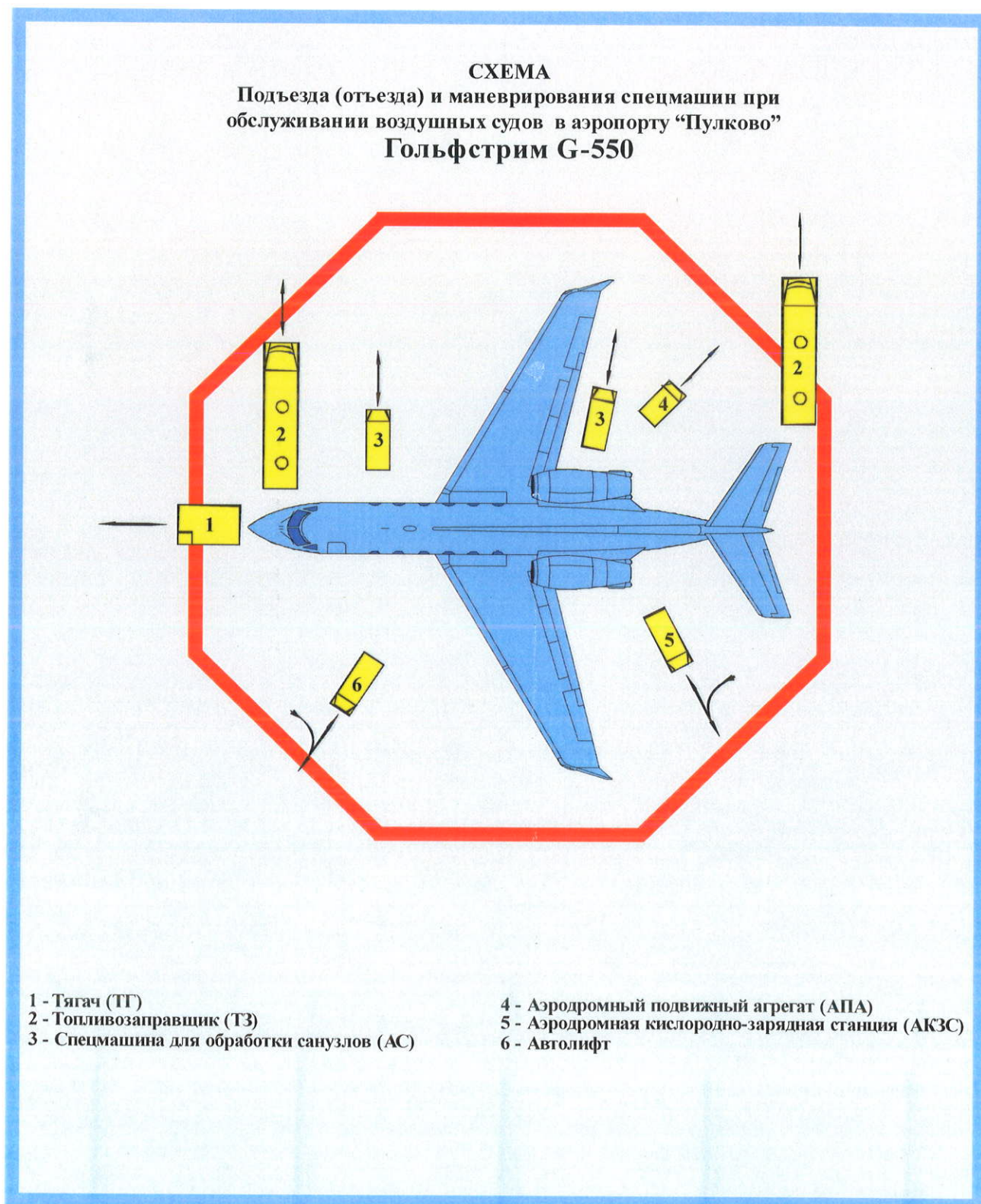


- |                                                  |                                                     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                   | 10 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)           |
| 2 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)         | 11 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)         |
| 3 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)     | 12 - Машина водозаправочная (МВ)                    |
| 4 - Багажная тележка (БТ)                        | 13 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА)            |
| 5 - Топливозаправщик (ТЗ)                        | 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ)             |
| 6 - Автотранспортёр (АТ)                         | 15 - Моторный подогреватель (МП)                    |
| 7 - Автолифт (АЛ). 7а - Амбулифт (Автолифт (АЛ)) | 16 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) |
| 8 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)       | 17 - Машина для уборки салона (МУС)                 |
| 9 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)    | 18 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)          |

**0,5 м** - Минимально-допустимое расстояние от края гондолы двигателя до спецтехники. Запрещается проезд и расположение средств транспортировки багажа между гондолой правого двигателя и фюзеляжа.

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 57 из 78 |

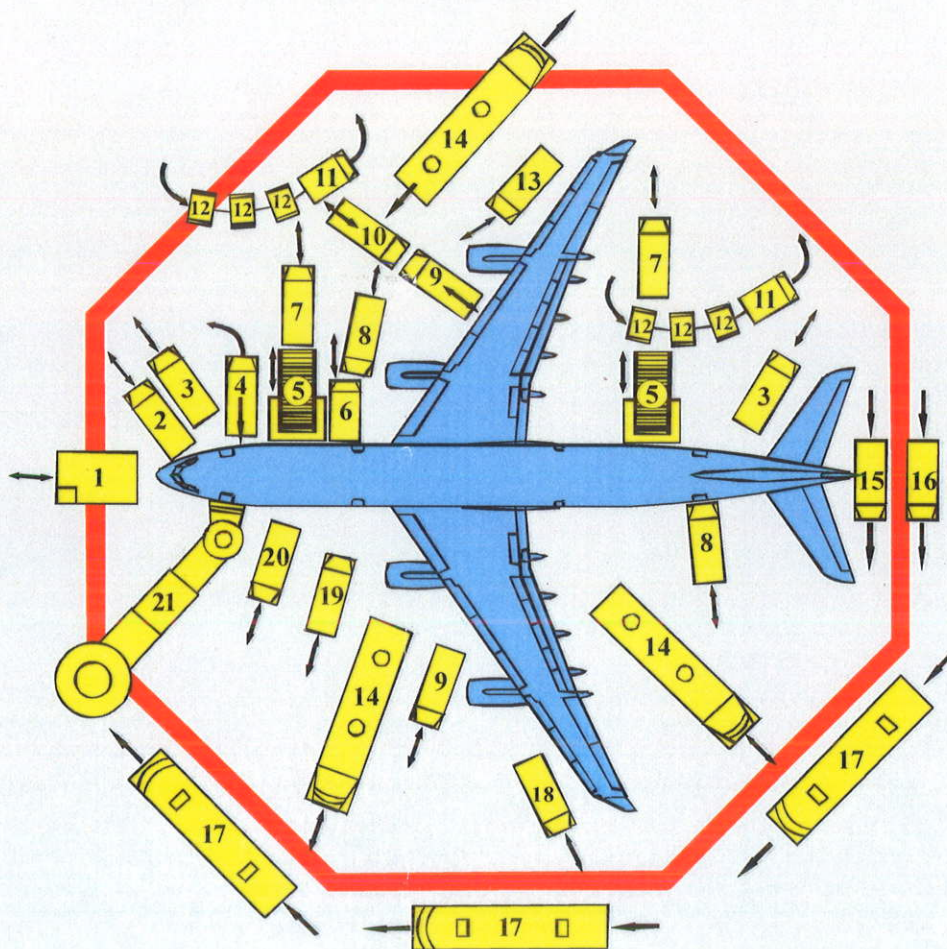
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 58 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при  
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»  
**Ил - 96**

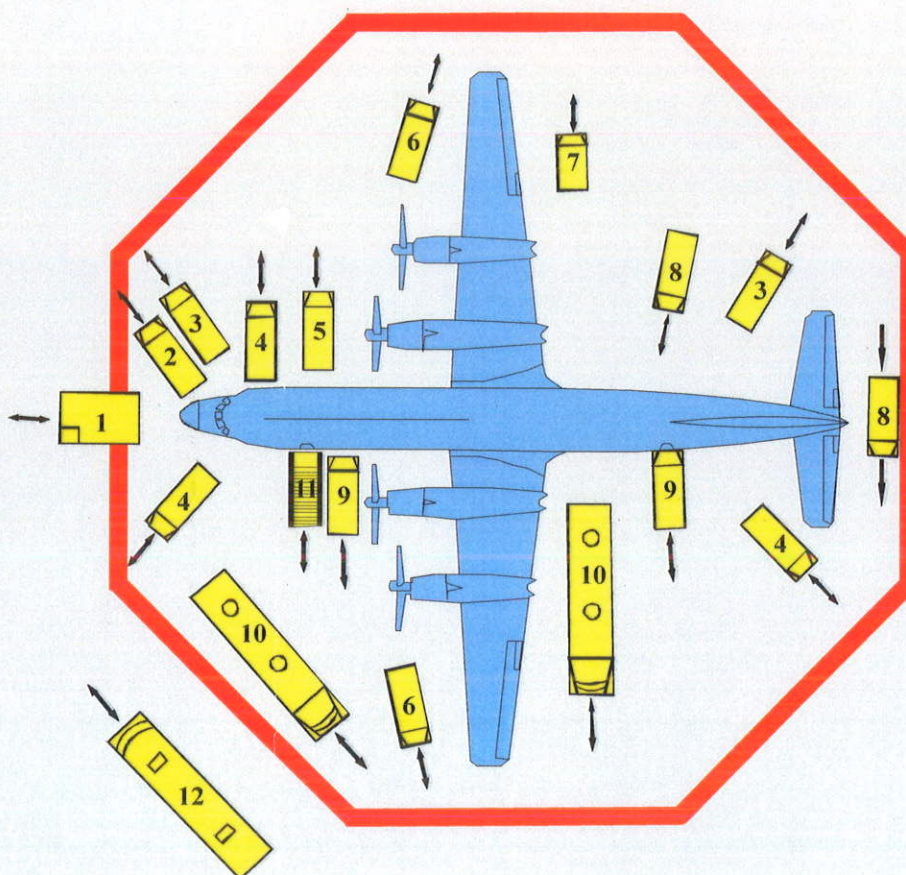


- |                                                    |                                             |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                     | 12 - Тележка для контейнеров (ТК)           |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)            | 13 - Маслозаправщик (МЗ)                    |
| 3 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)         | 14 - Топливозаправщик (ТЗ)                  |
| 4 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 15 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 5 - Погрузчик контейнеров (ПК)                     | 16 - Элефант                                |
| 6 - Машина водозаправочная (МВ)                    | 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)  |
| 7 - Автомашина с подъемным кузовом (АПК)           | 18 - Моторный подогреватель (МП)            |
| 8 - Автолифт (АЛ)                                  | 19 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)   |
| 9 - Сервисер (СР)                                  | 20 - Машина для уборки салона (МУС)         |
| 10 - Воздухозаправщик (ВЗ)                         | 21 - Телетрап                               |
| 11 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) |                                             |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 59 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ил-18**

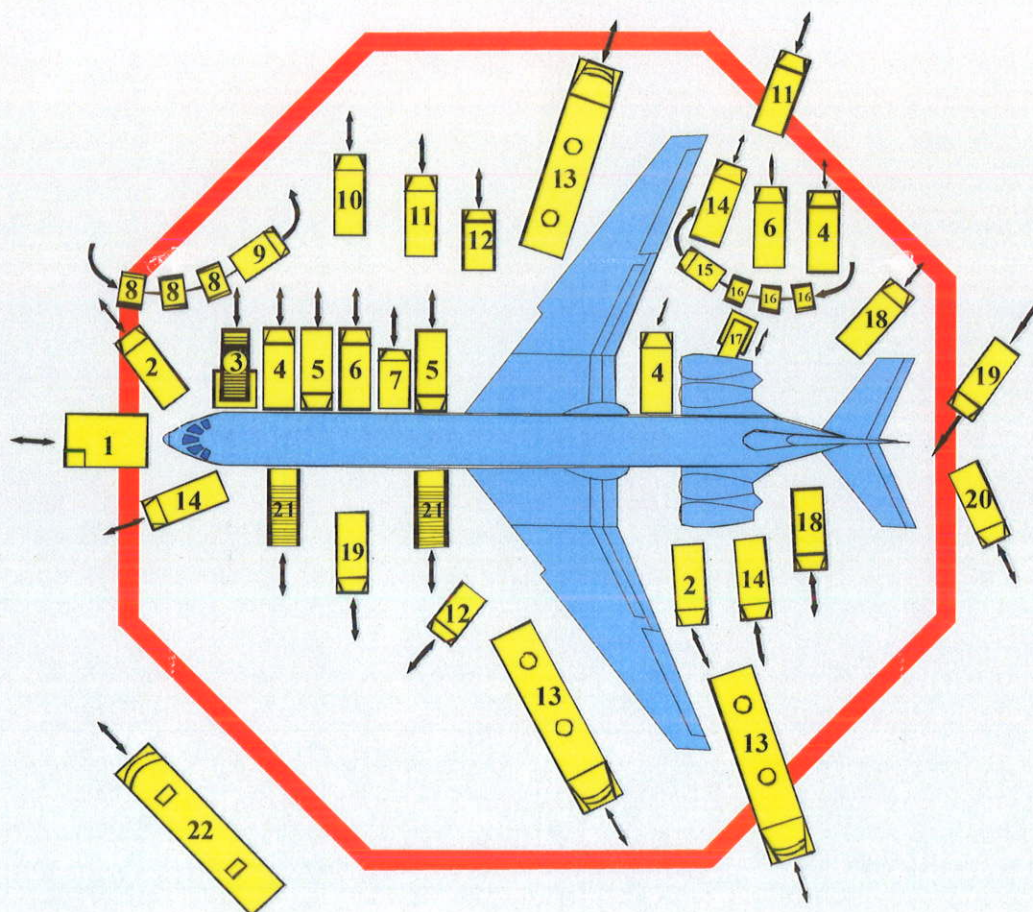


- |                                                    |                                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                     | 7 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           |
| 2 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 8 - Спецмашина для заправки водой и мойки ВС (СМ) |
| 3 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)         | 9 - Автолифт (АП)                                 |
| 4 - Моторный подогреватель (МП)                    | 10 - Топливозаправщик (ТЗ)                        |
| 5 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)           | 11 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)           |
| 6 - Маслозаправщик (МЗ)                            | 12 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)        |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 60 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

Схема подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при  
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»  
Ил-62

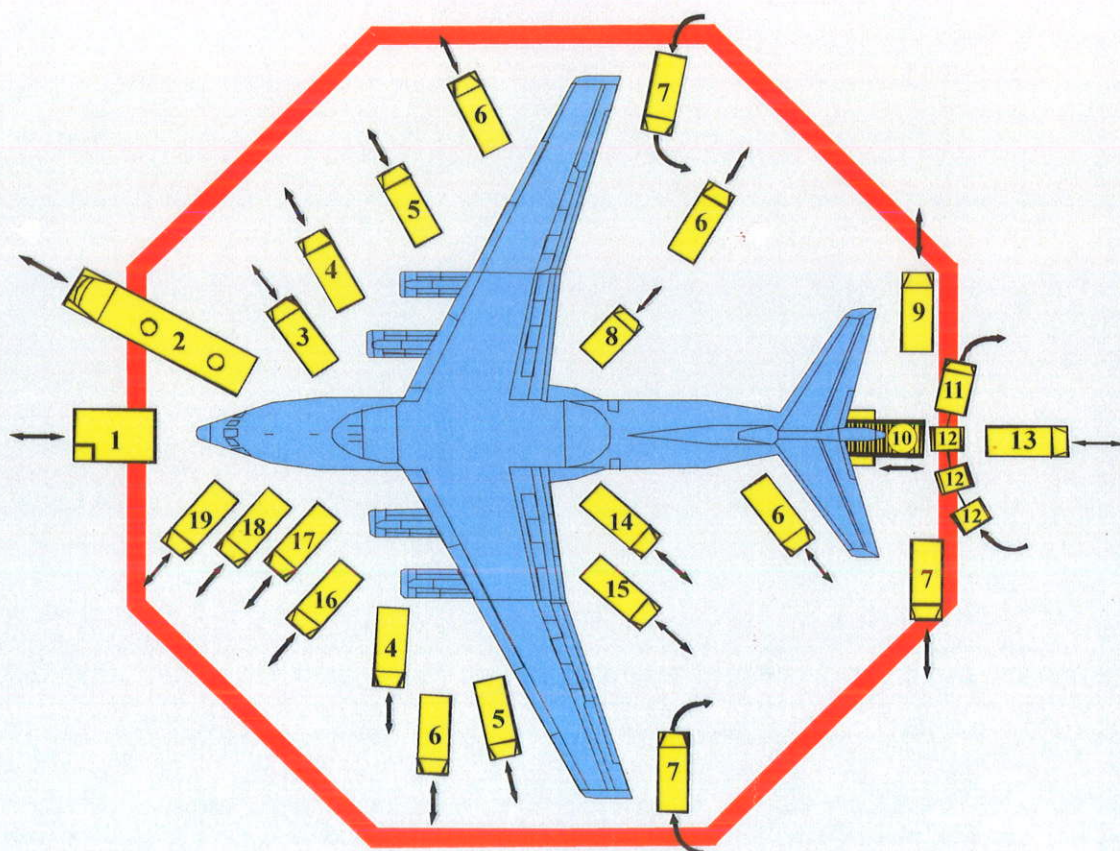


- |                                                    |                                               |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                     | 12 - Сервисер (СР)                            |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)            | 13 - Топливозаправщик (ТЗ)                    |
| 3 - Погрузчик контейнеров (ПК)                     | 14 - Моторный подогреватель (МП)              |
| 4 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)           | 15 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 5 - Автолифт (АП)                                  | 16 - Багажная тележка (БТ)                    |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)         | 17 - Автотранспортёр (АТ)                     |
| 7 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 18 - Маслозаправщик (МЗ)                      |
| 8 - Тележка для контейнеров                        | 19 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)   |
| 9 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)  | 20 - Элефант                                  |
| 10 - Установка воздушного запуска (УВЗ)            | 21 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)       |
| 11 - Машина водозаправочная (МВ)                   | 22 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)    |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 61 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту “Пулково”**  
**Ил-76**

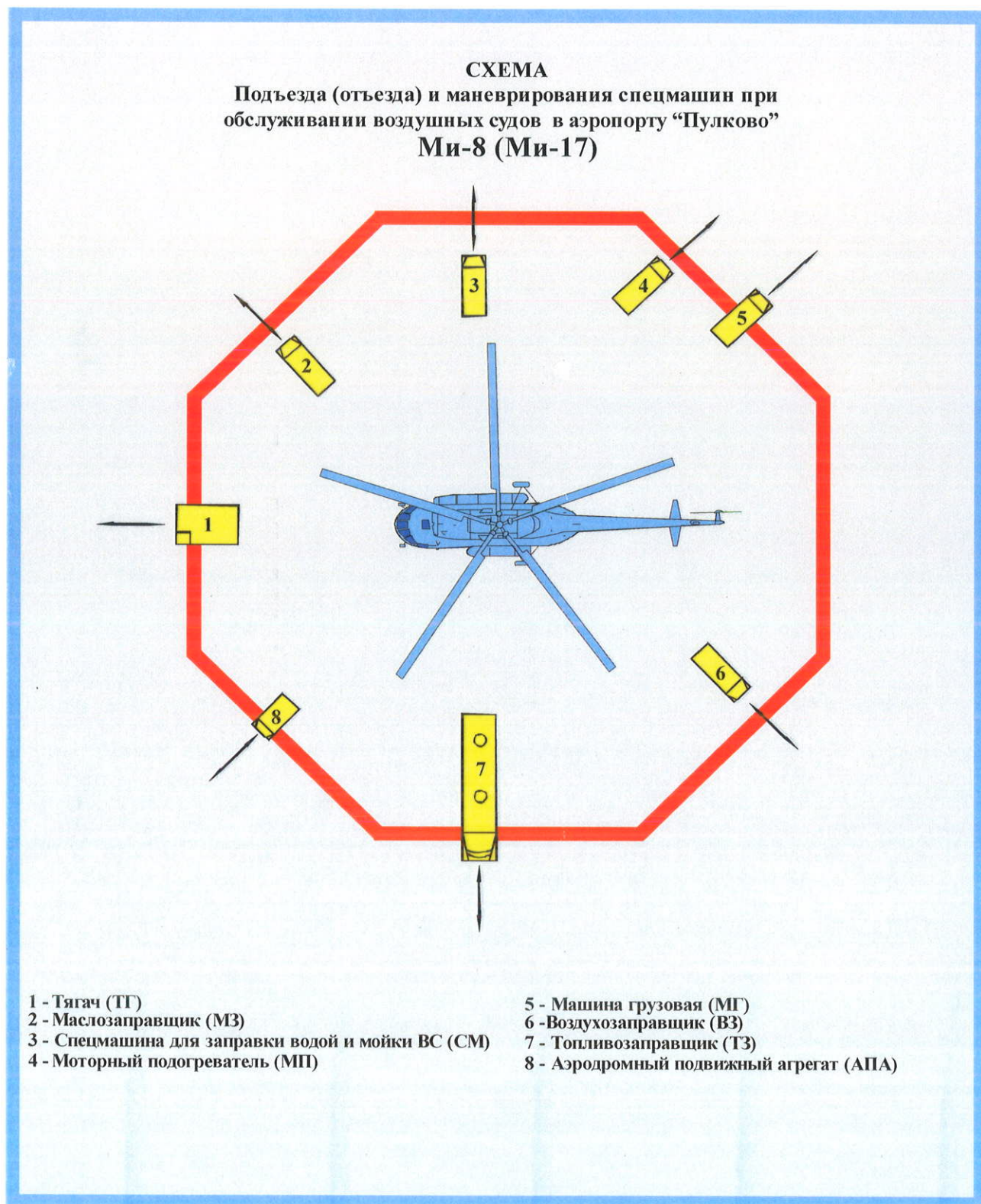


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 4 - Маслозаправщик (МЗ)
- 5 - Моторный подогреватель (МП)
- 6 - Сервисер (СР)
- 7 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 9 - Элефант

- 10 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 11 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 12 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 13 - Машина грузовая (МГ)
- 14 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 15 - Установка для проверки гидросистемы (УПГ)
- 16 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 17 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)
- 18 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 19 - Машина водозаправочная (МВ)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 62 из 78 |

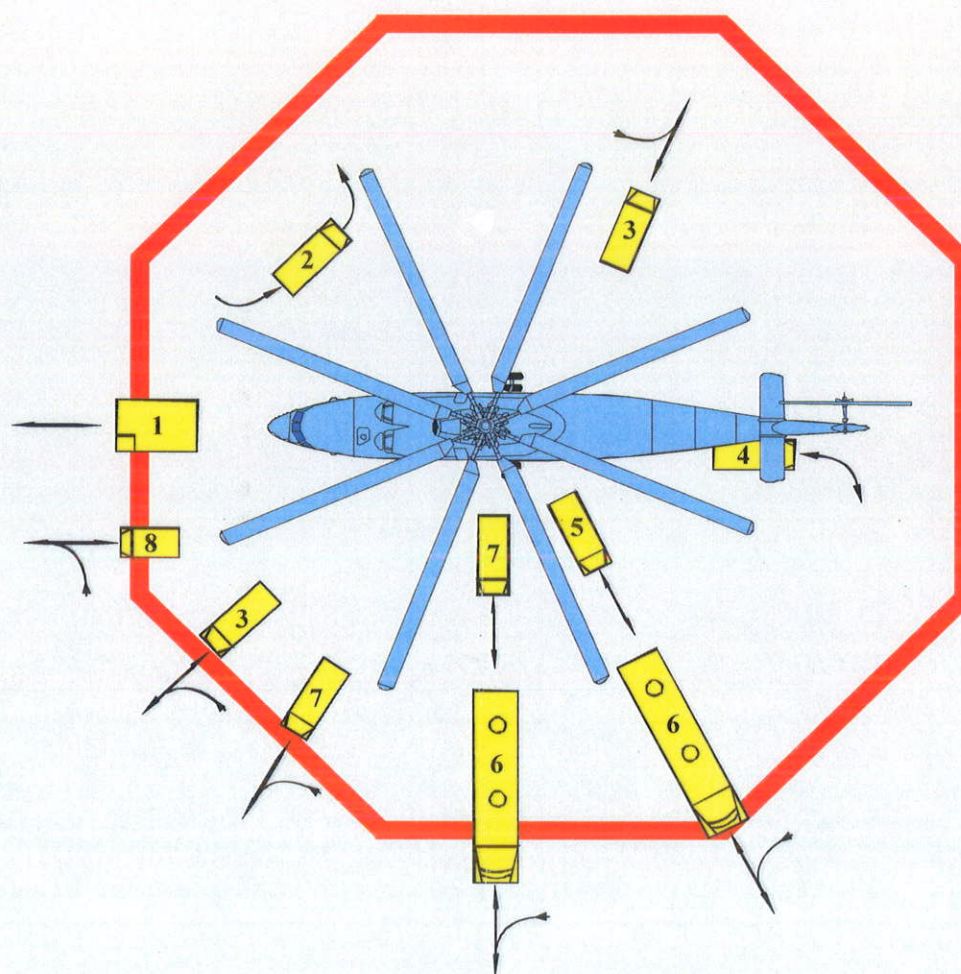
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 63 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ми-26**



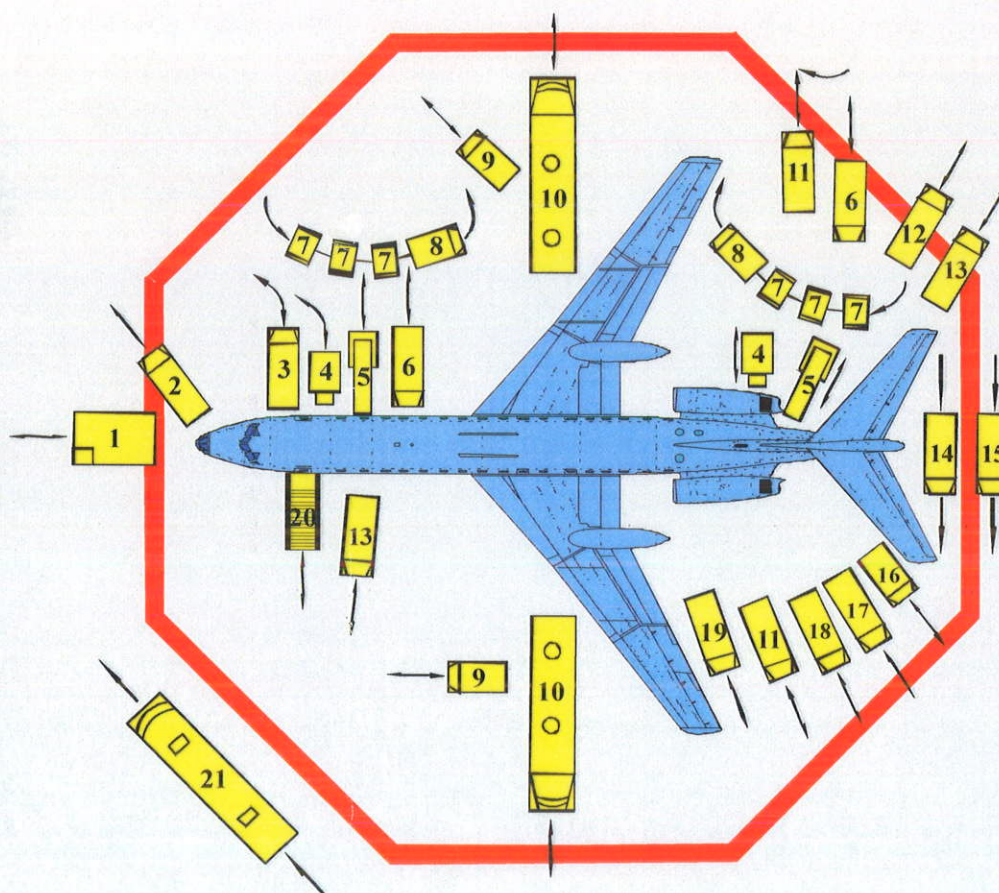
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)
- 3 - Унифицированная газозарядная станция (УГЗС)
- 4 - Машина грузовая (МГ)

- 5 - Универсальный моторный подогреватель (УМП)
- 6 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 7 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 64 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ту-134**

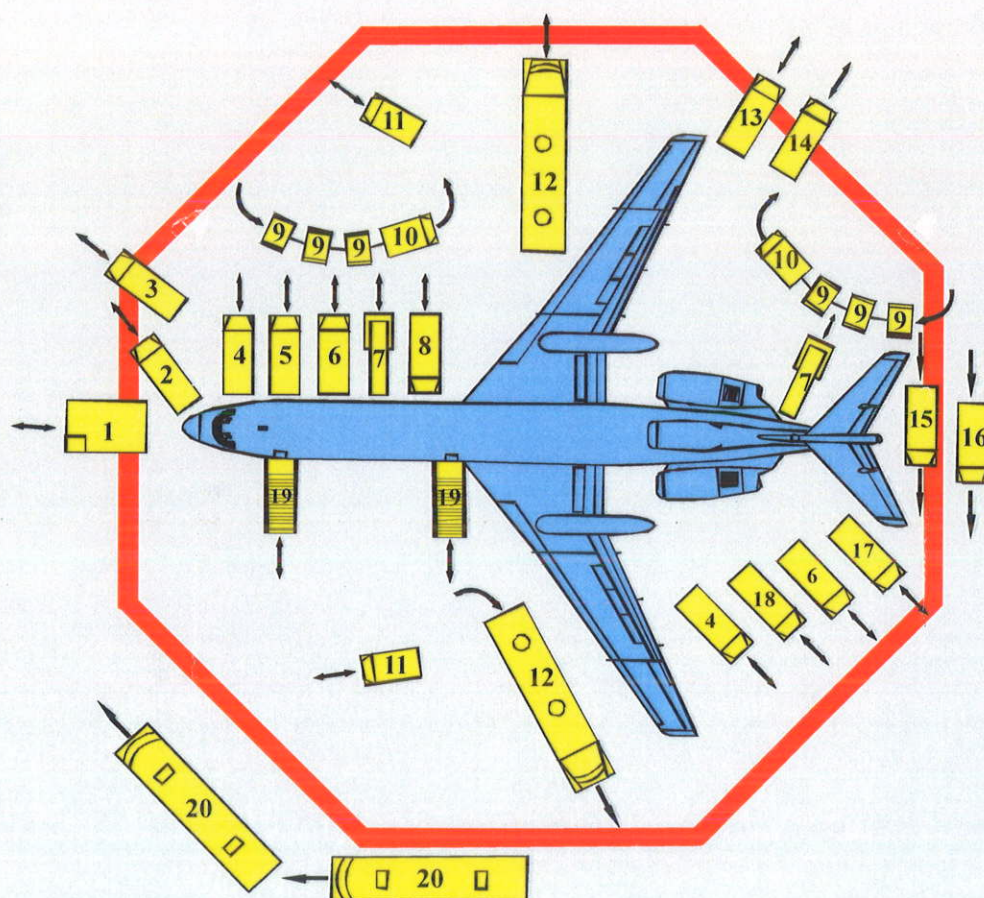


- |                                                    |                                             |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                     | 11 - Установка воздушного запуска (УВЗ)     |
| 2 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 3 - Автомашинa с подъемным кузовом (АПК)           | 13 - Моторный подогреватель (МП)            |
| 4 - Дизельный автопогрузчик (ДПГ)                  | 14 - Элефант                                |
| 5 - Автотранспортёр (АТ)                           | 15 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 6 - Автолифт (АЛ)                                  | 16 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)    |
| 7 - Багажная тележка (БТ)                          | 17 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)         |
| 8 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)       | 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)   |
| 9 - Сервисер (СР)                                  | 19 - Маслозаправщик (МЗ)                    |
| 10 - Топливозаправщик (ТЗ)                         | 20 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)     |
|                                                    | 21 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)  |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 65 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

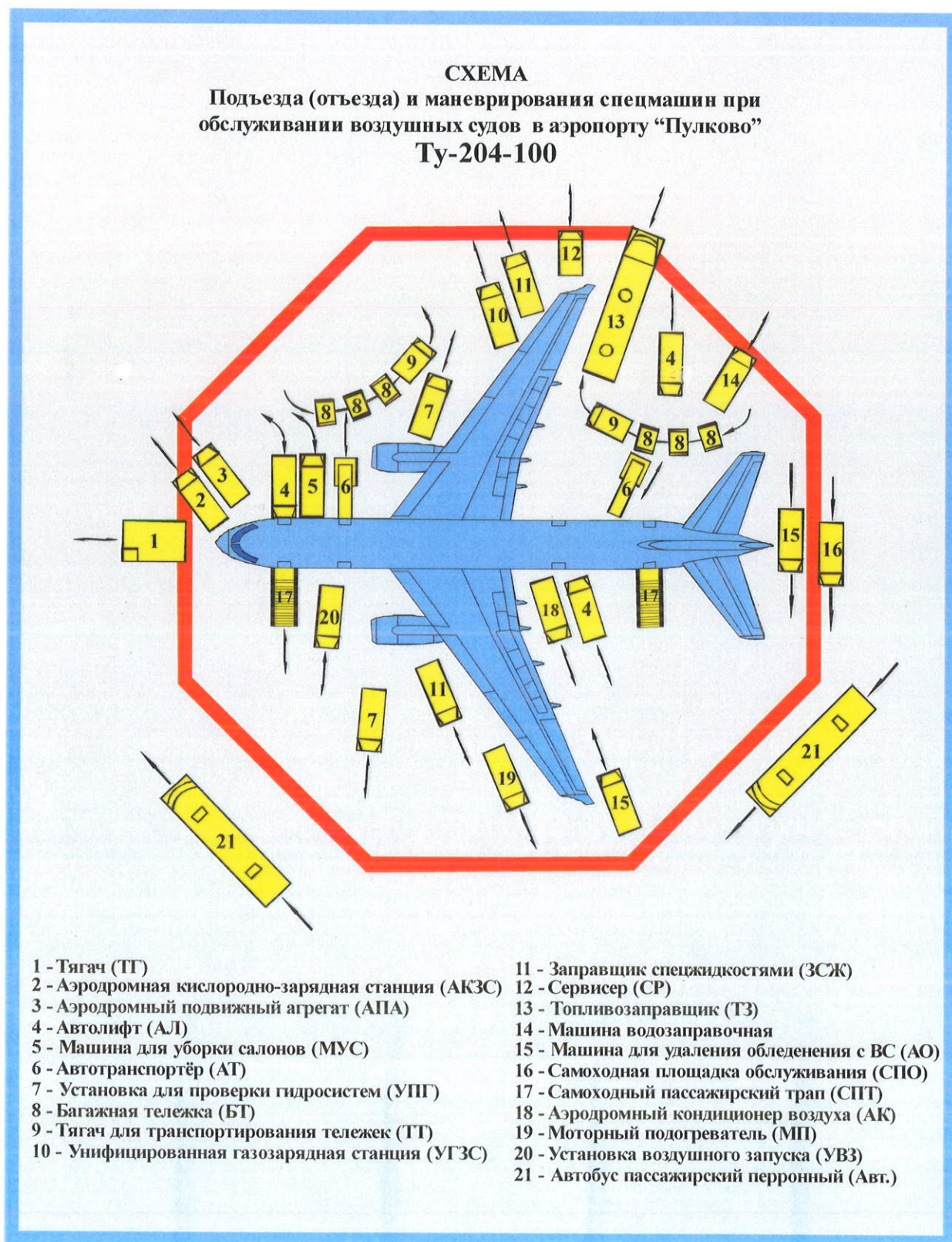
**СХЕМА**  
**Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Ту-154**



- |                                                    |                                             |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                     | 11 - Сервисер (СР)                          |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)            | 12 - Топливозаправщик (ТЗ)                  |
| 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 13 - Моторный подогреватель (МП)            |
| 4 - Машина водозаправочная (МВ)                    | 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ)     |
| 5 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)           | 15 - Элефант                                |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)         | 16 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 7 - Автотранспортёр (АТ)                           | 17 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)         |
| 8 - Автолифт (АЛ)                                  | 18 - Маслозаправщик (МЗ)                    |
| 9 - Багажная тележка (БТ)                          | 19 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)     |
| 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)      | 20 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)  |

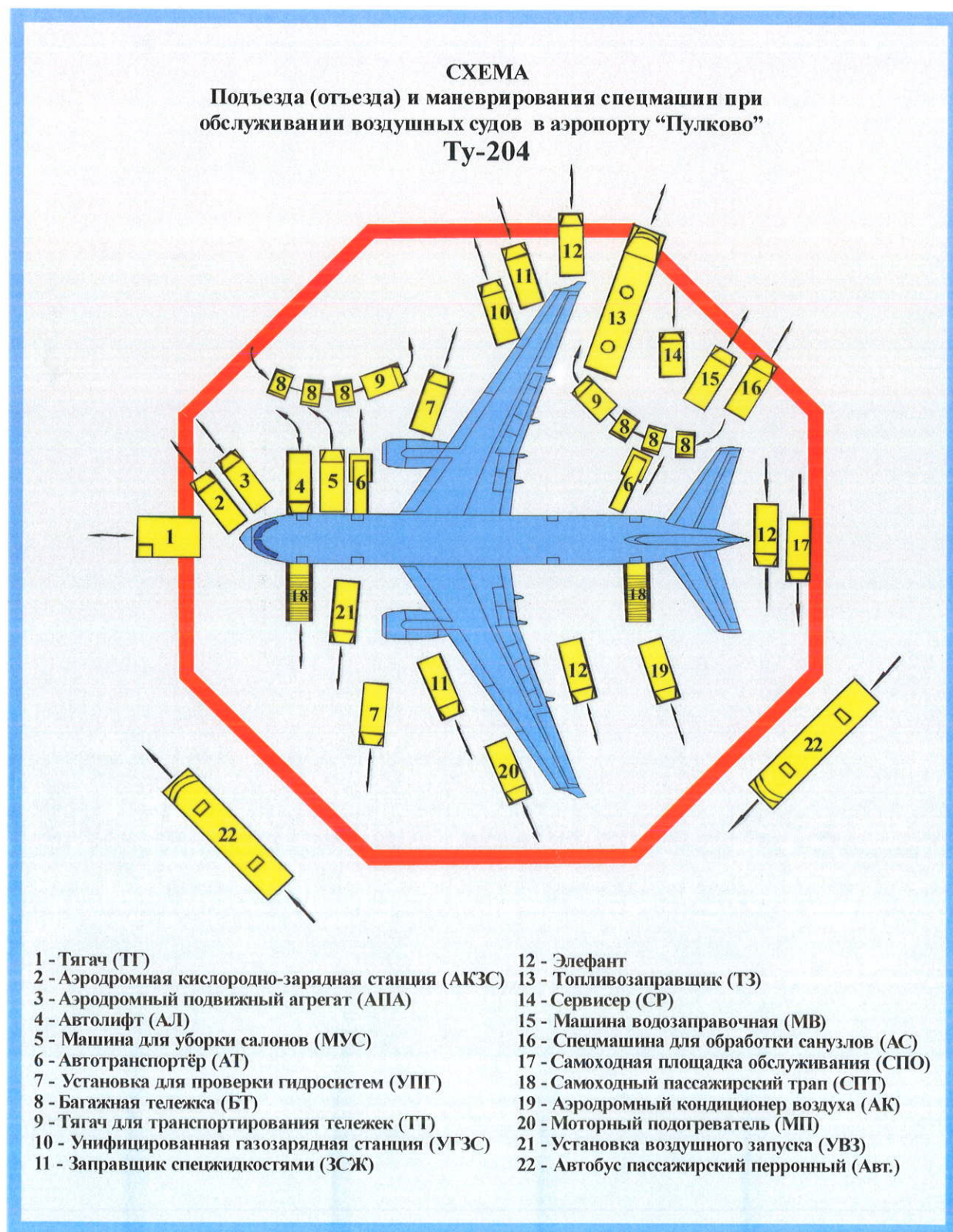
|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 66 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 67 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 68 из 78 |

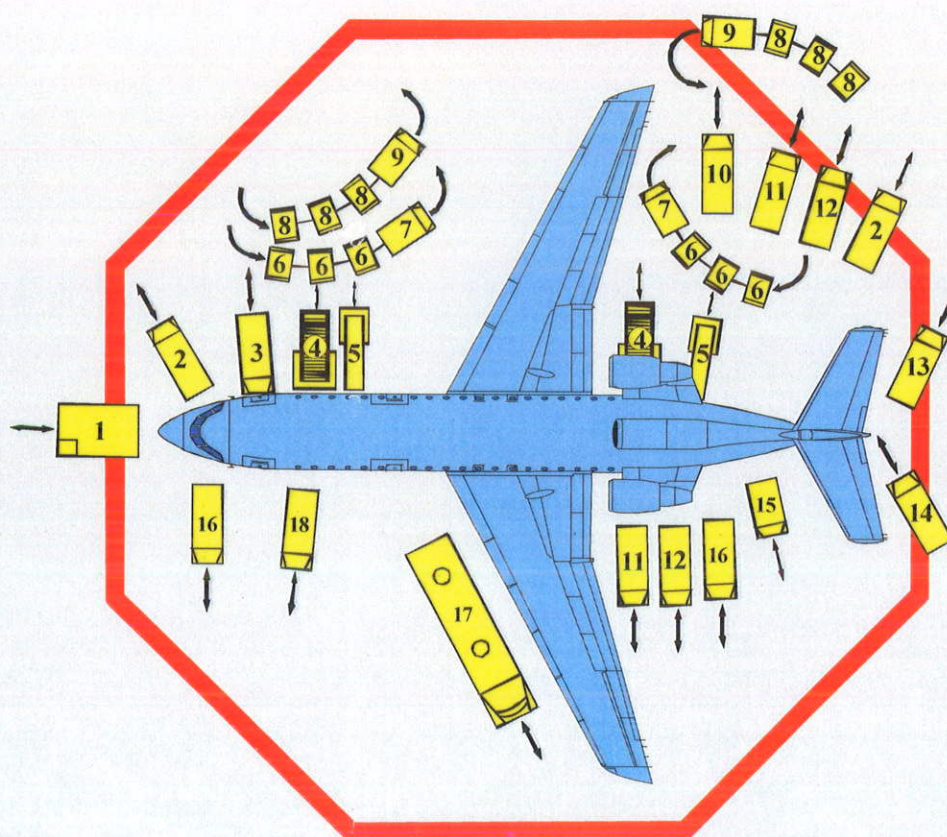
Приложение 8  
(продолжение)



|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 69 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при  
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»  
**ЯК - 42**



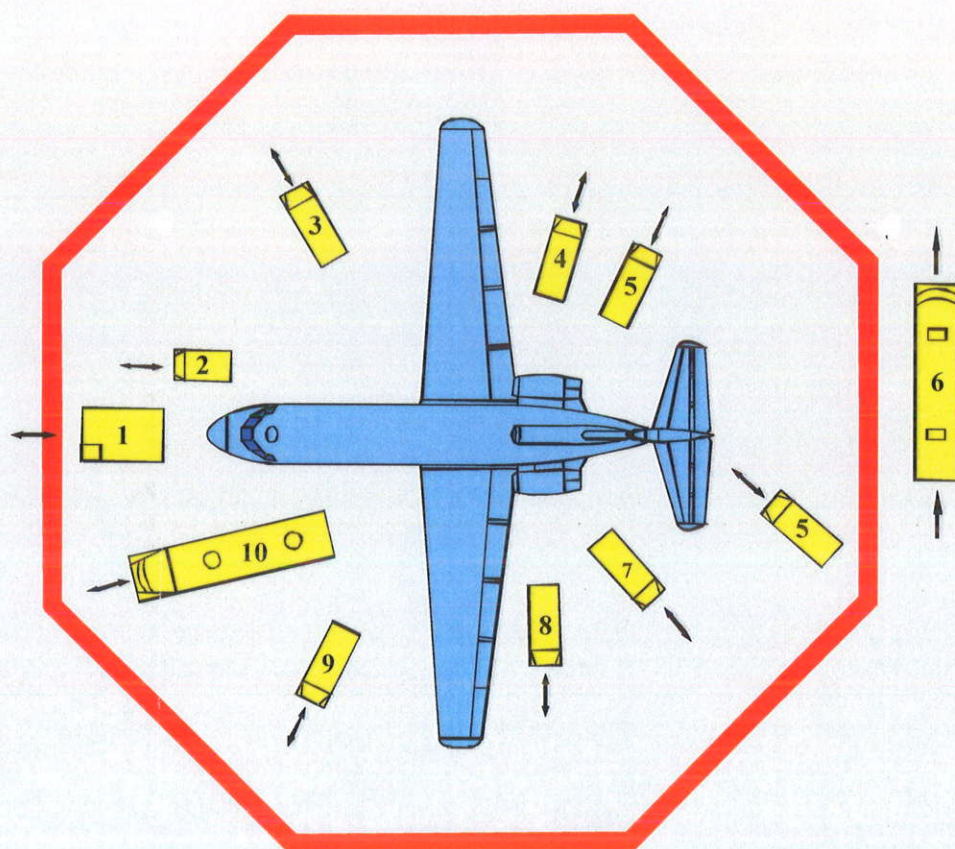
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Автотранспортёр (АТ)
- 6 - Багажная тележка (БТ)
- 7 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 8 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 9 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)

- 10 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 11 - Маслозаправщик (МЗ)
- 12 - Моторный подогреватель (МП)
- 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 14 - Элефант
- 15 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 70 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**ЯК - 40**

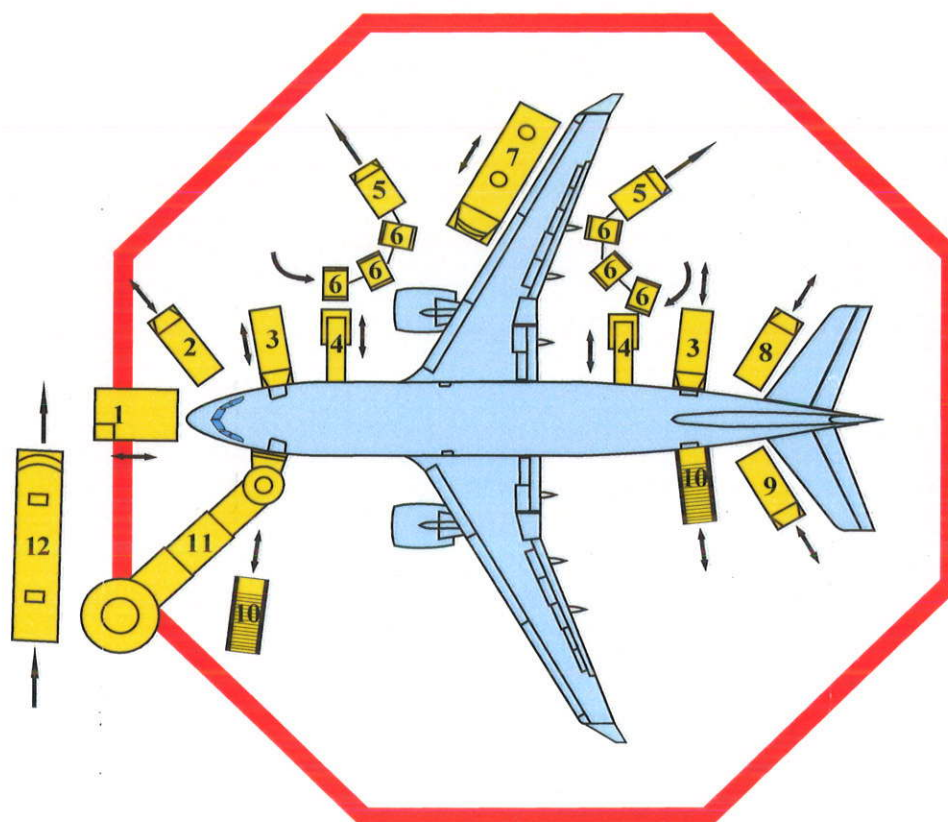


- |                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                     | 6 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)  |
| 2 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА)            | 7 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 3 - Воздухозаправщик (ВЗ)                          | 8 - Моторный подогреватель (МП)            |
| 4 - Спецмашина для заправки водой и мойки ВС (СМ)  | 9 - Маслозаправщик (МЗ)                    |
| 5 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 10 - Топливозаправщик (ТЗ)                 |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 71 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**Bombardier CS 100/300**

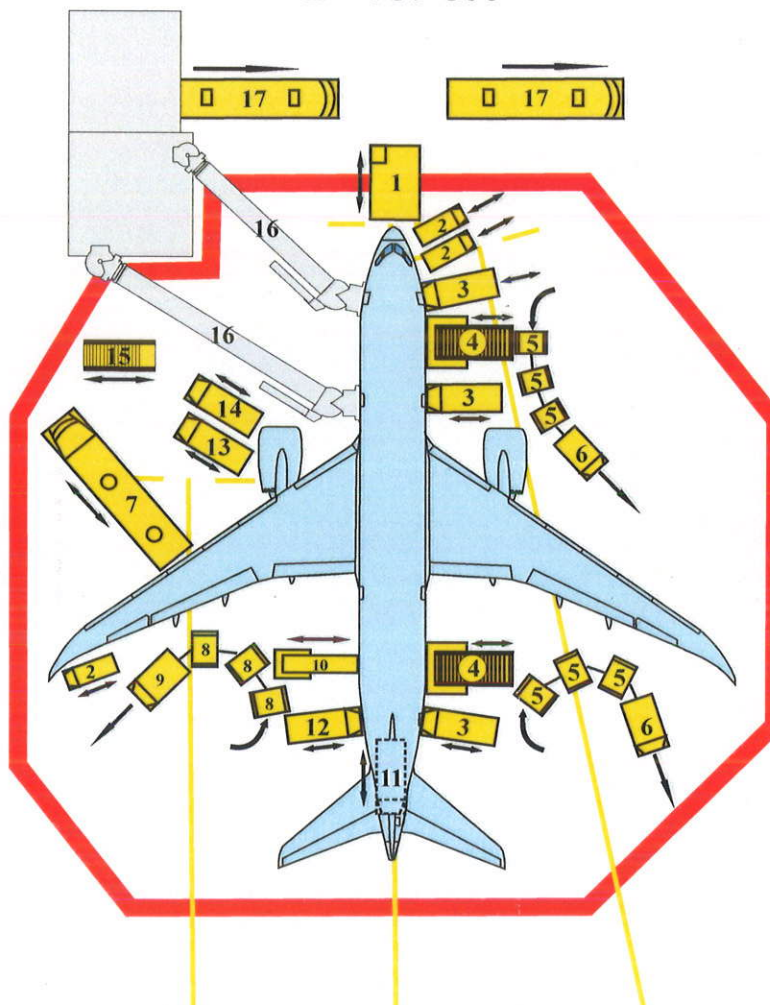


- |                                              |                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                               | 7 - Топливозаправщик (ТЗ)                  |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)      | 8 - Машина водозаправочная (МВ)            |
| 3 - Автолифт (АЛ)                            | 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Автотранспортёр (АТ)                     | 10 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)    |
| 5 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) | 11 - Телетрап                              |
| 6 - Багажная тележка (БТ)                    | 12 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 72 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**ВРЕМЕННАЯ СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту “Пулково”**  
**В - 787-800**

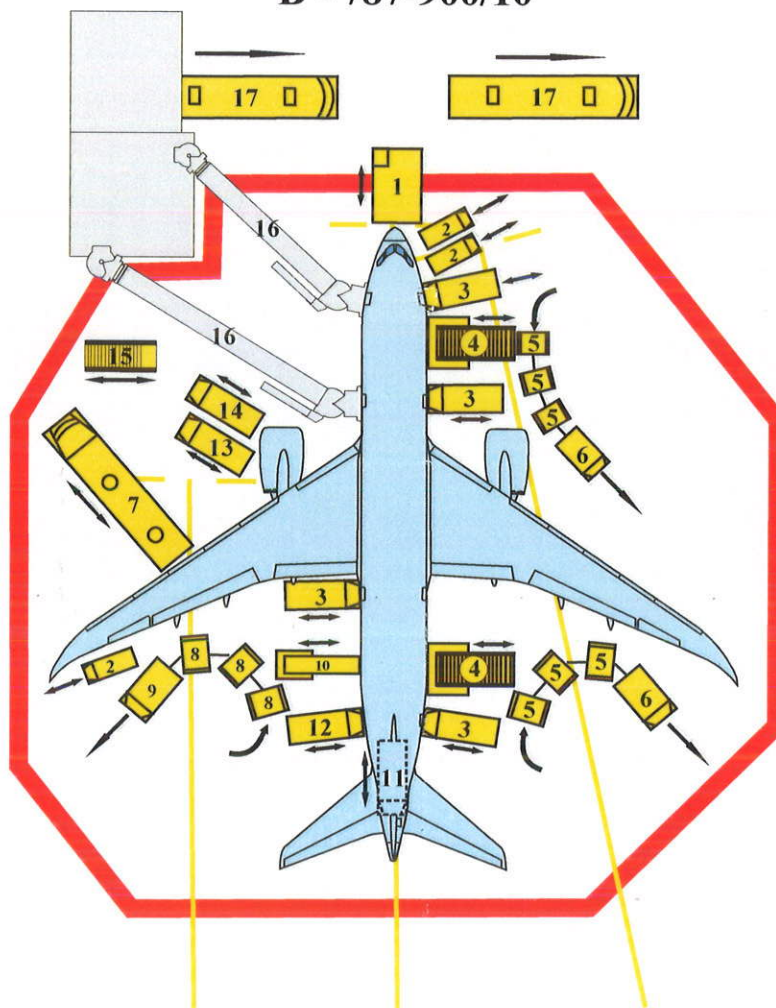


- |                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 10 - Автотранспортёр (АТ)                    |
| 3 - Автолифт (АЛ)                                 | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)  |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 12 - Машина для уборки салонов (МУС)         |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)    |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 14 - Машина водозаправочная (МВ)             |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ)                         | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)      |
| 8 - Багажная тележка (БТ)                         | 16 - Телетрап                                |
|                                                   | 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)   |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 73 из 78 |

Приложение 8  
(продолжение)

**ВРЕМЕННАЯ СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**В - 787-900/10**

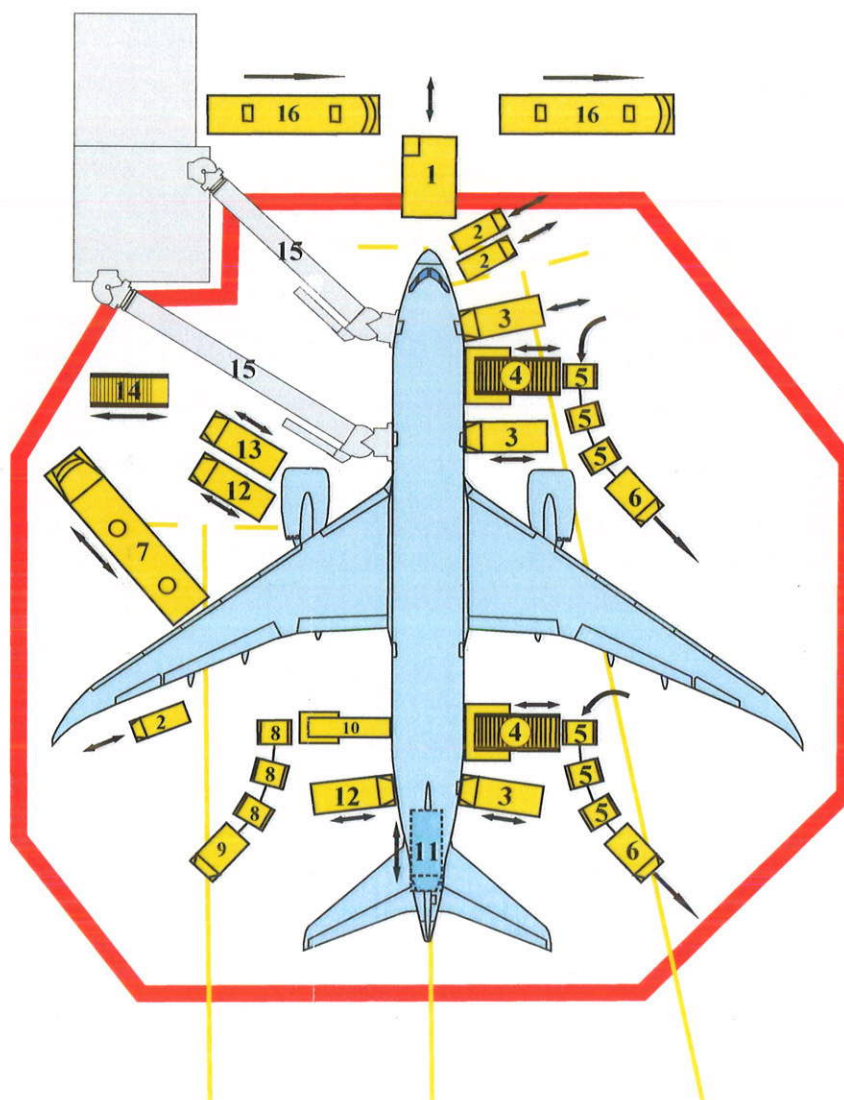


- |                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 10 - Автотранспортёр (АТ)                    |
| 3 - Автолифт (АЛ)                                 | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)  |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 12 - Машина для уборки салонов (МУС)         |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК)                  | 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)    |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 14 - Машина водозаправочная (МВ)             |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ)                         | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)      |
| 8 - Багажная тележка (БТ)                         | 16 - Телетрап                                |
|                                                   | 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)   |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 74 из 78 |

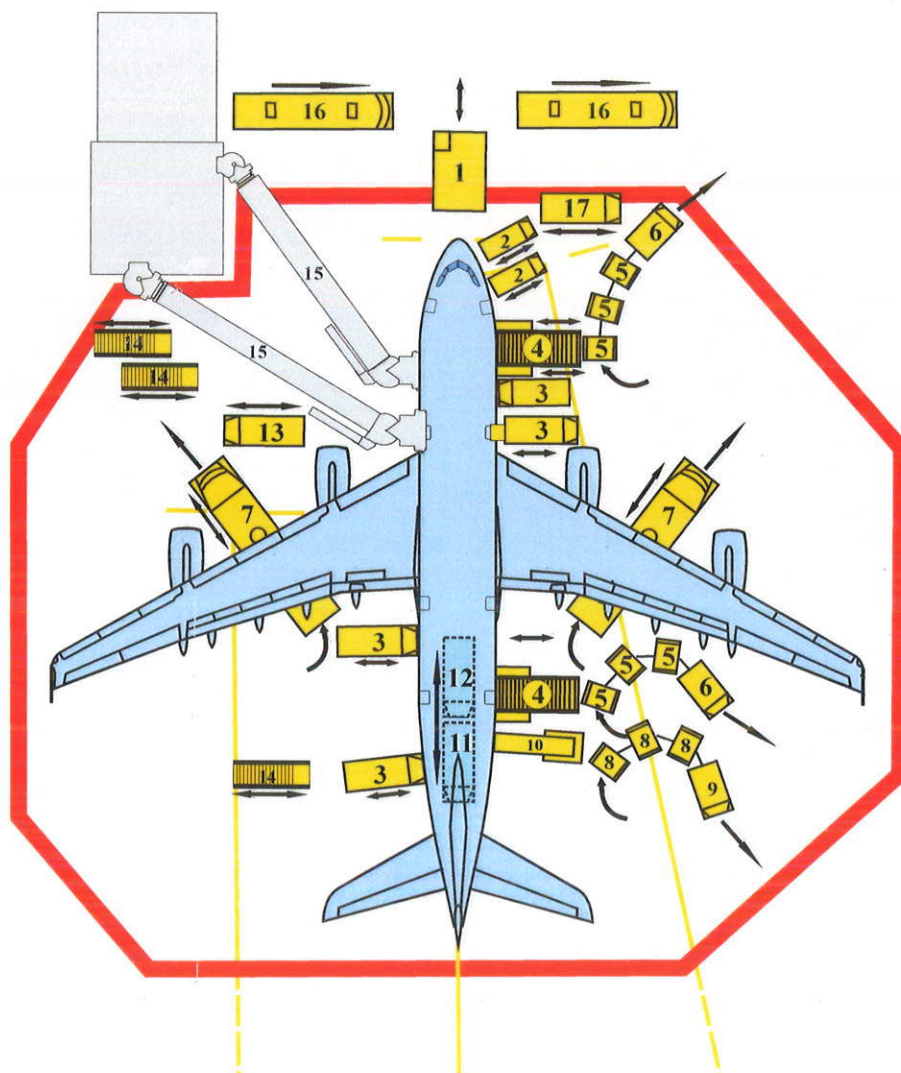
Приложение 8  
(продолжение)

**СХЕМА**  
**подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашины при**  
**обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»**  
**А 350-900**



- |                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 10 - Автотранспортёр (АТ)                    |
| 3 - Автолифт (АЛ)                                 | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)  |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 12 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)    |
| 5 - Тележка для контейнеров (ГК)                  | 13 - Машина водозаправочная (МВ)             |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ГТК) | 14 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)      |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ)                         | 15 - Телетрап                                |
| 8 - Багажная тележка (БТ)                         | 16 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)   |

**СХЕМА**  
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при  
обслуживании воздушных судов в аэропорту “Пулково”  
**А 380**



- |                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 - Тягач (ТГ)                                    | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)           | 10 - Автотранспортёр (АТ)                    |
| 3 - Автолифт (АЛ)                                 | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)  |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)                    | 12 - Машина водозаправочная (МВ)             |
| 5 - Тележка для контейнеров (ГК)                  | 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)    |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ГТК) | 14 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)      |
| 7 - Топливозаправщик (ГЗ)                         | 15 - Телеграф                                |
| 8 - Багажная тележка (БТ)                         | 16 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)   |
|                                                   | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ)      |

|                                                                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14   |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         | стр. 76 из 78 |

|                          |       |   |   |   |
|--------------------------|-------|---|---|---|
| Табельный номер водителя | Смена |   |   |   |
|                          | 1     | 2 | 3 | 4 |

Приложение 9  
Начальнику ИБПК

**РАПОРТ – ДОНЕСЕНИЕ**  
**о нарушении ПДД, ДП ИБПК 528**

ДОГОВОР О  
ПРИМЕНЕНИИ ШТРАФА

|    |     |
|----|-----|
| ДА | НЕТ |
|----|-----|

ПРИМЕНЕНИЕ  
ШТРАФА\*

|    |     |
|----|-----|
| ДА | НЕТ |
|----|-----|

ТАЛОН  
ИЗЪЯТ

|    |     |
|----|-----|
| ДА | НЕТ |
|----|-----|

ПРОПУСК НА ТС  
ИЗЪЯТ

|    |     |
|----|-----|
| ДА | НЕТ |
|----|-----|

\_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (время) \_\_\_\_\_ (место нарушения)

1. Водитель: \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество) \_\_\_\_\_ (телефон)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (служба/смена) \_\_\_\_\_ (№ пропуска) \_\_\_\_\_ (стаж работы в подразделении) \_\_\_\_\_ (№ талона) \_\_\_\_\_ (№ В/У)

2. Данные о транспортном средстве: \_\_\_\_\_ (принадлежность) \_\_\_\_\_ (модель)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (гос. №) \_\_\_\_\_ (гаражный №) \_\_\_\_\_ (№ пропуска ТС) \_\_\_\_\_ (№ путевого листа)

3. Цель поездки: \_\_\_\_\_ (маршрут движения (отклонение от маршрута), количество пассажиров)

4. Обстоятельства нарушения: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. Допущенные нарушения: \_\_\_\_\_ (п.п. ПДД, ДП ИБПК-528 )

6. Объяснение водителя: \_\_\_\_\_  
*Подтверждаю, что проинформирован о необходимости самостоятельного доклада о нарушении непосредственному руководителю.*

Водитель ТС: \_\_\_\_\_ (подпись водителя) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

7. Вызов свидетелей в случае отказа водителя от подписи:

|   |                             |                       |                           |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1 | _____ (свидетель должность) | _____ (свидетель ФИО) | _____ (свидетель подпись) |
| 2 | _____ (свидетель должность) | _____ (свидетель ФИО) | _____ (свидетель подпись) |
| 3 | _____ (свидетель должность) | _____ (свидетель ФИО) | _____ (свидетель подпись) |

Инспектор ООИ ИБПК: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

**ДП ИБПК 528**

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS»



|                                                                                                             |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»<br>Документированная процедура | Версия № 14<br>стр. 78 из 78 |
| Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме<br>Санкт-Петербург (Пулково)         |                              |

## Лист ознакомления

[illegible]