

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель АУЦ

Ермак М. А.

2020 г.



Программа рассмотрена и одобрена
учебно-методическим советом АУЦ
ООО «ВВСС»

Протокол № 5 от 18.09.2020

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА —
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ЦЕНТРОВКА И КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»
(64 часа / 8 дней)**

**по учебной дисциплине
«ЦЕНТРОВКА И КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
1.	Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом	2	2	—	Зачет
2.	Коммерческое обеспечение рейсов	2	2	—	Зачет
3.	Основы аэродинамики и конструкции воздушных судов	3	3	—	Зачет
4.	Общее понимание процессов центровки и загрузки воздушного судна	3	3	—	Зачет
5.	Структурные аспекты загрузки воздушного судна	4	4	—	Зачет
6.	Средства пакетирования и наземной механизации	1	1	—	Зачет
7.	Особенности перевозки опасных и специальных грузов	3	3	—	Зачет
8.	Автоматизированные системы расчета центровки. Средства коммуникации и стандартные телеграммы при обслуживании рейса	1	1	—	Зачет
9.	Сопроводительная документация на рейс	10	6	4	Зачет
10.	Центровка и контроль загрузки воздушных судов	3	2,5	0,5	Зачет
11.	Особенности центровки и загрузки различных типов воздушных судов КБ «Антонов»: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Ан-124, Ан-140, Ан-148 КБ «Ильюшин»: Ил-62, Ил-76, Ил-96, Ил-114 КБ «Туполев»: Ту-134, Ту-154, Ту-204 (100, 300), Ту-214 КБ «Яковлев»: Як-40, Як-42 КБ «Миль»: Ми-8 Russian Regional Jet: RRJ-95 Boeing: B737 (200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900), B737 MAX, B747 (200, 300, 400, 800), B757 (200, 300), B767 (200, 300, 400), B777 (200, 300), B787 (8, 9, 10)	26	6	20	Зачет

№ п/п	Наименование разделов	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
	Airbus: A220 (100, 300), A300 (200, 600), A310 (200, 300), A318, A319, A320, A321, A319neo, A320neo, A321neo, A330 (200, 300), A340 (200, 300, 500, 600), A350 (900), A380 (800) Avions de Transport Regional: ATR 42, ATR 72 Bombardier: CRJ (100, 200, 700, 900, 1000), Dash 8Q (100, 200, 300, 400) Embraer: ERJ (135, 140, 145), E-Jet (170, 175, 190, 195) British Aerospace: Bae 146 (100, 200, 300), BAe Avro RJ (70, 85, 100) Fokker: F (50, 70, 100) Douglas: McDonnell Douglas MD (80, 90) Saab: 340, 2000 Let: L-410				
12.	Система управления безопасностью полетов	2	2	–	Зачет
13.	Человеческий фактор	2	2	–	Зачет
14.	Итоговый контроль	2	–	2	Экзамен
	ВСЕГО	64	37,5	26,5	