

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель АУЦ

 Ермак М. А.

сентябрь 2020 г.



Программа рассмотрена и одобрена  
учебно-методическим советом АУЦ  
ООО «ВВСС»

Протокол № 5 от 11.09.2020

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА —  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ЦЕНТРОВКА И КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.  
БАЗОВЫЙ КУРС»  
(80 часов / 10 дней)**

**по учебной дисциплине  
«ЦЕНТРОВКА И КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
1.	Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом	2	2	–	Зачет
2.	Коммерческое обеспечение рейсов	2	2	–	Зачет
3.	Основы аэродинамики и конструкции воздушных судов	4	4	–	Зачет
4.	Общее понимание процессов центровки и загрузки воздушного судна	4	4	–	Зачет
5.	Структурные аспекты загрузки воздушного судна	6	6	–	Зачет
6.	Средства пакетирования и наземной механизации	2	2	–	Зачет
7.	Особенности перевозки опасных и специальных грузов	4	4	–	Зачет
8.	Автоматизированные системы расчета центровки. Средства коммуникации и стандартные телеграммы при обслуживании рейса	2	2	–	Зачет
9.	Сопроводительная документация на рейс	14	9,5	4,5	Зачет
10.	Центровка и контроль загрузки воздушных судов	4	4	–	Зачет
11.	Особенности центровки и загрузки различных типов воздушных судов <b>КБ «Антонов»:</b> Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Ан-124, Ан-140, Ан-148 <b>КБ «Ильюшин»:</b> Ил-62, Ил-76, Ил-96, Ил-114 <b>КБ «Туполев»:</b> Ту-134, Ту-154, Ту-204 (100, 300), Ту-214 <b>КБ «Яковлев»:</b> Як-40, Як-42 <b>КБ «Миль»:</b> Ми-8 <b>Russian Regional Jet:</b> RRJ-95 <b>Boeing:</b> B737 (200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900), B737 MAX, B747 (200, 300, 400, 800), B757 (200, 300), B767 (200, 300, 400),	30	6	24	Зачет

№ п/п	Наименование разделов	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
	B777 (200, 300), B787 (8, 9, 10) <b>Airbus:</b> A220 (100, 300), A300 (200, 600), A310 (200, 300), A318, A319, A320, A321, A319neo, A320neo, A321neo, A330 (200, 300), A340 (200, 300, 500, 600), A350 (900), A380 (800) <b>Avions de Transport Regional:</b> ATR 42, ATR 72 <b>Bombardier:</b> CRJ (100, 200, 700, 900, 1000), Dash 8Q (100, 200, 300, 400) <b>Embraer:</b> ERJ (135, 140, 145), E-Jet (170, 175, 190, 195) <b>British Aerospace:</b> Bae 146 (100, 200, 300), BAe Avro RJ (70, 85, 100) <b>Fokker:</b> F (50, 70, 100) <b>Douglas:</b> McDonnell Douglas MD (80, 90) <b>Saab:</b> 340, 2000 <b>Let:</b> L-410				
12.	Система управления безопасностью полетов	2	2	–	Зачет
13.	Человеческий фактор	2	2	–	Зачет
14.	Итоговый контроль	2	–	2	Экзамен
	<b>ВСЕГО</b>	<b>80</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	